

南沿江铁路金坛牵引站配套 220 千伏供电等 8 项工程竣工环境保护验收意见

2023 年 7 月 27 日，国网江苏省电力有限公司在南京召开了南沿江铁路金坛牵引站配套 220 千伏供电等 8 项工程竣工环境保护验收会。参加会议的有：建设管理单位国网江苏省电力有限公司常州供电分公司、技术审评单位国网江苏省电力有限公司经济技术研究院、设计单位宜兴市宜能实业有限公司、施工单位江苏省送变电有限公司、环评单位江苏辐环环境科技有限公司、验收调查单位江苏省苏核辐射科技有限责任公司。会议特邀专家 4 名，会议成立了验收工作组（名单附后）。

会议听取了建设单位关于工程建设和环境保护实施情况的汇报、验收调查单位关于工程竣工环境保护验收调查情况的汇报和技术审评单位关于报告审评和现场检查情况的汇报，并审阅了相关资料。经认真讨论、审议，形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

本批验收的输变电工程共有 8 项，分别为（1）南沿江铁路金坛牵引站配套 220 千伏供电工程、（2）南沿江铁路常州东牵引站配套 220 千伏供电工程、（3）常州罗溪 110 千伏变电站#1、#2 主变增容工程、（4）常州滨新 110 千伏变电站#1、#2 主变增容工程、（5）常州富康 110 千伏变电站#1、#2 主变增容工程、（6）常州香树 110 千伏变电站#1、#2 主变增容工程、（7）常州城郊 110 千伏变电站#1 主变增容工程、（8）常州昆仑 110 千伏变电站#1 主变增容工程。

本批项目共新建 220 千伏架空线路（折单）41.528 公里，拆除 220 千伏架空线路（折单）5.3 公里；扩建 110 千伏变电站 6 座，增容主变 10 台，新增主变容量 141 兆伏安。本批项目总投资 14127 万元，其中环保投资 64 万元。各项输变电工程基本情况详见表 1。

二、工程变动情况

本批验收工程均取得了常州市生态环境局的环评批复（详见表 2），本批竣工环保验收的各项工程性质、地点、规模、已采取的环境保护措施等与环评阶段基本一致，无重大变动，部分工程实际建设内容与环评阶段略有变化（详见表 3），对照《输变电建设项目重大变动清单（试行）》（环办辐射〔2016〕84 号），均不属于重大变动。

三、环境保护设施落实情况

本批工程均按照环境影响报告表及其批复文件提出的要求，建成了相关环境保护设施，落实了污染防治和生态保护措施。

四、环保设施调试效果

本批验收变电站均为无人值守变电站，日常巡视及检修等工作人员产生的少量生活污水经化粪池或污水处理装置处理后，滨新 110 千伏变电站生活污水接入市政污水管网；昆仑 110 千伏变电站无化粪池，工作人员产生的生活污水依托昆仑仓库化粪池处理，定期清运；其余 110 千伏变电站的生活污水定期清理，不外排。

五、工程建设对环境的影响

本批工程均采取了有效的生态保护措施，生态恢复状况良好；工程电磁环境和声环境、各变电站厂界噪声监测值均符合环评及批复要求；各变电站内污水均得到妥善处理，对水环境无影响；固体废物得到妥善处置，对环境无影响；已制定突发环境事件应急预案，环境风险控制措施可行。

六、验收结论

本批工程环境保护手续齐全，落实了环境影响报告表及其批复文件要求，各项环境保护设施合格、措施有效，验收调查报告表符合相关技术规范，同意本批工程通过竣工环境保护验收。

七、后续要求

加强本批工程运行期巡查、环境管理，做好公众科普宣传工作。

验收工作组组长：



2023年7月27日

附表 1 本批验收工程建设基本情况表

序号	工程名称	验收工程组成	建设规模
1	南沿江铁路金坛牵引站配套 220 千伏供电工程	建设洮湖-金坛牵引站 220 千伏线路	1 回，线路路径总长 9.369 公里，其中①同塔双回（1 回备用）架设段长 9.307 公里，②单回架设段长 0.062 公里。本工程导线采用 2×JL3/G1A-400/35 高导电率钢芯铝绞线。
		建设水北-洮湖单线洮湖侧改接至金坛牵引站 220 千伏线路	1 回，线路路径总长 2.94 公里，其中①同塔双回（1 回备用）架设段长 2.844 公里，②单回架设段长 0.096 公里。本工程导线采用 2×JL3/G1A-400/35 高导电率钢芯铝绞线。
2	南沿江铁路常州东牵引站配套 220 千伏供电工程	建设横山-常州东牵引站 220 千伏线路工程	线路始于 220 千伏横山变，止于 220 千伏常州东牵引站，新建线路路径总长 8.154 公里，其中①同塔双回段长 5.957 公里；②双设单架段长 1.517 公里；③单回架设段长 0.68 公里，本工程导线采用 2×JL3/G1A-400/35 型高导电率钢芯铝绞线；拆除原 220 千伏黄西线#44~#52 单回线路 2.6 公里，拆除 220 千伏利西线#64~#70 单回线路 2.7 公里，拆除杆塔 16 基。
		建设暨阳-常州东牵引站 220 千伏线路工程	线路始于原 220 千伏利暨 4519 线#76 开环点，止于 220 千伏常州东牵引站，新建线路路径总长 2.472 公里，其中①同塔双回段长 0.485 公里；②单回架设段长 1.987 公里，本工程导线采用 2×JL3/G1A-400/35 型高导电率钢芯铝绞线。
3	常州罗溪 110 千伏变电站 #1、#2 主变增容工程	罗溪 110 千伏变电站	罗溪 110 千伏变电站户外式布置，现有主变 2 台（#1、#2），容量为 2×31.5 兆伏安，110 千伏配电装置为户外 GIS 布置，110 千伏架空进线 2 回。本次将#1 主变容量由 31.5 兆伏安增容至 40 兆伏安、#2 主变容量由 31.5 兆伏安增容至 50 兆伏安。本期不新增 110 千伏进线，不改变 110 千伏配电装置布置方式。
4	常州滨新 110 千伏变电站 #1、#2 主变增容工程	滨新 110 千伏变电站	滨新 110 千伏变电站户内式布置，现有主变 2 台（#1、#2），容量为 2×50 兆伏安，110 千伏配电装置为户内 GIS 布置，110 千伏电缆进线 2 回。本次将#1、#2 主变容量均由 50 兆伏安增容至 63 兆伏安。本期不新增 110 千伏进线，不改变 110 千伏配电装置布置方式。
5	常州富康 110 千伏变电站 #1、#2 主变增容工程	富康 110 千伏变电站	富康 110 千伏变电站户内式布置，现有主变 2 台（#1、#2），容量为 2×63 兆伏安，110 千伏配电装置为户内 GIS 布置，110 千伏电缆进线 2 回。本次将#1、#2 主变容量均由 63 兆伏安增容至 80 兆伏安。本期不新增 110 千伏进线，不改变 110 千伏配电装置布置方式。

序号	工程名称	验收工程组成	建设规模
6	常州香树 110 千伏变电站 #1、#2 主变增容工程	香树 110 千伏变电站	香树 110 千伏变电站户内式布置，现有主变 2 台（#1、#2），容量为 2×63 兆伏安，110 千伏配电装置为户内 GIS 布置，110 千伏电缆进线 2 回。本次将#1、#2 主变容量均由 63 兆伏安增容至 80 兆伏安。本期不新增 110 千伏进线，不改变 110 千伏配电装置布置方式。
7	常州城郊 110 千伏变电站#1 主变增容工程	城郊 110 千伏变电站	城郊 110 千伏变电站户外式布置，现有主变 2 台，容量为 40 兆伏安（#1）、80 兆伏安（#2），110 千伏配电装置为户外 AIS 布置，110 千伏架空进线 2 回。本次将#1 主变容量由 40 兆伏安增容至 50 兆伏安。本期不新增 110 千伏进线，不改变 110 千伏配电装置布置方式。
8	常州昆仑 110 千伏变电站#1 主变增容工程	昆仑 110 千伏变电站	昆仑 110 千伏变电站户外式布置，现有主变 2 台（#1、#2），容量为 2×40 兆伏安，110 千伏配电装置为户外 AIS 布置，110 千伏架空进线 2 回。本次将#1 主变容量由 40 兆伏安增容至 50 兆伏安。本期不新增 110 千伏进线，不改变 110 千伏配电装置布置方式。

附表 2 本期验收工程环评审批情况一览表

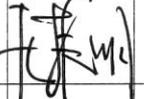
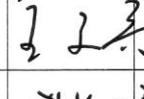
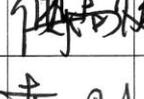
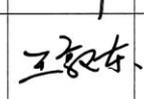
序号	工程名称	审批部门	文号	时间
1	南沿江铁路金坛牵引站配套 220 千伏供电工程	常州市生态环境局	常环核审〔2021〕3 号	2021.1.19
2	南沿江铁路常州东牵引站配套 220 千伏供电工程	常州市生态环境局	常环核审〔2021〕13 号	2021.2.18
3	常州罗溪 110 千伏变电站 #1、#2 主变增容工程	常州市生态环境局	常环核审〔2022〕69 号	2022.11.1
4	常州滨新 110 千伏变电站 #1、#2 主变增容工程			
5	常州富康 110 千伏变电站 #1、#2 主变增容工程			
6	常州香树 110 千伏变电站 #1、#2 主变增容工程			
7	常州城郊 110 千伏变电站 #1 主变增容工程			
8	常州昆仑 110 千伏变电站 #1 主变增容工程			

附表3 各工程运行阶段与环评阶段规模变化情况一览表

工程名称	变动工程内容	环评阶段工程组成及规模	验收阶段工程组成及规模	变化情况	变化原因	变动情况分析
南沿江铁路金坛牵引站配套220千伏供电工程	建设洮湖-金坛牵引站220千伏线路	1回，线路路径总长约9.72公里，均为同塔双回（1回备用）架设； 本工程220千伏架空线路采用2×JL/G1A-400/35钢芯铝绞线	1回，线路路径总长9.369公里，其中①同塔双回（1回备用）架设段长9.307公里，②单回架设段长0.062公里。 本工程导线采用2×JL3/G1A-400/35高导电率钢芯铝绞线	①线路接入牵引站最后1基由同塔双回改为单回线路； ②线路路径总长度减少； ③导线型号变更	①设计变更； ②线路路径未变，验收调查时进一步核实了线路长度	线路路径总长度减少； 对照环办辐射〔2016〕84号文中“输变电建设项目重大变动清单”，不属于重大变动。
	建设水北-洮湖单线洮湖侧改接至金坛牵引站220千伏线路	1回，线路路径总长约3.24公里，均为同塔双回（1回备用）架设； 本工程220千伏架空线路采用2×JL/G1A-400/35钢芯铝绞线	1回，线路路径总长2.94公里，其中①同塔双回（1回备用）架设段长2.844公里，②单回架设段长0.096公里。 本工程导线采用2×JL3/G1A-400/35高导电率钢芯铝绞线	①原水北-洮湖线路已拆除，线路改为汇贤变接至金坛牵引站； ②线路接入牵引站最后1基由同塔双回改为单回线路； ③线路路径总长度减少； ④导线型号变更	①设计变更； ②线路改接点变化，验收调查时进一步核实了线路长度	①线路横向位移最大130米，不超过500米； ②线路路径总长度减少； 对照环办辐射〔2016〕84号文中“输变电建设项目重大变动清单”，不属于重大变动。

工程名称	变动工程内容	环评阶段工程组成及规模	验收阶段工程组成及规模	变化情况	变化原因	变动情况分析
南沿江铁路常州东牵引站配套 220 千伏供电工程	建设横山-常州东牵引站 220 千伏线路工程	线路路径总长约 8.2 公里，其中新建 220 千伏双设单架线路路径长约 1.6 公里，新建 220 千伏同塔双回线路路径长约 6.3 公里，新建 220 千伏单回架空线路长约 0.3 公里；拆除原 220 千伏黄西线单回线路长约 2.45 公里，拆除原 220 千伏利西线单回线路长约 2.5 公里，拆除杆塔 16 基	新建线路路径总长 8.154 公里，其中①同塔双回段长 5.957 公里；②双设单架段长 1.517 公里；③单回架设段长 0.68 公里；拆除原 220 千伏黄西线#44~#52 单回线路 2.6 公里，拆除 220 千伏利西线#64~#70 单回线路 2.7 公里，拆除杆塔 16 基	①新建线路路径总长度减少； ②拆除线路长度增加	线路路径未变，验收调查时进一步核对了线路长度	线路路径总长度减少；对照环办辐射〔2016〕84 号文中“输变电建设项目重大变动清单”，不属于重大变动。
	建设暨阳-常州东牵引站 220 千伏线路工程	线路路径总长约 2.6 公里，其中新建 220 千伏同塔双回线路路径长约 0.5 公里，新建 220 千伏单回架空线路路径长约 2.1 公里	新建线路路径总长 2.472 公里，其中①同塔双回段长 0.485 公里；②单回架设段长 1.987 公里	新建线路路径总长度减少	线路路径未变，验收调查时进一步核对了线路长度	

南沿江铁路金坛牵引站配套 220 千伏供电等 8 项工程 竣工环保验收会验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	曹文勤	国网江苏省电力有限公司	研 高		建设单位
成员	庄振明	江苏省南京环境监测中心	研 高		特邀专家
	王文兵	江苏省辐射防护协会	高 工		特邀专家
	傅高健	江苏方天电力技术有限公司	高 工		特邀专家
	赵 刚	国电环境保护研究院有限公司	高 工		特邀专家
	翟晓萌	国网江苏省电力有限公司 经济技术研究院	高 工		审评单位
	王一平	国网江苏省电力有限公司 常州供电分公司	专 职		建设单位
	王敦东	宜兴市宜能实业有限公司	工程师		设计单位
	洪 上	江苏省送变电有限公司	工程师		施工单位
	葛晓阳	江苏省苏核辐射科技有限责任公司	高 工		验收报告 编制单位
	卢 艺	江苏辐环环境科技有限公司	工程师		环评报告 编制单位