

江苏南通斯堪尼亚年产 5 万辆商用车迁建项目 110 千伏配套工程一般变动环境影响分析

一、变动情况

1.1 环保手续办理情况

国网江苏省电力有限公司南通供电分公司于 2024 年 7 月委托江苏春骥环境科技咨询有限公司编制完成了《江苏南通斯堪尼亚年产 5 万辆商用车迁建项目 110 千伏配套工程环境影响报告表》，并已于 2024 年 8 月 19 日取得南通市数据局的批复（通数据审批〔2024〕18 号）。本工程于 2025 年 3 月建成并投入环保设施调试期，目前正在开展竣工环境保护验收工作。

1.2 环评批复要求及落实情况

本工程环评批复要求及落实情况见表 1。

表 1 环评审批文件要求及落实情况

批复意见要求	落实情况
严格按照环保要求及设计规范进行建设，确保工频电场强度、工频磁感应强度限值满足报告表提出的 4kV/m、0.1mT 的要求。	已落实： 本工程已落实《报告表》所提出的环保措施，监测结果表明各项污染物达标排放，满足国家环境保护相关法规和标准的要求。
架空线路通过有人居住的建筑物时，应采取增加导线对地净空高度等措施。当线路运行造成建筑物处的工频电场强度大于 4kV/m 或工频磁感应强度大于 0.1mT，必须拆迁建筑物。	已落实： 已严格按照环保要求及设计规范建设，优化了线路路径，提高了导线对地高度，满足环评报告中提出的要求。监测结果表明，线路周围测点处的工频电场、工频磁场满足相应控制限值要求。
加强施工期环境保护，落实各项环保措施，尽量减少土地占用和对植被的破坏，防止发生噪声、扬尘等扰民现象，降低施工对周边环境的影响。	已落实： 已加强施工期环境保护，落实了各项环保措施，减少了土地占用和对植被的破坏。施工完成后对施工现场、线路塔基周围进行了植被恢复。
做好与输变电工程相关科普知识的宣传工作，会同当地政府及相关部门对周围居民进行必要的解释、说明，取得公众对本工程建设的理解和支持，确保人体健康和环境安全。	已落实： 在建设过程中，建设单位会同当地政府及有关部门对居民进行合理有效宣传工作，取得了公众对输变电工程建设的理解和支持。经调查，工程建设过程中未出现环保纠纷及投诉问题。

项目建设必须严格执行配套的环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的环保“三同时”制度。项目运行时，建设单位应按要求做好环保验收。	已落实： 本工程严格执行了“三同时”制度，环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用。本工程目前正在按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）要求开展竣工环境保护验收工作。
---	--

1.3 变动判定情况

对照《输变电建设项目重大变动清单（试行）》（环办辐射〔2016〕84号），江苏南通斯堪尼亚年产5万辆商用车迁建项目110千伏配套工程实际建成后的工程性质、地点及环境保护措施均未发生变化，规模与环评报告相比略有变化，属于一般变动，无重大变动，详见表2。

表 2 本工程变动内容判定结果表

序号	变动工程内容	原环评内容及要求	实际建设内容	主要变动内容	变动原因	不利环境影响变化情况	变动判定
1	规模	建设武穆～袁桥 110kV 线路，1 回，路径总长约 8.84km，新建路径长度约 0.15km。 其中补挂 110kV 单回架空线路路径长约 0.1km，利用武袁线老线长约 8.5km，恢复同塔双回架空线路路径长约 0.14km，新建 110kV 单回电缆线路路径长约 0.1km。 110kV 武袁 48H 线需新建单回架空线路路径长约 0.05km。	1 回，路径总长 8.899km，其中新建路径长度 0.159km。 本期补挂 110kV 单回架空线路路径长 0.1km，利用武袁线老线长 8.5km，恢复同塔双回架空线路路径长 0.14km，新建 110kV 单回电缆线路路径长 0.09km。 110kV 武袁 48H 线需新建单回架空线路路径长 0.069km。	线路路径未变，线路长度增加 0.059km	验收调查时进一步核实了线路长度和架设方式	验收阶段与环评阶段线路长度减少；无不利环境影响变化。	验收阶段与环评阶段线路长度减少。对照环办辐射[2016]84 号文中“输变电建设项目重大变动清单”，不属于重大变动
		建设柴湾～袁桥 110 千伏线路，2 回，路径总长约 8.5km，新建路径长度约 0.9km；利用万桥线老线路径长约 7.0km，新建 110kV 同塔双回架空线路路径长约 0.8km，柴湾变侧补挂单回架空线路路径长约 0.1km，新建 110kV 单回电缆线路路径长约 0.1km，袁桥变侧补挂单回架空线路路径长	建设柴湾～袁桥 110 千伏线路，2 回，路径总长 8.34km，其中新建路径长度 0.87km。 本期利用万桥线老线路径长 7.0km，新建 110kV 同塔双回架空线路路径长 0.78km，柴湾变侧补挂单回架空线路路径长 0.091km，新建 110kV 单回电缆线路路径长 0.09km，袁桥变侧补挂单回架空线路路径长	线路路径未变，线路长度减少 0.16km			

			约 0.5km。袁桥变侧拆除同塔双回架空线路路径长约 0.2km。	0.379km。 袁桥变侧拆除同塔双回架空线路路径长 0.2km。				
		柴湾～袁桥 T 接斯堪尼亚 110 千伏线路工程	建设柴湾～袁桥 T 接斯堪尼亚 110kV 线路，1 回，路径总长约 2.1km，新建路径总长约 0.6km。其中新建双设单挂架空线路路径长约 0.6km，利用万桥线老线长约 1.4km，补挂同塔双回架空线路路径长约 0.1km。拆除同塔双回架空线路路径长约 0.1km。	建设柴湾～袁桥 T 接斯堪尼亚 110kV 线路，1 回，路径总长 2.129km，其中新建路径总长 0.729km。 本期新建双设单挂架空线路路径长 0.581km，利用万桥线老线长 1.4km，补挂同塔双回架空线路路径长 0.148km。 拆除同塔双回架空线路路径长 0.1km。	线路路径未变， 线路长度增加 0.029km			

注：未列入此表的项目性质、拟采取的环保措施均未发生变动。

二、评价要素

2.1 原环评评价等级

表 3 本工程原环评评价等级

序号	项目	等级
1	电磁环境	二级（220kV、110kV 变电站间隔）
		二级（架空线路）
		三级（电缆线路）
2	声环境	以说明分析为主
3	生态环境	以说明分析为主

2.2 原环评评价范围

表 4 本工程原环评评价范围

序号	项目	范围
1	电磁环境	220kV 变电站扩建侧站界外 40m 范围内区域
		110kV 变电站扩建侧站界外 30m 范围内区域
		边导线地面投影外两侧各 30m 范围内带状区域
		电缆管廊两侧边缘各外延 5m（水平距离）
2	声环境	站界外 50m 范围内区域
		边导线地面投影外两侧各 30m 范围内带状区域
3	生态环境	站场围墙外 500m 内区域
		边导线地面投影外两侧各 300m 范围内区域
		电缆管廊两侧边缘各外延 300m（水平距离）

2.3 原环评评价标准

表 5 本工程原环评评价标准

序号	项目		标准
1	电磁环境	工频电场强度	评价执行《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 “公众曝露控制限值”规定，电场强度控制限值为 4000V/m。

			架空输电线路下的耕地、园地、牧草地、禽畜饲养地、养殖水面、道路等场所，其频率 50Hz 的电场强度控制限值为 10kV/m，且应给出警示和防护指示标志。
		工频磁感应强度	评价执行《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1“公众曝露控制限值”规定，磁感应强度控制限值为 100μT。
2	声环境	质量标准	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类、3 类； 《声环境质量标准》（GB3096-2008）1 类、3 类
		施工期	《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）

2.4 变化情况

经核实，江苏南通斯堪尼亚年产 5 万辆商用车迁建项目 110 千伏配套工程实际建成后的工程性质、地点及环境保护措施均未发生变化，规模与环评报告相比略有变化，根据检测结果，工程周围工频电场强度、工频磁感应强度及噪声检测结果均满足相应标准限值要求，相应变动未导致各环境要素的影响分析结论发生变化。原建设项目环境影响评价文件中各环境要素评价等级、评价范围、评价标准等均未发生变化。

三、环境影响分析说明

本工程相关变动未导致本工程对周围电磁环境、声环境、生态环境的影响发生变化，工程变动后各环境要素的影响分析结论未发生变化。

四、结论

本工程相关变动均为一般变动，变动前后原建设项目环境影响评价结论未发生变化。

国网江苏省电力有限公司南通供电分公司

2025 年 4 月

