

南沿江铁路常州东牵引站配套220kV供电工程 建设项目竣工环境保护 验收调查报告表

建设单位： 国网江苏省电力有限公司常州供电分公司

调查单位： 江苏省苏核辐射科技有限责任公司

编制日期：二〇二三年六月

目 录

表 1	建设项目总体情况	1
表 2	调查范围、环境监测因子、敏感目标、调查重点	3
表 3	验收执行标准	6
表 4	建设项目概况	7
表 5	环境影响评价回顾	10
表 6	环境保护措施执行情况	13
表 7	电磁环境、声环境监测	16
表 8	环境影响调查	22
表 9	环境管理及监测计划	24
表 10	竣工环保验收调查结论与建议	26

表 1 建设项目总体情况

建设项目名称	南沿江铁路常州东牵引站配套 220kV 供电工程				
建设单位	国网江苏省电力有限公司常州供电分公司				
法人代表/授权代表	王 勇		联系人	王一平	
通讯地址	江苏省常州市局前街 27 号				
联系电话	0519-88191505	传真	/	邮政编码	213000
建设地点	常州经济开发区境内				
项目建设性质	新建√改扩建□技改□	行业类别	电力供应，D4420		
环境影响报告表名称	南沿江铁路常州东牵引站配套 220kV 供电工程环境影响报告表				
环境影响评价单位	江苏辐环环境科技有限公司				
初步设计单位	宜兴市宜能实业有限公司				
环境影响评价审批部门	常州市生态环境局	文号	常环核审〔2021〕13 号	时间	2021.2.18
建设项目核准部门	江苏省发展和改革委员会	文号	苏发改能源发〔2020〕1012 号	时间	2020.9.15
初步设计审批部门	国网江苏省电力有限公司	文号	苏电建初设批复〔2021〕3 号	时间	2021.2.8
环境保护设施设计单位	宜兴市宜能实业有限公司				
环境保护设施施工单位	江苏省送变电有限公司				
环境保护设施监测单位	江苏省苏核辐射科技有限责任公司				
投资总概算（万元）	7114	环境保护投资（万元）	11	环境保护投资占总投资比例	0.15%
实际总投资（万元）	7004	环境保护投资（万元）	11	环境保护投资占总投资比例	0.16%

环评阶段项目建设内容	(1)建设横山-常州东牵引站 220kV 线路工程: 线路路径总长约 8.2km, 其中新建 220kV 双设单架线路路径长约 1.6km, 新建 220kV 同塔双回线路路径长约 6.3km, 新建 220kV 单回架空线路长约 0.3km; 拆除原 220kV 黄西线单回线路长约 2.45km, 拆除原 220kV 利西线单回线路长约 2.5km, 拆除杆塔 16 基。 (2)建设暨阳-常州东牵引站 220kV 线路工程: 线路路径总长约 2.6km, 其中新建 220kV 同塔双回线路路径长约 0.5km, 新建 220kV 单回架空线路路径长约 2.1km。 本工程220kV架空线路采用2×JL3/G1A-400/35型高导电率钢芯铝绞线。	项目开工日期	2021.9.25
项目实际建设内容	(1)建设横山-常州东牵引站 220kV 线路工程: 线路始于 220kV 横山变, 止于 220kV 常州东牵引站, 新建线路路径总长 8.154km, 其中①同塔双回段长 5.957km; ②双设单架段长 1.517km; ③单回架设段长 0.68km, 本工程导线采用 2×JL3/G1A-400/35 型高导电率钢芯铝绞线; 拆除原 220kV 黄西线#44~#52 单回线路 2.6km, 拆除 220kV 利西线#64~#70 单回线路 2.7km, 拆除杆塔 16 基。 (2)建设暨阳-常州东牵引站 220kV 线路工程: 线路始于原 220kV 利暨 4519 线#76 开环点, 止于 220kV 常州东牵引站, 新建线路路径总长 2.472km, 其中①同塔双回段长 0.485km; ②单回架设段长 1.987km, 本工程导线采用 2×JL3/G1A-400/35 型高导电率钢芯铝绞线。	环境保护设施投入调试日期	2023.5.30
项目建设过程简述	本工程于 2021 年 9 月 25 日基础工程开工, 2022 年 3 月 10 日完成杆塔组立前中间验收, 2022 年 4 月 29 日完成杆塔组立前质量监督, 2022 年 4 月 30 日杆塔分部工程开工, 2022 年 5 月 10 日完成架线前中间验收, 2022 年 7 月 8 日完成架线前质量监督, 2022 年 11 月 30 日完成投运前三级自查及整改工作, 2022 年 12 月 2 日对本工程进行了竣工验收, 2022 年 12 月 29 日完成投运前质量监督, 2023 年 5 月 29 日完成投运前搭接, 2023 年 5 月 30 日启动投入调试。		

表 2 调查范围、环境监测因子、敏感目标、调查重点

调查范围

验收调查范围与环境影响评价文件的评价范围一致，详见表 2-1。

表 2-1 调查范围

调查对象	调查内容	调查范围
220kV 架空线路	电磁环境	边导线地面投影外两侧各 40m 范围内区域
	声环境	边导线地面投影外两侧各 40m 范围内区域
	生态环境	边导线地面投影外两侧各 300m 范围内区域 (不涉及生态敏感区线路段)

环境监测因子

根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 输变电》(HJ 705-2020) 确定环境监测因子:

- (1) 电磁环境: 工频电场、工频磁场。
- (2) 声环境: 噪声。

环境敏感目标

电磁环境敏感目标为线路调查范围内的住宅、学校、医院、办公楼、工厂等有公众居住、工作或学习的建筑物；声环境保护目标为线路调查范围内依据法律、法规、标准政策等确定的需要保持安静的建筑物及建筑物集中区。

经踏勘，本工程调查范围内有 36 处敏感目标。

根据相关技术规范，本次验收比对相关规划调查工程对生态保护区域的影响。

根据现场踏勘，本项目验收调查范围内不涉及国家公园、自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、海洋特别保护区、饮用水水源保护区等《建设项目环境影响分类管理目录（2021 版）》中第三条“（一）中全部环境敏感区”。

对照《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ 19-2022），本工程调查范围内不涉及受影响的重要物种、生态敏感区以及其他需要保护的物种、种群、生物群落及生态空间等生态保护目标。

对照《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》（苏政发〔2018〕74 号），本工程调查范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线。

对照《省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知》（苏政发〔2020〕1 号），本工程调查范围内不涉及江苏省生态空间管控区域。

调查重点

- (1) 项目设计及环境影响评价文件中提出的造成环境影响的主要建设内容。
- (2) 核查实际建设内容、方案设计变更情况和造成的环境影响变化情况。
- (3) 环境敏感目标基本情况及变动情况。
- (4) 环境影响评价制度及其他环境保护规章制度执行情况。
- (5) 环境保护设计文件、环境影响评价文件及其批复文件中提出的环境保护设施和环境保护措施落实情况及其效果。
- (6) 环境质量和环境监测因子达标情况。
- (7) 建设项目环境保护投资落实情况。

表 3 验收执行标准

电磁环境标准

《电磁环境控制限值》（GB 8702-2014）表 1 中频率 50Hz 所对应的电场强度 4000V/m、磁感应强度 100 μ T 作为验收监测的执行标准（公众曝露控制限值）。架空输电线路下的耕地、园地、牧草地、禽畜饲养地、养殖水面、道路等场所，其频率 50Hz 的电场强度控制限值为 10kV/m，且应给出警示和防护指示标志。

声环境标准

本工程验收监测时执行的标准见表 3-1。具体限值见表 3-2。

表 3-1 本工程噪声验收执行标准

工程名称	声环境质量标准
南沿江铁路常州东牵引站配套 220kV 供电工程	2 类、3 类、4a 类

表 3-2 本工程声环境验收执行标准限值

标准名称、标准号	标准 分级	标准限值（dB(A)）	
		昼间	夜间
《声环境质量标准》（GB 3096-2008）	2 类	60	50
	3 类	65	55
	4a 类	70	55

其他标准和要求

环境质量标准执行现行有效的环境质量标准。污染物排放标准原则上执行环境影响报告表及其审批部门批复中规定的标准，在环境影响报告表审批之后发布或修订的标准对建设项目执行标准有明确时限要求的，按新发布或修订的标准执行。本项目验收执行标准不涉及新发布或修订标准的情况。

表 4 建设项目概况

项目建设地点 本工程位于常州经济开发区境内。
主要建设内容及规模 (1)建设横山-常州东牵引站 220kV 线路工程： 线路始于 220kV 横山变，止于 220kV 常州东牵引站，新建线路路径总长 8.154km，涉及线路调度名称为 220kV 山牵 25A6 线、220kV 黄西 4K51 线、220kV 利西 4514 线，其中①同塔双回段长 5.957km；②双设单架段长 1.517km；③单回架设段长 0.68km，本工程导线采用 2×JL3/G1A-400/35 型高导电率钢芯铝绞线；拆除原 220kV 黄西线#44~#52 单回线路 2.6km，拆除 220kV 利西线#64~#70 单回线路 2.7km，拆除杆塔 16 基。 (2)建设暨阳-常州东牵引站 220kV 线路工程： 线路始于原 220kV 利暨 4519 线#76 开环点，止于 220kV 常州东牵引站，新建线路路径总长 2.472km，涉及线路调度名称为 220kV 暨牵 25A5 线、220kV 利前 4519 线，其中①同塔双回段长 0.485km；②单回架设段长 1.987km，本工程导线采用 2×JL3/G1A-400/35 型高导电率钢芯铝绞线。

建设项目占地、输电线路路径

● 工程占地：

本工程新建杆塔 49 基，其中直线角钢塔 7 基，耐张角钢塔 20 基，直线钢管杆 9 基，耐张钢管杆 13 基，永久占地 197m²，临时占地已进行植被恢复。根据《江苏省电力条例》第十八条 架空电力线路走廊（包括杆、塔基础）建设不实行征地。

● 输电线路路径：

(1)建设横山-常州东牵引站 220kV 线路工程：

本工程线路自横山 220kV 变电站采用同塔双回（1 回备用）向北架空出线至 J2，之后改用 220kV 双设单挂线路向东北方向走线至 J3，之后与 220kV 黄西线利用现有 220kV 黄西线单回路通道改为 220kV 同塔双回架空线路向东架设至 J8，之后采用单回线路架设至 J9，然后线路与 220kV 利西线同塔双回架设，跨越新沟河后至 J11，之后线路折转向南至河道南侧，之后沿现有河道向东南走线至 J18，至线路折转向西南，途径周家村、何家村后至 J20，220kV 利西线与原有线路接通，本工程线路改用 220kV 双设单挂向西南方向走线至 J22，然后与现有 220kV 黄西线改用同塔双回架空线路向东南方向走线至常州东 220kV 牵引站东侧，之后采用单回架空线路接入常州东 220kV 牵引站，拆除 J3-J8 现状 220kV 黄西线、长 2.6km，拆除 J9-J20 现状 220kV 利西线、长约 2.7km，拆除杆塔 16 基。之后为了系统安全稳定的运行，本工程线路与 220kV 黄西线置换通道，形成横山-常州东牵引站 1 回 220kV 线路。

(2)建设暨阳-常州东牵引站 220kV 线路工程：

本工程线路自 220kV 利暨线东开环点（暨阳侧）L1 采用单回线路向西南走线至 Y1，与 220kV 利暨线西开环线（利港电厂侧）L2 出线的单回线路在 Y1 点汇合，之后采用 220kV 同塔双回架空线路向南走线至 Y3，然后 220kV 利暨线西开环线（利港电厂侧）与现有 220kV 暨前 2X29/空载线接通，形成利港电厂-前洲 1 回 220kV 线路，之后本工程线路折转向西南方向采用 220kV 单回架空线路走线至常州东 220kV 牵引站东侧，接入常州东 220kV 牵引站，形成暨阳-常州东牵引站 1 回 220kV 线路。

建设项目环境保护投资

本工程投资总概算 7114 万元，环境保护投资 11 万元，环境保护投资占总投资比例 0.15%；实际总投资 7004 万元，环境保护投资 11 万元，环境保护投资占总投资比例 0.16%。

建设项目变动情况及变动原因

1、工程建设内容变化情况

本工程验收阶段与环评阶段略有变化。对照《输变电建设项目重大变动清单（试行）》（环办辐射〔2016〕84号），本工程验收项目的工程变动内容不属于重大变动。

2、敏感目标变化情况

本工程调查范围内环境敏感目标与环评阶段略有变化。对照《输变电建设项目重大变动清单（试行）》（环办辐射〔2016〕84号），本工程验收项目的工程变动内容不属于重大变动。

项目分期验收情况

本次验收的南沿江铁路常州东牵引站配套 220kV 供电工程一次建成，不存在分期验收情况。

表 5 环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论**1、生态环境：**

本工程拟建址评价范围内不涉及国家公园、自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、海洋特别保护区、饮用水水源保护区等环境敏感区。对照《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74 号），本工程拟建址评价范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线；对照《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发〔2020〕1 号），本工程拟建址评价范围内不涉及江苏省生态空间管控区域。

本工程线路周围均为已开发区域，工程建设对生态环境的影响主要为土地占用、植被破坏和水土流失。通过采取加强施工管理，缩小施工范围，少占地，少破坏植被，开挖作业时采取分层开挖、分层堆放、分层回填的方式，尽量把原有表土回填到开挖区表层，以利于植被恢复等措施，原塔基拆除后，及时对场地进行恢复平整，本工程建设对周围生态环境影响很小。

2、电磁环境：

通过模式预测和类比监测分析，在满足报告表要求的前提下，本工程220kV架空输电线路周围的工频电场、工频磁场可满足相关的标准限值要求。

当本工程架空线路经过耕地及其他公众偶尔停留、活动场所时，为使线下距地面1.5m高度处的工频电场强度能够满足10kV/m控制限值要求，导线最小对地高度应不小于6.5m；经过电磁环境保护目标时，为使线下距地面1.5m高度处的工频电场强度、工频磁感应强度分别能够满足4000V/m、100 μ T的公众曝露控制限值要求，220kV单回线路架设导线对地高度应不低于10m、220kV同塔双回线路采用同相序架设导线对地高度应不低于12m、220kV同塔双回线路采用逆相序架设导线对地高度应不低于9m。

本工程架空线路必须跨越电磁环境保护目标时，还应按本报告要求保持足够的垂直距离，确保环境保护目标处的工频电场、工频磁场满足相应的限值要求。具体要求如下：220kV单回线路跨越电磁环境保护目标时，导线与有人员活动区域或楼层的最小垂直距离不小于10m；220kV同塔双回同相序线路跨越电磁环境保护目标时，导线与有人员活动区域或楼层的最小垂直距离不小于12m；220kV同塔双回逆相序线路跨越电磁环境保护目标时，导线与有人员活动区域或楼层的最小垂直距离不小于9m。

3、声环境：

施工时选用低噪声施工设备，尽量错开高噪声设备使用时间，夜间不施工。

通过类比分析，本工程220kV架空输电线路周围的声环境可满足相关的标准要求。

4、水环境：

线路施工人员生活污水排入施工点附近租住的民房或单位宿舍等居住点的化粪池中，及时清理，对周围水环境影响很小。

5、固体废物：

生活垃圾、建筑垃圾合理妥善处理处置，不外排，不会对周围环境产生影响。

拆除的废旧铁塔及导线等由供电公司统一回收处理。

环境影响评价文件批复意见

本项目于 2021 年 1 月委托江苏辐环环境科技有限公司编制完成了《南沿江铁路常州东牵引站配套 220kV 供电工程环境影响报告表》，并已于 2021 年 2 月 18 日取得常州市生态环境局的批复（常环核审〔2021〕13 号）。

环评批复主要意见如下：

一、项目主要建设内容

（1）建设横山变至常州东牵引站 220kV 架空线路，线路路径总长约 8.20km，其中新建 220kV 双设单架线路路径长约 1.60km，新建 220kV 同塔双回线路路径长约 6.30km，新建 220kV 单回架空线路长约 0.30km；拆除原 220kV 黄西线单回线路长约 2.45km，拆除原 220kV 利西线单回线路长约 2.50km，拆除杆塔 16 基。

（2）建设暨阳变至常州东牵引站 220kV 架空线路，线路路径总长约 2.60km，其中新建 220kV 同塔双回线路路径长约 0.50km，新建 220kV 单回架空线路路径长约 2.10km。

该项目在落实《报告表》提出的各项环境保护措施和下列工作要求后，可以满足国家环境保护相关法规和标准的要求。因此，我局同意你单位按《报告表》中所列内容和拟定方案建设。

二、项目建设及运行中应重点做好的工作

（一）严格落实控制工频电场、工频磁场的各项环境保护措施，确保工程周围区域均满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）规定的工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 的公众曝露控制限值要求，架空输电线路经过耕地、园地等场所时工频电场强度须满足 10kV/m 的要求。

（二）施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中相应要求。

（三）加强施工期环境保护工作，采取有效防尘、降噪措施，不得扰民；施工过程中产生的固体垃圾应分类集中堆放，及时清理；产生的废水应收集处理，不得排入沿线地表水体；在建设临时道路、牵张场地等时，应尽量减少对地表植被的扰动，施工结束后，及时进行生态恢复治理。

（四）做好与输变电工程相关科普知识的宣传工作，会同当地政府及相关部门对周围居民进行必要的解释、说明，取得公众对本工程建设的理解和支持。

三、项目建设应严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度，落实各项环境保护措施。项目竣工后，须按规定程序开展竣工环境保护验收，经验收合格后，项目方可投入运行。

四、我局委托常州市生态环境局常州经济开发区分局负责该项目施工期间的环境保护监督检查工作。

表 6 环境保护设施、环境保护措施落实情况

阶段	影响类别	环境影响报告表及批复文件中要求的 环境保护设施、环境保护措施	环境保护设施、环境保护措施落实情况，相关 要求未落实的原因
前期	生态影响	(1) 线路尽可能减少新增土地占用面积，并注意生态环境的保护。 (2) 工程建设应符合项目所涉及区域的总体规划。	已落实： (1) 已优化设计，部分架空线路为同塔双减少了土地占用。 (2) 项目已取得相关规划部门同意。
	污染影响	(1) 严格执行环保要求和设计标准、规程，优化设计方案。 (2) 线路临近环境敏感点处适当抬高架线高度。	已落实： (1) 已严格执行环保要求和相关设计标准、规程，已优化设计方案。 (2) 在线路跨越环境敏感目标处提高了导线对地高度，净空高度满足环评报告表提出的要求。

施 工 期	生态 影响	(1) 加强文明施工, 采取土工膜覆盖等措施。材料运输过程中, 应充分利用现有公路。材料运至施工场地后, 应合理布置, 减少临时占地。施工结束后及时撤出临时占用场地, 拆除临时设施, 恢复地表植被, 尽量保持原有生态原貌, 塔基等占用的土地进行固化处理或绿化。 (2) 加强施工期环境保护, 落实施工过程中各项污染防治措施, 尽量减少土地占用和对植被的破坏, 施工结束后及时做好植被恢复工作, 防止水土流失, 将施工对环境的影响程度降到最低。	已落实: (1) 加强了文明施工, 松散土及时进行了清运, 并建设了挡土护体措施。材料运输充分利用了现有公路。施工组织合理, 减少了临时施工用地。塔基开挖时, 进行了表土剥离, 将表土和熟化土分开堆放。施工结束后, 临时占地和临时道路已经按要求进行恢复。线路塔基周围植被恢复良好。 (2) 已加强施工期环境保护, 落实了各项环保措施, 减少了土地占用和对植被的破坏。施工完成后对施工现场和塔基周围进行了植被恢复。
	污染 影响	(1) 运输散体材料时密闭, 施工现场设置围挡, 弃土合理堆放, 定期洒水, 对空地硬化和覆盖, 减少裸露地面面积。 (2) 施工期所产生的污水主要为生产废水和生活污水, 产生的废水应收集处理, 不得排入沿线地表水体。 (3) 施工过程中产生的固体垃圾应分类集中堆放, 及时清理。 (4) 选用低噪声施工设备, 错开高噪声设备使用时间, 夜间不施工。 (5) 加强施工期环境保护工作, 采取有效防尘、降噪措施, 不得扰民。	已落实: (1) 运输散体材料时密闭, 施工现场设置围挡, 弃土合理堆放, 定期洒水, 对空地硬化和覆盖, 减少了裸露地面面积。 (2) 施工人员产的生活污水排入居住点化粪池, 定期清理不外排, 施工废水严禁随意排放, 施工废水经沉淀处理后循环使用不外排。 (3) 建筑垃圾由渣土公司清运, 施工生活垃圾由环卫部门清运, 拆除的铁塔和导线由常州供电公司回收处理。施工迹地、临时占地周围垃圾已清理并进行了土地功能恢复。 (4) 已选用低噪声机械设备, 定期维护保养; 未在夜间施工。 (5) 工程在施工期落实了各项环保措施, 未发生噪声和扬尘等扰民现象, 降低了施工对周边环境的影响。

环 境 保 护 设 施 调 试 期	生态 影响	(1) 施工完成后沿线路路径周围破坏的植被应及时进行恢复, 减少对周围植被的影响。 (2) 项目建设应严格执行环境保护“三同时”制度, 落实各项环境保护措施。	已落实: (1) 已按要求对线路塔基周围进行了植被恢复。 (2) 生态保护防治措施已落实并与主体工程同时投入使用。
	污染 影响	(1) 严格落实控制工频电场、工频磁场的各项环境保护措施, 确保工程周围区域均满足《电磁环境控制限值》(GB8702-2014) 规定的工频电场强度4000V/m、工频磁感应强度100μT的公众曝露控制限值要求。 (2) 项目建设应严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度, 落实各项环境保护措施。项目竣工后, 须按规定程序开展竣工环境保护验收, 经验收合格后, 项目方可投入运行。	已落实: (1) 监测结果表明, 敏感目标测点处的工频电场、工频磁场满足相应的控制限值要求。 (2) 本工程执行了“三同时”制度, 环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用。本工程目前正在按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》(国环规环评〔2017〕4 号) 要求开展竣工环境保护验收工作。

表 7 电磁环境、声环境监测

监测因子及监测频次 1、监测因子：工频电场、工频磁场 2、监测频次：监测 1 次
监测方法及监测布点 按照《环境影响评价技术导则 输变电》（HJ 24-2020）、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 输变电》（HJ 705-2020）、《交流输变电工程电磁环境监测方法（试行）》（HJ681-2013）中布点方法，架空输电线路及敏感目标工频电场、工频磁场监测布点。

监测单位、监测时间、监测环境条件

- 1、监测单位：江苏省苏核辐射科技有限责任公司
- 2、监测时间：2023 年 6 月 1 日
- 3、监测环境条件：晴，温度：25℃~30℃，相对湿度：58%RH~65%

监测仪器及工况

1、监测仪器：

工频场强仪

主机型号：NBM550，主机编号：G-0184

探头型号：EHP-50F，探头编号：000WX50618

生产厂家：Narda 公司

频率响应：1Hz-400kHz

工频电场测量范围：5mV/m~1kV/m&500mV/m~100kV/m

工频磁场测量范围：0.3nT~100μT&30nT~10mT

校准单位：江苏省计量科学研究院

校准证书编号：E2022-0126681

校准有效期：2023.1.3~2024.1.2



2、监测工况：

验收监测期间，建设项目实际运行电压已达到设计额定电压等级。

监测结果分析

监测结果表明,横山-常州东牵引站 220kV 线路工程架空线路周围敏感目标测点处工频电场强度为 1.4V/m~381.2V/m,工频磁感应强度为 0.038 μ T~1.514 μ T;220kV 山牵 25A6/黄西 4K51 线架空线路断面测点处工频电场强度为 10.3V/m~570.6V/m,工频磁感应强度为 0.056 μ T~0.520 μ T。

监测结果表明,暨阳-常州东牵引站 220kV 线路工程架空线路周围敏感目标测点处工频电场强度为 37.7V/m~279.0V/m,工频磁感应强度为 0.052 μ T~0.500 μ T;220kV 暨牵 25A5/利前 4519 线架空线路断面测点处工频电场强度为 12.5V/m~622.9V/m,工频磁感应强度为 0.076 μ T~1.142 μ T。

监测结果表明,本次验收的输电线路所有测点处工频电场、工频磁场分别满足《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 的控制限值要求。架空线路测点处工频电场能满足耕地、道路、养殖等场所工频电场强度 10kV/m 的控制限值要求。断面监测结果表明,随着测点距线路距离的增大,测点处工频电场、工频磁场影响总体呈递减趋势。

输电线路测点处的工频电场强度低于《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)中工频电场强度 4000V/m 公众曝露控制限值要求,工频电场强度仅与运行电压相关,验收监测期间输电线路运行电压已达到设计额定电压等级,因此后期运行期间,输电线路测点处的工频电场强度仍将满足《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)中工频电场强度 4000V/m 公众曝露控制限值要求。

220kV 山牵 25A6 线(同塔双回,其中 1 回备用)架空线路各测点处工频磁感应强度 0.038 μ T~0.187 μ T,为公众曝露控制限值的 0.038%~0.187%,监测时架空线路电流占设计电流的 1.2%~1.3%,工频磁感应强度与输电线路电流成正比关系。因此当线路达到额定电流后,架空输电线路各测点处的工频磁感应强度约为 2.993 μ T~15.76 μ T,仍将满足《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)中工频磁感应强度 100 μ T 公众曝露控制限值要求。

220kV 山牵 25A6/黄西 4K51 线同塔双回架空线路各测点处工频磁感应强度 0.056 μ T~0.885 μ T,为公众曝露控制限值的 0.056%~0.885%,监测时架空线路电流占设计电流的 1.2%~22.1%,工频磁感应强度与输电线路电流成正比关系。因此当线路达到额定电流后,架空输电线路各测点处的工频磁感应强度约为 0.254 μ T~74.57 μ T,仍将满足《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)中工频磁感应强度 100 μ T 公众曝露控制限值要求。

220kV 利西 4514/黄西 4K51 线同塔双回架空线路各测点处工频磁感应强度 0.508 μ T~1.514 μ T,为公众曝露控制限值的 0.508%~1.514%,监测时架空线路电流占设计电流的 13.0%~22.9%,工频磁感应强度与输电线路电流成正比关系。因此当线路达到额定电流后,架空输电线路各测点处的工频磁感应强度约为 2.223 μ T~11.68 μ T,仍将满足《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)中工频磁感应强度 100 μ T 公众曝露控制限值要求。

220kV 黄西 4K51 线双设单挂架空线路各测点处工频磁感应强度 $0.191\mu\text{T}\sim 0.588\mu\text{T}$ ，为公众曝露控制限值的 $0.191\%\sim 0.588\%$ ，监测时架空线路电流占设计电流的 $13.0\%\sim 22.1\%$ ，工频磁感应强度与输电线路电流成正比关系。因此当线路达到额定电流后，架空输电线路各测点处的工频磁感应强度约为 $0.865\mu\text{T}\sim 4.538\mu\text{T}$ ，仍将满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频磁感应强度 $100\mu\text{T}$ 公众曝露控制限值要求。

220kV 暨牵 25A5 线单回架设架空线路各测点处工频磁感应强度 $0.052\mu\text{T}\sim 0.355\mu\text{T}$ ，为公众曝露控制限值的 $0.052\%\sim 0.355\%$ ，监测时架空线路电流占设计电流的 $1.4\%\sim 1.5\%$ ，工频磁感应强度与输电线路电流成正比关系。因此当线路达到额定电流后，架空输电线路各测点处的工频磁感应强度约为 $3.508\mu\text{T}\sim 24.63\mu\text{T}$ ，仍将满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频磁感应强度 $100\mu\text{T}$ 公众曝露控制限值要求。

220kV 暨牵 25A5/利前 4519 线同塔双回架空线路各测点处工频磁感应强度 $0.134\mu\text{T}\sim 1.142\mu\text{T}$ ，为公众曝露控制限值的 $0.134\%\sim 1.142\%$ ，监测时架空线路电流占设计电流的 $1.4\%\sim 1.5\%$ ，工频磁感应强度与输电线路电流成正比关系。因此当线路达到额定电流后，架空输电线路各测点处的工频磁感应强度约为 $0.560\mu\text{T}\sim 79.23\mu\text{T}$ ，仍将满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频磁感应强度 $100\mu\text{T}$ 公众曝露控制限值要求。

220kV 利前 4519 线单回架设架空线路测点处工频磁感应强度 $0.500\mu\text{T}$ ，为公众曝露控制限值的 0.500% ，监测时架空线路电流占设计电流的 $17.9\%\sim 23.9\%$ ，工频磁感应强度与输电线路电流成正比关系。因此当线路达到额定电流后，架空输电线路各测点处的工频磁感应强度约为 $2.090\mu\text{T}\sim 2.799\mu\text{T}$ ，仍将满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频磁感应强度 $100\mu\text{T}$ 公众曝露控制限值要求。

监测因子及监测频次

- 1、监测因子：噪声。
- 2、监测频次：昼、夜间各监测一次

监测方法及监测布点

按照《声环境质量标准》（GB3096-2008）中布点方法，对架空线路噪声监测布点。

监测单位、监测时间、监测环境条件

- 1、监测单位：江苏省苏核辐射科技有限责任公司
- 2、监测时间：2023 年 6 月 1 日
- 3、监测环境条件：晴，温度 22℃~30℃，相对湿度 58%RH~68%RH，风速 0.3m/s~0.6m/s

监测仪器及工况

1、监测仪器：

AWA6228 声级计

仪器编号：108744
 测量范围：25dB（A）~125dB（A）
 频率范围：10Hz~20.0kHz
 检定单位：江苏省计量科学研究院
 检定证书编号：E2022-0126676
 检定有效期：2023.1.3~2024.1.2



AWA6021A 声校准器

仪器编号：1008987
 声压级频率：1000Hz
 检定单位：南京市计量监督检测院
 检定证书编号：第 01387719-002 号
 检定有效期：2022.11.16~2023.11.15



2、监测工况：

验收监测期间，建设项目实际运行电压已达到设计额定电压等级。

监测结果分析

监测结果表明，横山-常州东牵引站 220kV 线路工程架空线路敏感目标测点处昼间噪声为 43dB(A)~48dB(A)，夜间噪声为 41dB(A)~45dB(A)；暨阳-常州东牵引站 220kV 线路工程架空线路敏感目标测点处昼间噪声为 45dB(A)~46dB(A)，夜间噪声为 42dB(A)~43dB(A)，满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准要求。

架空输电线路基本为稳态声源，噪声源强相对稳定，与运行负荷相关性不强。因此可以推测本工程架空输电线路达到设计（额定）负荷运行时，本工程架空输电线路周围噪声与本次监测结果相当，仍能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中相应标准要求。

表 8 环境影响调查

施工期
生态影响 1、生态保护目标调查 根据相关技术规范，本次验收比对相关规划调查工程对生态保护区域的影响。 根据现场踏勘，本项目验收调查范围内不涉及国家公园、自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、海洋特别保护区、饮用水水源保护区等《建设项目环境影响分类管理目录（2021版）》中第三条“（一）中全部环境敏感区”。 对照《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ 19-2022），本工程调查范围内不涉及受影响的重要物种、生态敏感区以及其他需要保护的物种、种群、生物群落及生态空间等生态保护目标。 对照《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》（苏政发〔2018〕74 号），本工程调查范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线。 对照《省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知》（苏政发〔2020〕1号），本工程调查范围内不涉及江苏省生态空间管控区域。 2、自然生态影响调查 根据现场调查，本工程线路周围主要为农田、道路等地区，工程所在区域已经过多年的人工开发，地表主要植被为次生植被和人工植被，无古树名木，无需要保护的野生植物资源。 本工程生态调查范围内未见有需要重点保护的珍稀濒危动物出现，仅有鼠类、蛙类和一般鸟类等较为常见的动物，没有大型野生兽类动物。 3、农业生态影响调查 工程施工对周围农作物造成影响；对受损的青苗，建设单位按政策规定进行了经济补偿。工程施工结束后，施工单位对施工道路等临时占地进行了平整、清理、恢复。现场调查未发现工程建设破坏当地农业灌溉系统等现象。 4、生态保护措施有效性分析 调查结果表明，工程施工临时占地已按原有的土地功能进行了恢复，所采取的水土保持工程措施、植物措施、临时措施、管理措施等有效防治了水土流失，工程建设造成的区域生态环境影响较小。
污染影响 线路施工会产生施工噪声，施工单位施工时选用低噪声设备，夜间未施工，对周围环境的影响较小。 线路施工过程中地表土的开挖及渣土的运输会产生扬尘，短时间影响周围大气环境，但影响范围很小，随着施工结束已恢复。

施工期废水主要有施工人员的生活污水和施工生产废水。施工人员产的生活污水排入居住点化粪池，定期清理不外排，施工废水严禁随意排放，施工废水经沉淀处理后循环使用不外排。施工期废水对周围水体基本无影响。

施工期固体废物主要为施工人员的生活垃圾和建筑垃圾两类。施工过程中进行了及时清理，对周围环境影响较小。拆除的铁塔和导线由常州供电公司回收处理。

环境保护设施调试期

生态影响

局部输电线路需要在农田中穿过，塔基永久占地会对农业生态环境带来一定影响。输电线路塔基建成后，塔基上方覆土。通过调查当地农民，农田中建立铁塔以后，给局部农业耕作带来不便，但对农业收入和整个农田环境影响很小。临时占地对农业生态环境的影响一般都是临时的，随着施工结束并采取相应恢复措施以后，其不利环境影响将不再发生。

通过现场调查确认，本工程施工建设及调试期阶段很好地落实了生态恢复和水土保持措施，未发现施工弃土随意弃置、施工场地和临时占地破坏生态环境及造成水土流失问题的现象。线路塔基周围的土地已恢复原貌，线路塔基建设时堆积的渣土均已平整并进行绿化，未对周围的生态环境造成破坏。

污染影响

1、电磁环境调查：

本工程输电线路优化了线路路径，提高了杆塔架设高度，减少了对周围电磁环境的影响。验收监测结果表明，输电线路沿线敏感目标测点处的工频电场、工频磁场测值均满足工频电场强度 4000V/m 和工频磁感应强度 100 μ T 的公众曝露控制限值要求。架空线路断面测点处工频电场能满足耕地、道路、养殖等场所工频电场强度 10kV/m 的控制限值要求，并设置了警示和防护指示标志。

本次验收调查时对架空线路的相序排列方式进行了现场核查，核查结果表明，由于综合考虑调度等方面因素，本工程部分架空线路采用了同塔双回排列。

架空输电线路经过居民区时提高了杆塔架设高度，减少了对周围电磁环境的影响。验收时现场对所有跨越点线路对地高度进行了核查，跨越点的线路对地高度均能够满足环评阶段所提出的高度要求。

2、声环境影响调查

本工程线路沿线测点处噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应标准要求。

表 9 环境管理及监测计划

环境管理机构设置

根据《中华人民共和国环境保护法》和《建设项目环境保护管理条例》的要求，建设、运行等单位建立了环境保护管理制度，包括电力行业环境保护监督规定。建设单位制订了《环境保护管理制度》、《环境保护实施细则》等，对输变电设施运行、维护、事故应急处置等均有详细的规定。

(1) 施工期

施工期环境保护管理由施工单位负责，实行项目经理负责制和工程质量监理制，设环保兼职。常州供电公司负责施工期环境保护的监督，并将有关环境保护、文明施工的内容列入相关施工文件中，公司设立了环保管理机构，设有环保专职。

(2) 环境保护设施调试期

输电线路运行期环境保护日常管理由线路工区负责；常州供电公司对运行期环境保护进行监督管理，公司设有专职环保人员负责本工程运行后的环境管理工作，及时掌握工程附近的电磁环境状况，及时发现问题，解决问题，从管理上保证环境保护措施的有效实施。

环境监测计划落实情况及环境保护档案管理情况

根据相关规定，工程竣工投入调试期后需按要求进行监测，由建设单位委托有资质的监测单位负责对电磁环境及声环境进行监测，及时掌握工程的电磁环境及声环境状况，监测频次为工程投入调试期后结合竣工环境保护验收监测一次，其后有环保投诉时进行监测。

项目建成投入调试期后，江苏省苏核辐射科技有限责任公司对输电线路工程电磁环境和声环境进行了竣工环保验收监测。

本工程运行期环境监测计划见表 9-1。

表 9-1 运营期监测计划

序号	名称		内容
1	工频电场 工频磁场	点位布设	线路及附近环境敏感目标
		监测指标及单位	工频电场强度 (kV/m)、工频磁感应强度 (μT)
		监测方法	《交流输变电工程电磁环境监测方法 (试行)》(HJ681-2013)
		监测频次和时间	线路工程调试期后进行竣工环境保护验收监测一次, 其后有群众反映时进行监测。
2	噪声	点位布设	线路及附近声环境保护目标
		监测指标及单位	昼间、夜间等效声级, Leq , dB(A)
		监测方法	《声环境质量标准》(GB3096-2008)
		监测频次和时间	线路工程调试期后进行竣工环境保护验收监测一次, 其后有群众反映时进行监测。

建设单位建立了环保设施运行台帐, 各项环保档案资料 (如环境影响报告、环评批复、项目核准批复、初步设计及批复等) 及时归档, 由档案管理员统一管理, 负责登记归档并保管。

环境管理状况分析

经过调查核实, 施工期及调试期环境管理状况较好, 认真落实、实施了环境影响报告表及其批复提出的环保措施。

- (1) 建设单位环境管理组织机构健全。
- (2) 环境管理制度和应急预案完善。
- (3) 环保工作管理规范。本项目执行了环境影响评价制度及环保“三同时”管理制度。

表 10 竣工环保验收调查结论与建议

调查结论

根据对常州供电公司南沿江铁路常州东牵引站配套 220kV 供电工程的环境现状监测以及对工程环保管理执行情况、环境保护措施的落实情况调查，从工程竣工环境保护验收角度提出如下结论和建议。

1、工程基本情况

(1)建设横山-常州东牵引站 220kV 线路工程：线路始于 220kV 横山变，止于 220kV 常州东牵引站，新建线路路径总长 8.154km，涉及线路调度名称为 220kV 山牵 25A6 线、220kV 黄西 4K51 线、220kV 利西 4514 线，其中①同塔双回段长 5.957km；②双设单架段长 1.517km；③单回架设段长 0.68km，本工程导线采用 2×JL3/G1A-400/35 型高导电率钢芯铝绞线；拆除原 220kV 黄西线#44~#52 单回线路 2.6km，拆除 220kV 利西线#64~#70 单回线路 2.7km，拆除杆塔 16 基。

(2)建设暨阳-常州东牵引站 220kV 线路工程：线路始于原 220kV 利暨 4519 线#76 开环点，止于 220kV 常州东牵引站，新建线路路径总长 2.472km，涉及线路调度名称为 220kV 暨牵 25A5 线、220kV 利前 4519 线，其中①同塔双回段长 0.485km；②单回架设段长 1.987km，本工程导线采用 2×JL3/G1A-400/35 型高导电率钢芯铝绞线。

本工程总投资 7004 万元，其中环保投资 11 万元。

2、环境保护措施执行情况

本次验收的南沿江铁路常州东牵引站配套 220kV 供电工程在环评及批复文件中提出了较为全面、详细的环境保护措施，各项环保措施在工程实际建设和环境保护设施调试期中已基本得到落实。

3、生态环境影响调查

根据相关技术规范，本次验收比对相关规划调查工程对生态保护区的影响。

根据现场踏勘，本项目验收调查范围内不涉及国家公园、自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、海洋特别保护区、饮用水水源保护区等《建设项目环境影响分类管理目录（2021版）》中第三条“（一）中全部环境敏感区”。

对照《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ 19-2022），本工程调查范围内不涉及受影响的重要物种、生态敏感区以及其他需要保护的物种、种群、生物群落及生态空间等生态保护目标。

对照《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》（苏政发〔2018〕74 号），本工程调查范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线。

对照《省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知》（苏政发〔2020〕1号），本工程调查范围内不涉及江苏省生态空间管控区域。

本工程施工期及调试期严格落实了各项生态保护措施，线路周围的土地已恢复原貌，线路塔基建设时堆积的渣土均已平整并进行绿化，未对周围的生态环境造成破坏。

4、污染环境影响调查

（1）电磁环境影响调查

本次验收的南沿江铁路常州东牵引站配套 220kV 供电工程调试期间，输电线路敏感目标处的工频电场、工频磁场满足相应控制限值要求。

（2）声环境影响调查

本次验收的线路沿线测点处噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应标准要求。

5、环境管理及监测计划落实情况调查

建设单位设有专职环保人员来负责本工程运行后的环境管理工作，制定了环境管理与环境监测计划，并已开始实施。通过及时掌握工程电磁、噪声等环境状况，及时发现问题，解决问题，从管理上保证环境保护措施的有效实施。

6、验收调查总结论

综上所述，常州供电公司本次验收的南沿江铁路常州东牵引站配套 220kV 供电工程已认真落实了环评报告及批复提出的各项环保措施，调试期间工频电场、工频磁场和噪声符合相应环境保护限值要求，建议该项目通过竣工环境保护验收。

建议

加强输电线路的日常监测和维护工作，确保各项环保指标稳定达标。