

江苏高邮 500 千伏变电站第 4 台主变扩建配套 220 千伏工程环境影响评价第一次公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）的要求，为使公众了解、参与建设项目的环境影响评价工作，现征求与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见，有关事项公示如下：

一、建设项目概况

建设项目名称：江苏高邮 500 千伏变电站第 4 台主变扩建配套 220 千伏工程

项目选址：江苏省扬州市高邮市、泰州市兴化市

建设内容：

变电站部分

（1）昭阳 220kV 变电站 220kV 间隔改造工程

昭阳～楚水第二回线利用前期工程已建成的备用间隔，保护新上。

（2）楚水 220kV 变电站 220kV 间隔扩建工程

本期扩建 220kV 出线间隔 1 回（昭阳 2）。

（3）必存 220kV 变电站 220kV 间隔改造工程

本期改造 220kV 出线间隔 1 回，将原备用间隔改为唐刘，原一次设备不变，完善出线侧引下线。必存变 1 回线路保护新上。

（4）顾庄 220kV 变电站 220kV 间隔改造工程

本期改造 220kV 出线间隔 3 回，改造原顾同 2H49 间隔出线侧隔离开关使出线侧地刀满足超 B 类标准；将原顾刘 2H53 间隔改为同济，并改造线路隔离开关使出线侧地刀满足超 B 类标准；将原顾楚 2654 间隔改为备用。

（5）同济 220kV 变电站 220kV 间隔改造工程

本期改造 220kV 出线间隔 2 回，改造原同顾 2H49 间隔出线侧隔离开关使出线侧地刀满足超 B 类标准；原同刘 2H52 间隔出改为顾庄，并改造线路隔离开关使出线侧地刀满足超 B 类标准。

（6）唐刘 220kV 变电站 220kV 间隔改造工程

本期改造 220kV 出线间隔 2 回，将原刘同 2H52 间隔出改为必存，原刘顾 2H53 间隔出线改为楚水，原一次设备不变。唐刘变 2 回线路保护更换。

（7）高邮 500kV 变电站 220 千伏间隔改造工程

将现役扬州侧“高柳 26R9”、泰州侧“高柳 26R0”间隔额定电流 3150 安培设备，整体搬迁至泰州侧“预留 3”、“预留 4”间隔，形成泰州侧“备用 3”、“备用 4”间隔，本期不出线。

将“高柳 26R0”、“高柳 26R9”改自泰州侧“备用 1”、“备用 2”间隔出线。“备用 1”、“备用 2”间隔一次设备已在前期 500 千伏第四台主变扩建工程中提前建成，本期仅完善出线。

（8）柳堡 220kV 变电站 220 千伏间隔改造工程

至高邮变 2 回线路保护更换。

线路部分

（1）楚水～唐刘 220kV 线路工程

新建单回线路路径长 0.12km。

（2）必存～唐刘 220kV 线路工程

新建同塔双回架空线路路径长 17.6km，双回建设单侧架线路径长 0.5km。

（3）同济～顾庄第二回 220kV 线路工程

新建双设单挂线路路径长 2.9km。

（4）昭阳～楚水 220kV 线路改造工程

利用已有杆塔单侧架线路径长 5.93km，利用已有杆塔更换双回倍容导线路径长 0.6km。

（5）泰凤 5K21 线、州凤 5K22 线 500kV 线路改造工程

新建 500kV 同塔双回架空线路路径长 0.55km。

（6）柳堡～高邮（扬州侧）单线 π 入高邮（泰州侧）220 千伏线路工程

北开环：在现状柳堡～高邮 220 千伏线路分支塔北侧新建双回路杆塔，沿原柳堡～高邮（泰州侧）220 千伏线路转向东，接入 500 千伏高邮变泰州侧 220 千伏间隔。新建同塔双回架空线路路径长 0.9 公里。

南开环：自 500 千伏高邮变扬州侧 220 千伏原柳堡间隔出线，利用原单回原柳堡～高邮（扬州侧）线路终端塔转向北走线后转向东，利用原柳堡～高邮（泰州侧）线路终端塔接入 500 千伏高邮变泰州侧 220 千伏原柳堡间隔。新建单回架空线路路径长 0.85 公里。

二、建设单位名称和联系方式

建设单位：国网江苏省电力有限公司泰州供电分公司

联系方式：江苏省泰州市凤凰西路 2 号；联系人：汤工；电话：0523-86682428；邮编：225309

三、环境影响报告书编制单位名称和联系方式

环境影响报告书编制单位：江苏春骥环境科技咨询有限公司

联系方式：江苏省南通市永和路933号2幢5层506室；联系人：陈先生；电话：19555040117；

邮编：226001

四、公众意见表的网络链接

公众意见表见附件。

五、提交公众意见表的方式和途径

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众可通过发送信函、邮件、电话联系等形式，向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。

国网江苏省电力有限公司泰州供电分公司

2025年5月7日