

| 单位 | 线路名称         | 电压等级 | 额定电流(A) | 最大历史电流(A) | 最大历史电流日期   | 最大负载率  | 线路性质 | 可开放容量(kW) |
|----|--------------|------|---------|-----------|------------|--------|------|-----------|
| 市区 | 巨巷 1 号 134 线 | 10kV | 525.0   | 0         | /          | 0.00%  | 轻载   | 6365.10   |
| 市区 | 沟西 1 号 135 线 | 10kV | 525.0   | 308.3     | 2023/6/1   | 58.72% | 中载   | 1025.19   |
| 市区 | 霍南 1 号 136 线 | 10kV | 525.0   | 131.75    | 2023/8/23  | 25.10% | 轻载   | 4083.12   |
| 市区 | 巨巷 2 号 141 线 | 10kV | 525.0   | 142.16    | 2023/8/4   | 27.08% | 轻载   | 3902.82   |
| 市区 | 沟西 2 号 142 线 | 10kV | 525.0   | 71.69     | 2023/2/14  | 13.66% | 轻载   | 5123.39   |
| 市区 | 霍南 2 号 143 线 | 10kV | 525.0   | 264.62    | 2023/7/19  | 50.40% | 中载   | 1781.75   |
| 市区 | 月城 1 号 111 线 | 10kV | 531.0   | 236.05    | 2023/7/27  | 44.45% | 中载   | 2349.34   |
| 市区 | 美凯 2 号 112 线 | 10kV | 550.0   | 0.73      | 2023/3/5   | 0.13%  | 轻载   | 6655.56   |
| 市区 | 乐宾 1 号 113 线 | 10kV | 550.0   | 134.79    | 2023/8/12  | 24.51% | 轻载   | 4333.57   |
| 市区 | 月亮 1 号 114 线 | 10kV | 517.0   | 229.58    | 2023/3/28  | 44.41% | 中载   | 2291.67   |
| 市区 | 万都 2 号 115 线 | 10kV | 550.0   | 150.12    | 2022/12/30 | 27.29% | 轻载   | 4068.05   |
| 市区 | 邗城 116 线     | 10kV | 550.0   | 154.2     | 2022/12/17 | 28.04% | 轻载   | 3997.38   |
| 市区 | 邗府 1 号 122 线 | 10kV | 531.0   | 354.49    | 2023/7/12  | 66.76% | 中载   | 297.90    |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 星地 1 号 123 线 | 10kV | 550.0 | 12.78  | 2023/7/4   | 2.32%  | 轻载 | 6446.84 |
| 市区 | 万达 1 号 124 线 | 10kV | 550.0 | 132.01 | 2023/7/25  | 24.00% | 轻载 | 4381.72 |
| 市区 | 万达 3 号 125 线 | 10kV | 550.0 | 155.15 | 2023/8/19  | 28.21% | 轻载 | 3980.92 |
| 市区 | 月熙 1 号 126 线 | 10kV | 550.0 | 288.4  | 2023/7/25  | 52.44% | 中载 | 1672.97 |
| 市区 | 月城 2 号 131 线 | 10kV | 531.0 | 208.07 | 2022/12/17 | 39.18% | 中载 | 2833.97 |
| 市区 | 美凯 1 号 132 线 | 10kV | 550.0 | 208.27 | 2023/8/9   | 37.87% | 中载 | 3060.86 |
| 市区 | 乐宾 2 号 133 线 | 10kV | 550.0 | 218.38 | 2023/8/13  | 39.71% | 中载 | 2885.75 |
| 市区 | 月亮 2 号 134 线 | 10kV | 550.0 | 234.34 | 2023/2/27  | 42.61% | 中载 | 2609.31 |
| 市区 | 万都 1 号 135 线 | 10kV | 531.0 | 69.23  | 2023/8/21  | 13.04% | 轻载 | 5238.75 |
| 市区 | 百祥 136 线     | 10kV | 550.0 | 301.42 | 2023/7/12  | 54.80% | 中载 | 1447.45 |
| 市区 | 邗府 2 号 142 线 | 10kV | 550.0 | 329.84 | 2023/7/12  | 59.97% | 中载 | 955.20  |
| 市区 | 三盛 143 线     | 10kV | 550.0 | 267.66 | 2023/7/14  | 48.67% | 中载 | 2032.19 |
| 市区 | 万达 2 号 144 线 | 10kV | 550.0 | 150.11 | 2023/3/19  | 27.29% | 轻载 | 4068.22 |
| 市区 | 月熙 2 号 145 线 | 10kV | 531.0 | 280.59 | 2023/7/12  | 52.84% | 中载 | 1577.88 |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 星地 2 号 146 线 | 10kV | 550.0 | 13.61  | 2023/8/12  | 2.47%  | 轻载 | 6432.47 |
| 市区 | 公道 1 号 135 线 | 10kV | 550.0 | 205.67 | 2022/12/27 | 37.39% | 中载 | 3105.89 |
| 市区 | 公道 2 号 142 线 | 10kV | 531.0 | 35.15  | 2023/1/24  | 6.62%  | 轻载 | 5829.03 |
| 市区 | 凤岛 1 号 131 线 | 10kV | 525.0 | 22.52  | 2023/8/12  | 4.29%  | 轻载 | 5975.04 |
| 市区 | 龙南 1 号 111 线 | 10kV | 550.0 | 168    | 2023/8/16  | 30.55% | 中载 | 3758.35 |
| 市区 | 凤岛 2 号 112 线 | 10kV | 550.0 | 107.2  | 2023/2/11  | 19.49% | 轻载 | 4811.44 |
| 市区 | 凤岛 4 号 113 线 | 10kV | 550.0 | 105.76 | 2023/7/27  | 19.23% | 轻载 | 4836.38 |
| 市区 | 凰北 1 号 114 线 | 10kV | 550.0 | 152.48 | 2022/12/16 | 27.72% | 轻载 | 4027.17 |
| 市区 | 龙南 2 号 121 线 | 10kV | 550.0 | 71.68  | 2023/1/25  | 13.03% | 轻载 | 5426.67 |
| 市区 | 凤岛 3 号 122 线 | 10kV | 550.0 | 102.24 | 2023/8/15  | 18.59% | 轻载 | 4897.35 |
| 市区 | 凰北 2 号 123 线 | 10kV | 550.0 | 141.12 | 2022/12/12 | 25.66% | 轻载 | 4223.93 |
| 市区 | 邗道 2 号 141 线 | 10kV | 459.0 | 139.92 | 2023/8/13  | 30.48% | 中载 | 3141.43 |
| 市区 | 润北 2 号 142 线 | 10kV | 531.0 | 69.26  | 2023/1/2   | 13.04% | 轻载 | 5238.23 |
| 市区 | 山水 2 号 143 线 | 10kV | 550.0 | 372.84 | 2022/12/17 | 67.79% | 中载 | 210.42  |

|    |              |      |       |         |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|---------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 胡场 144 线     | 10kV | 531.0 | 298.486 | 2023/8/15  | 56.21% | 中载 | 1267.91 |
| 市区 | 泰富 2 号 145 线 | 10kV | 550.0 | 102.13  | 2023/7/12  | 18.57% | 轻载 | 4899.26 |
| 市区 | 梦想 146 线     | 10kV | 531.0 | 292.86  | 2023/8/13  | 55.15% | 中载 | 1365.36 |
| 市区 | 经纬 2 号 131 线 | 10kV | 550.0 | 152.231 | 2023/8/4   | 27.68% | 轻载 | 4031.48 |
| 市区 | 德豪 132 线     | 10kV | 459.0 | 291.45  | 2023/8/17  | 63.50% | 中载 | 516.85  |
| 市区 | 念香 2 号 133 线 | 10kV | 459.0 | 157.32  | 2023/7/12  | 34.27% | 中载 | 2840.05 |
| 市区 | 景园 2 号 134 线 | 10kV | 531.0 | 241     | 2023/7/27  | 45.39% | 中载 | 2263.60 |
| 市区 | 景韵 135 线     | 10kV | 531.0 | 179.65  | 2023/8/3   | 33.83% | 中载 | 3326.21 |
| 市区 | 北辰 2 号 136 线 | 10kV | 469.0 | 117.78  | 2022/12/17 | 25.11% | 轻载 | 3646.15 |
| 市区 | 经纬 1 号 111 线 | 10kV | 531.0 | 68.91   | 2022/12/17 | 12.98% | 轻载 | 5244.29 |
| 市区 | 农科 112 线     | 10kV | 459.0 | 97.56   | 2023/8/6   | 21.25% | 轻载 | 3875.13 |
| 市区 | 念香 1 号 113 线 | 10kV | 459.0 | 138.87  | 2023/7/4   | 30.25% | 中载 | 3159.62 |
| 市区 | 紫郡 114 线     | 10kV | 550.0 | 48.42   | 2022/12/24 | 8.80%  | 轻载 | 5829.54 |
| 市区 | 景园 1 号 115 线 | 10kV | 550.0 | 164.36  | 2022/12/17 | 29.88% | 轻载 | 3821.40 |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 山水 1 号 116 线 | 10kV | 550.0 | 405.71 | 2022/12/17 | 73.77% | 重载 | 0.00    |
| 市区 | 北辰 1 号 126 线 | 10kV | 469.0 | 132.54 | 2023/1/27  | 28.26% | 轻载 | 3390.50 |
| 市区 | 邗道 1 号 121 线 | 10kV | 531.0 | 251.72 | 2022/12/18 | 47.40% | 中载 | 2077.93 |
| 市区 | 润北 1 号 122 线 | 10kV | 459.0 | 253.13 | 2023/8/12  | 55.15% | 中载 | 1180.58 |
| 市区 | 余桥 123 线     | 10kV | 531.0 | 256.12 | 2023/7/27  | 48.23% | 中载 | 2001.72 |
| 市区 | 泰富 1 号 124 线 | 10kV | 550.0 | 127.79 | 2023/7/12  | 23.23% | 轻载 | 4454.81 |
| 市区 | 罗庄 152 线     | 10kV | 459.0 | 233.43 | 2023/7/12  | 50.86% | 中载 | 1521.79 |
| 市区 | 万筑 153 线     | 10kV | 550.0 | 145.54 | 2022/12/17 | 26.46% | 轻载 | 4147.37 |
| 市区 | 科技 1 号 154 线 | 10kV | 531.0 | 200.91 | 2023/8/4   | 37.84% | 中载 | 2957.98 |
| 市区 | 维达 1 号 155 线 | 10kV | 550.0 | 188.25 | 2023/7/11  | 34.23% | 中载 | 3407.61 |
| 市区 | 景园 3 号 151 线 | 10kV | 531.0 | 126.73 | 2023/8/6   | 23.87% | 轻载 | 4242.82 |
| 市区 | 东朴 1 号 133 线 | 10kV | 531.0 | 205.2  | 2023/8/5   | 38.64% | 中载 | 2883.68 |
| 市区 | 东朴 2 号 123 线 | 10kV | 531.0 | 53.7   | 2023/8/12  | 10.11% | 轻载 | 5507.73 |
| 市区 | 瓜东 1 号 511 线 | 20kV | 525.0 | 138.86 | 2022/11/29 | 26.45% | 轻载 | 7919.95 |

|    |              |      |       |        |            |        |    |          |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|----------|
| 市区 | 亨通 1 号 512 线 | 20kV | 525.0 | 82.27  | 2023/7/27  | 15.67% | 轻载 | 9880.28  |
| 市区 | 东桂 2 号 513 线 | 20kV | 525.0 | 133.24 | 2022/11/10 | 25.38% | 轻载 | 8114.63  |
| 市区 | 八镇 515 线     | 20kV | 459.0 | 278.89 | 2022/11/29 | 60.76% | 中载 | 1468.80  |
| 市区 | 经开 1 号 517 线 | 20kV | 531.0 | 349.58 | 2023/6/29  | 65.83% | 中载 | 765.88   |
| 市区 | 瓜泵 1 号 518 线 | 20kV | 531.0 | 6.21   | 2023/8/3   | 1.17%  | 轻载 | 12660.57 |
| 市区 | 瓜东 2 号 521 线 | 20kV | 525.0 | 2.28   | 2023/2/14  | 0.43%  | 轻载 | 12651.22 |
| 市区 | 亨通 2 号 522 线 | 20kV | 531.0 | 70.52  | 2022/12/16 | 13.28% | 轻载 | 10432.80 |
| 市区 | 东桂 1 号 523 线 | 20kV | 525.0 | 232.82 | 2023/2/16  | 44.35% | 中载 | 4665.08  |
| 市区 | 经开 2 号 524 线 | 20kV | 531.0 | 229.66 | 2022/10/2  | 43.25% | 中载 | 4920.03  |
| 市区 | 玉带 2 号 533 线 | 20kV | 531.0 | 132.18 | 2023/7/25  | 24.89% | 轻载 | 8296.84  |
| 市区 | 玉带 534 线     | 20kV | 550.0 | 217.61 | 2023/2/16  | 39.57% | 中载 | 5798.17  |
| 市区 | 港河 1 号 542 线 | 20kV | 531.0 | 0      | /          | 0.00%  | 轻载 | 12875.69 |
| 市区 | 赤农 111 线     | 10kV | 531.0 | 189.84 | 2023/1/21  | 35.75% | 中载 | 3149.72  |
| 市区 | 谈集 112 线     | 10kV | 531.0 | 35.15  | 2023/1/24  | 6.62%  | 轻载 | 5829.03  |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 公农 113 线     | 10kV | 531.0 | 147.66 | 2023/1/25  | 27.81% | 轻载 | 3880.30 |
| 市区 | 埕桥 114 线     | 10kV | 531.0 | 302.35 | 2022/12/26 | 56.94% | 中载 | 1200.99 |
| 市区 | 谷营 1 号 115 线 | 10kV | 531.0 | 133.6  | 2023/1/21  | 25.16% | 轻载 | 4123.82 |
| 市区 | 谈集 2 号 122 线 | 10kV | 550.0 | 205.67 | 2022/12/27 | 37.39% | 中载 | 3105.89 |
| 市区 | 公东 123 线     | 10kV | 531.0 | 209.18 | 2022/12/17 | 39.39% | 中载 | 2814.74 |
| 市区 | 滨湖 1 号 124 线 | 10kV | 531.0 | 165.23 | 2023/1/21  | 31.12% | 中载 | 3575.98 |
| 市区 | 赤工 131 线     | 10kV | 531.0 | 179.3  | 2023/1/24  | 33.77% | 中载 | 3332.28 |
| 市区 | 潘庄 132 线     | 10kV | 531.0 | 283.01 | 2023/7/12  | 53.30% | 中载 | 1535.97 |
| 市区 | 上元 1 号 133 线 | 10kV | 531.0 | 21.09  | 2023/1/20  | 3.97%  | 轻载 | 6072.55 |
| 市区 | 柏洁 134 线     | 10kV | 800.0 | 5      | 2023/8/8   | 0.63%  | 轻载 | 9612.60 |
| 市区 | 谷营 2 号 141 线 | 10kV | 531.0 | 154.69 | 2023/2/13  | 29.13% | 轻载 | 3758.53 |
| 市区 | 滨湖 2 号 142 线 | 10kV | 531.0 | 189.84 | 2023/7/20  | 35.75% | 中载 | 3149.72 |
| 市区 | 上元 2 号 143 线 | 10kV | 531.0 | 22.85  | 2023/8/4   | 4.30%  | 轻载 | 6042.07 |
| 市区 | 睿城 2 号 113 线 | 10kV | 531.0 | 70.92  | 2023/7/12  | 13.36% | 轻载 | 5209.47 |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 香巷 1 号 112 线 | 10kV | 531.0 | 216.48 | 2023/8/2   | 40.77% | 中载 | 2688.30 |
| 市区 | 魏巷 111 线     | 10kV | 531.0 | 154.2  | 2022/12/1  | 29.04% | 轻载 | 3767.02 |
| 市区 | 联成 1 号 123 线 | 10kV | 550.0 | 289.62 | 2023/9/4   | 52.66% | 中载 | 1651.83 |
| 市区 | 北俞 1 号 124 线 | 10kV | 550.0 | 466.5  | 2023/6/29  | 84.82% | 重载 | 0.00    |
| 市区 | 香巷 2 号 125 线 | 10kV | 531.0 | 331.68 | 2023/7/11  | 62.46% | 中载 | 692.98  |
| 市区 | 新谊 126 线     | 10kV | 531.0 | 20.2   | 2023/3/21  | 3.80%  | 轻载 | 6087.97 |
| 市区 | 建立 1 号 131 线 | 10kV | 531.0 | 415.14 | 2023/8/10  | 78.18% | 重载 | 0.00    |
| 市区 | 建立 2 号 132 线 | 10kV | 531.0 | 149.04 | 2022/11/11 | 28.07% | 轻载 | 3856.40 |
| 市区 | 睿城 1 号 133 线 | 10kV | 531.0 | 66.84  | 2023/8/16  | 12.59% | 轻载 | 5280.14 |
| 市区 | 新桥 2 号 134 线 | 10kV | 531.0 | 252.6  | 2022/12/8  | 47.57% | 中载 | 2062.68 |
| 市区 | 北俞 2 号 142 线 | 10kV | 525.0 | 452.04 | 2023/6/16  | 86.10% | 重载 | 0.00    |
| 市区 | 联成 2 号 143 线 | 10kV | 550.0 | 283.68 | 2023/6/14  | 51.58% | 中载 | 1754.72 |
| 市区 | 新桥 1 号 145 线 | 10kV | 531.0 | 189.3  | 2022/12/8  | 35.65% | 中载 | 3159.07 |
| 市区 | 瑞湖 1 号 144 线 | 10kV | 550.0 | 3.24   | 2023/8/28  | 0.59%  | 轻载 | 6612.08 |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 瑞湖 2 号 115 线 | 10kV | 550.0 | 0.66   | 2022/12/2  | 0.12%  | 轻载 | 6656.77 |
| 市区 | 李尔 1 号 141 线 | 10kV | 550.0 | 2.82   | 2023/8/5   | 0.51%  | 轻载 | 6619.36 |
| 市区 | 李尔 2 号 121 线 | 10kV | 550.0 | 3.18   | 2023/9/10  | 0.58%  | 轻载 | 6613.12 |
| 市区 | 德衡 1 号 116 线 | 10kV | 459.0 | 0.708  | 2023/1/27  | 0.15%  | 轻载 | 5552.65 |
| 市区 | 德衡 2 号 146 线 | 10kV | 459.0 | 0.42   | 2023/8/13  | 0.09%  | 轻载 | 5557.64 |
| 市区 | 新坝 2 号 113 线 | 10kV | 531.0 | 163.5  | 2023/7/6   | 30.79% | 中载 | 3605.94 |
| 市区 | 大洋 114 线     | 10kV | 531.0 | 44.13  | 2023/8/14  | 8.31%  | 轻载 | 5673.49 |
| 市区 | 红桥 115 线     | 10kV | 550.0 | 9.85   | 2022/12/18 | 1.79%  | 轻载 | 6497.59 |
| 市区 | 黄桥 117 线     | 10kV | 531.0 | 258.1  | 2022/11/15 | 48.61% | 中载 | 1967.42 |
| 市区 | 李农 121 线     | 10kV | 531.0 | 110.06 | 2023/8/21  | 20.73% | 轻载 | 4531.55 |
| 市区 | 新坝 122 线     | 10kV | 550.0 | 188.08 | 2023/8/26  | 34.20% | 中载 | 3410.56 |
| 市区 | 沙头 123 线     | 10kV | 531.0 | 247.03 | 2023/7/6   | 46.52% | 中载 | 2159.16 |
| 市区 | 李工 124 线     | 10kV | 531.0 | 189.01 | 2023/9/13  | 35.60% | 中载 | 3164.09 |
| 市区 | 长生 125 线     | 10kV | 531.0 | 136.82 | 2023/7/15  | 25.77% | 轻载 | 4068.05 |

|    |              |      |       |        |           |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|-----------|--------|----|---------|
| 市区 | 沿江 2 号 126 线 | 10kV | 531.0 | 9.67   | 2023/3/10 | 1.82%  | 轻载 | 6270.35 |
| 市区 | 沿江 1 号 111 线 | 10kV | 531.0 | 46.24  | 2023/8/5  | 8.71%  | 轻载 | 5636.94 |
| 市区 | 汉北 1 号 111 线 | 10kV | 531.0 | 387.33 | 2023/2/28 | 72.94% | 重载 | 0.00    |
| 市区 | 顺达 112 线     | 10kV | 531.0 | 269.62 | 2023/7/14 | 50.78% | 中载 | 1767.89 |
| 市区 | 华扬 113 线     | 10kV | 469.0 | 134.14 | 2023/8/16 | 28.60% | 轻载 | 3362.78 |
| 市区 | 珠宝 1 号 115 线 | 10kV | 550.0 | 248.26 | 2023/7/25 | 45.14% | 中载 | 2368.21 |
| 市区 | 邗工 1 号 116 线 | 10kV | 531.0 | 352.52 | 2023/7/25 | 66.39% | 中载 | 332.02  |
| 市区 | 科龙 1 号 117 线 | 10kV | 531.0 | 140.14 | 2023/7/12 | 26.39% | 轻载 | 4010.55 |
| 市区 | 科龙 2 号 118 线 | 10kV | 550.0 | 344.86 | 2023/7/10 | 62.70% | 中载 | 695.05  |
| 市区 | 汉北 2 号 124 线 | 10kV | 531.0 | 267.82 | 2023/3/2  | 50.44% | 中载 | 1799.07 |
| 市区 | 大江 125 线     | 10kV | 469.0 | 60.23  | 2023/8/12 | 12.84% | 轻载 | 4642.94 |
| 市区 | 建安 126 线     | 10kV | 531.0 | 281.97 | 2023/8/21 | 53.10% | 中载 | 1553.98 |
| 市区 | 邗工 2 号 128 线 | 10kV | 531.0 | 316.88 | 2023/7/27 | 59.68% | 中载 | 949.32  |
| 市区 | 珠宝 2 号 129 线 | 10kV | 550.0 | 232.05 | 2023/7/12 | 42.19% | 中载 | 2648.98 |

|    |              |      |       |         |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|---------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 仪寿 1 号 122 线 | 10kV | 531.0 | 306.864 | 2023/8/12  | 57.79% | 中载 | 1122.80 |
| 市区 | 仪寿 2 号 123 线 | 10kV | 531.0 | 278.784 | 2023/8/12  | 52.50% | 中载 | 1609.16 |
| 市区 | 东水 151 线     | 10kV | 550.0 | 75.72   | 2023/8/3   | 13.77% | 轻载 | 5356.69 |
| 市区 | 融园 1 号 152 线 | 10kV | 531.0 | 163.85  | 2023/7/25  | 30.86% | 中载 | 3599.88 |
| 市区 | 江智 2 号 153 线 | 10kV | 550.0 | 155.21  | 2022/12/1  | 28.22% | 轻载 | 3979.88 |
| 市区 | 皇冠 154 线     | 10kV | 550.0 | 86.88   | 2022/12/17 | 15.80% | 轻载 | 5163.39 |
| 市区 | 泰达 1 号 155 线 | 10kV | 550.0 | 74.67   | 2023/7/25  | 13.58% | 轻载 | 5374.88 |
| 市区 | 临湾 2 号 162 线 | 10kV | 550.0 | 135.75  | 2022/12/14 | 24.68% | 轻载 | 4316.94 |
| 市区 | 和昌 2 号 163 线 | 10kV | 550.0 | 74.65   | 2023/8/13  | 13.57% | 轻载 | 5375.22 |
| 市区 | 金融 164 线     | 10kV | 550.0 | 84.61   | 2022/12/17 | 15.38% | 轻载 | 5202.71 |
| 市区 | 沙联 2 号 165 线 | 10kV | 531.0 | 33.47   | 2022/11/17 | 6.30%  | 轻载 | 5858.13 |
| 市区 | 周家 2 号 166 线 | 10kV | 550.0 | 165.11  | 2023/8/21  | 30.02% | 中载 | 3808.41 |
| 市区 | 和昌 1 号 131 线 | 10kV | 531.0 | 25.5    | 2022/12/17 | 4.80%  | 轻载 | 5996.17 |
| 市区 | 泰达 2 号 135 线 | 10kV | 550.0 | 84.78   | 2023/8/21  | 15.41% | 轻载 | 5199.77 |

|    |              |      |       |        |            |        |    |          |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|----------|
| 市区 | 江智 1 号 136 线 | 10kV | 550.0 | 168.73 | 2023/7/12  | 30.68% | 中载 | 3745.71  |
| 市区 | 健民 1 号 141 线 | 10kV | 550.0 | 28.58  | 2023/8/25  | 5.20%  | 轻载 | 6173.18  |
| 市区 | 沙联 1 号 143 线 | 10kV | 550.0 | 54.51  | 2023/8/28  | 9.91%  | 轻载 | 5724.06  |
| 市区 | 融园 2 号 145 线 | 10kV | 550.0 | 157.15 | 2023/8/17  | 28.57% | 轻载 | 3946.28  |
| 市区 | 临湾 1 号 146 线 | 10kV | 550.0 | 72.5   | 2023/8/11  | 13.18% | 轻载 | 5412.46  |
| 市区 | 丽景 121 线     | 10kV | 550.0 | 45.17  | 2022/12/17 | 8.21%  | 轻载 | 5885.83  |
| 市区 | 尚郡 1 号 156 线 | 10kV | 550.0 | 162.63 | 2023/8/12  | 29.57% | 轻载 | 3851.37  |
| 市区 | 周家 1 号 134 线 | 10kV | 550.0 | 181.8  | 2023/7/11  | 33.05% | 中载 | 3519.33  |
| 市区 | 尚郡 2 号 142 线 | 10kV | 531.0 | 92.36  | 2023/8/12  | 17.39% | 轻载 | 4838.12  |
| 市区 | 后勤 523 线     | 20kV | 550.0 | 138.87 | 2023/7/13  | 25.25% | 轻载 | 8525.80  |
| 市区 | 仪扬 524 线     | 20kV | 531.0 | 106.69 | 2023/1/8   | 20.09% | 轻载 | 9179.84  |
| 市区 | 大蒋 531 线     | 20kV | 525.0 | 99.31  | 2022/12/1  | 18.92% | 轻载 | 9290.00  |
| 市区 | 费桥 532 线     | 20kV | 525.0 | 245.21 | 2023/7/14  | 46.71% | 中载 | 4235.88  |
| 市区 | 界牌 533 线     | 20kV | 459.0 | 30.23  | 2023/2/9   | 6.59%  | 轻载 | 10082.63 |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 冻青 544 线     | 20kV | 525.0 | 307.26 | 2023/8/15  | 58.53% | 中载 | 2086.40 |
| 市区 | 红庙 543 线     | 20kV | 459.0 | 126.56 | 2023/1/8   | 27.57% | 轻载 | 6745.66 |
| 市区 | 黄庄 542 线     | 20kV | 459.0 | 213.74 | 2023/3/14  | 46.57% | 中载 | 3725.66 |
| 市区 | 建华 541 线     | 20kV | 459.0 | 219.02 | 2022/12/10 | 47.72% | 中载 | 3542.76 |
| 市区 | 迎春 1 号 111 线 | 10kV | 531.0 | 444.74 | 2023/9/27  | 83.76% | 重载 | 0.00    |
| 市区 | 潮龙 1 号 112 线 | 10kV | 531.0 | 159.96 | 2022/11/28 | 30.12% | 中载 | 3667.26 |
| 市区 | 金苑 1 号 113 线 | 10kV | 531.0 | 198.63 | 2023/7/12  | 37.41% | 中载 | 2997.47 |
| 市区 | 广竹 1 号 115 线 | 10kV | 550.0 | 58     | 2023/7/14  | 10.55% | 轻载 | 5663.61 |
| 市区 | 孙东 1 号 121 线 | 10kV | 531.0 | 65.04  | 2023/2/14  | 12.25% | 轻载 | 5311.32 |
| 市区 | 强民 2 号 122 线 | 10kV | 531.0 | 52.74  | 2023/7/8   | 9.93%  | 轻载 | 5524.36 |
| 市区 | 五星 1 号 124 线 | 10kV | 531.0 | 240.82 | 2022/12/9  | 45.35% | 中载 | 2266.72 |
| 市区 | 迎春 4 号 125 线 | 10kV | 531.0 | 131.84 | 2023/7/6   | 24.83% | 轻载 | 4154.31 |
| 市区 | 迎春 2 号 131 线 | 10kV | 531.0 | 232.03 | 2023/2/25  | 43.70% | 中载 | 2418.97 |
| 市区 | 强民 1 号 132 线 | 10kV | 531.0 | 100.19 | 2023/7/7   | 18.87% | 轻载 | 4702.50 |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 五星 2 号 133 线 | 10kV | 531.0 | 246.1  | 2022/12/16 | 46.35% | 中载 | 2175.27 |
| 市区 | 潮龙 2 号 135 线 | 10kV | 531.0 | 61.52  | 2023/8/9   | 11.59% | 轻载 | 5372.29 |
| 市区 | 金苑 2 号 136 线 | 10kV | 531.0 | 105.47 | 2023/2/9   | 19.86% | 轻载 | 4611.05 |
| 市区 | 运南 2 号 146 线 | 10kV | 550.0 | 35.15  | 2023/8/12  | 6.39%  | 轻载 | 6059.38 |
| 市区 | 广竹 2 号 144 线 | 10kV | 550.0 | 49.22  | 2023/7/14  | 8.95%  | 轻载 | 5815.68 |
| 市区 | 运南 1 号 143 线 | 10kV | 531.0 | 239.06 | 2022/12/17 | 45.02% | 中载 | 2297.20 |
| 市区 | 迎春 3 号 142 线 | 10kV | 531.0 | 133.59 | 2023/2/23  | 25.16% | 轻载 | 4124.00 |
| 市区 | 孙东 2 号 141 线 | 10kV | 531.0 | 152.93 | 2023/8/9   | 28.80% | 轻载 | 3789.02 |
| 市区 | 方酒 111 线     | 10kV | 531.0 | 136.43 | 2023/8/12  | 25.69% | 轻载 | 4074.81 |
| 市区 | 方酒 2 号 112 线 | 10kV | 531.0 | 178.98 | 2023/8/11  | 33.71% | 中载 | 3337.82 |
| 市区 | 甘工 113 线     | 10kV | 531.0 | 219.95 | 2022/12/17 | 41.42% | 中载 | 2628.20 |
| 市区 | 黄工 114 线     | 10kV | 531.0 | 224    | 2023/8/21  | 42.18% | 中载 | 2558.05 |
| 市区 | 黄农 115 线     | 10kV | 531.0 | 367.12 | 2023/9/22  | 69.14% | 中载 | 79.14   |
| 市区 | 方灌 131 线     | 10kV | 525.0 | 135.2  | 2023/8/22  | 25.75% | 轻载 | 4023.37 |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 方农 132 线     | 10kV | 531.0 | 137.67 | 2023/1/6   | 25.93% | 轻载 | 4053.33 |
| 市区 | 方巷 133 线     | 10kV | 531.0 | 248.96 | 2023/8/14  | 46.89% | 中载 | 2125.73 |
| 市区 | 甘农 135 线     | 10kV | 531.0 | 247.73 | 2022/11/30 | 46.65% | 中载 | 2147.03 |
| 市区 | 方工 2 号 146 线 | 10kV | 550.0 | 221.01 | 2022/12/16 | 40.18% | 中载 | 2840.19 |
| 市区 | 方工 3 号 147 线 | 10kV | 550.0 | 117.62 | 2022/12/2  | 21.39% | 轻载 | 4630.96 |
| 市区 | 方工 1 号 127 线 | 10kV | 550.0 | 224.17 | 2023/9/20  | 40.76% | 中载 | 2785.46 |
| 市区 | 排楼 1 号 115 线 | 10kV | 469.0 | 343.44 | 2023/7/12  | 73.23% | 重载 | 0.00    |
| 市区 | 金山 1 号 117 线 | 10kV | 469.0 | 309    | 2023/2/22  | 65.88% | 中载 | 334.12  |
| 市区 | 金港 1 号 118 线 | 10kV | 550.0 | 284.28 | 2023/7/1   | 51.69% | 中载 | 1744.33 |
| 市区 | 马港 2 号 211 线 | 10kV | 550.0 | 115.92 | 2023/8/16  | 21.08% | 轻载 | 4660.41 |
| 市区 | 排楼 2 号 121 线 | 10kV | 469.0 | 336.96 | 2023/2/17  | 71.85% | 重载 | 0.00    |
| 市区 | 江海 2 号 124 线 | 10kV | 469.0 | 177.24 | 2023/7/31  | 37.79% | 中载 | 2616.27 |
| 市区 | 金山 2 号 125 线 | 10kV | 469.0 | 349.08 | 2023/7/15  | 74.43% | 重载 | 0.00    |
| 市区 | 邗河 1 号 112 线 | 10kV | 525.0 | 235.44 | 2023/8/12  | 44.85% | 中载 | 2287.16 |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 邗河 2 号 131 线 | 10kV | 459.0 | 252.12 | 2022/12/16 | 54.93% | 中载 | 1198.07 |
| 市区 | 润园 2 号 135 线 | 10kV | 550.0 | 136.92 | 2023/2/13  | 24.89% | 轻载 | 4296.68 |
| 市区 | 芯际 141 线     | 10kV | 550.0 | 132.84 | 2023/8/9   | 24.15% | 轻载 | 4367.34 |
| 市区 | 港蓝 143 线     | 10kV | 550.0 | 52.2   | 2023/3/28  | 9.49%  | 轻载 | 5764.07 |
| 市区 | 曹桥 1 号 144 线 | 10kV | 531.0 | 174.96 | 2023/8/15  | 32.95% | 中载 | 3407.45 |
| 市区 | 曹桥 2 号 145 线 | 10kV | 531.0 | 299.52 | 2022/12/3  | 56.41% | 中载 | 1250.01 |
| 市区 | 金港 2 号 148 线 | 10kV | 550.0 | 303    | 2023/5/28  | 55.09% | 中载 | 1420.09 |
| 市区 | 马港 1 号 149 线 | 10kV | 550.0 | 136.08 | 2023/8/16  | 24.74% | 轻载 | 4311.23 |
| 市区 | 润园 1 号 111 线 | 10kV | 550.0 | 136.92 | 2023/2/23  | 24.89% | 轻载 | 4296.68 |
| 市区 | 临北 113 线     | 10kV | 531.0 | 3.12   | 2023/8/5   | 0.59%  | 轻载 | 6383.80 |
| 市区 | 临北 2 号 123 线 | 10kV | 469.0 | 128.64 | 2023/8/25  | 27.43% | 轻载 | 3458.05 |
| 市区 | 兴隆 2 号 129 线 | 10kV | 531.0 | 314.79 | 2023/8/13  | 59.28% | 中载 | 985.52  |
| 市区 | 杭镇 2 号 127 线 | 10kV | 469.0 | 136.11 | 2023/8/19  | 29.02% | 轻载 | 3328.66 |
| 市区 | 廖家 128 线     | 10kV | 525.0 | 334.84 | 2023/2/13  | 63.78% | 中载 | 565.50  |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 张家 2 号 126 线 | 10kV | 469.0 | 207.52 | 2023/7/14  | 44.25% | 中载 | 2091.80 |
| 市区 | 城西 125 线     | 10kV | 550.0 | 199.42 | 2023/8/8   | 36.26% | 中载 | 3214.14 |
| 市区 | 王桥 124 线     | 10kV | 469.0 | 125.91 | 2023/8/6   | 26.85% | 轻载 | 3505.33 |
| 市区 | 刷城 123 线     | 10kV | 525.0 | 240.93 | 2023/2/22  | 45.89% | 中载 | 2192.07 |
| 市区 | 杭镇 1 号 117 线 | 10kV | 469.0 | 116.07 | 2023/6/29  | 24.75% | 轻载 | 3675.76 |
| 市区 | 张家 116 线     | 10kV | 469.0 | 265.2  | 2023/3/25  | 56.55% | 中载 | 1092.76 |
| 市区 | 城西 2 号 115 线 | 10kV | 550.0 | 327.81 | 2023/8/17  | 59.60% | 中载 | 990.36  |
| 市区 | 新生 113 线     | 10kV | 531.0 | 37.63  | 2022/12/1  | 7.09%  | 轻载 | 5786.07 |
| 市区 | 兴隆 1 号 112 线 | 10kV | 531.0 | 285.95 | 2023/8/18  | 53.85% | 中载 | 1485.04 |
| 市区 | 曙三 1 号 122 线 | 10kV | 469.0 | 112.91 | 2023/2/10  | 24.07% | 轻载 | 3730.50 |
| 市区 | 曙三 2 号 221 线 | 10kV | 531.0 | 65.73  | 2023/8/12  | 12.38% | 轻载 | 5299.37 |
| 市区 | 林河 1 号 111 线 | 10kV | 531.0 | 312.6  | 2023/8/5   | 58.87% | 中载 | 1023.45 |
| 市区 | 润茂 112 线     | 10kV | 550.0 | 100.8  | 2023/8/16  | 18.33% | 轻载 | 4922.29 |
| 市区 | 吉安 1 号 113 线 | 10kV | 525.0 | 223.8  | 2022/12/24 | 42.63% | 中载 | 2488.77 |

|    |              |      |       |       |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|-------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 华鼎 1 号 114 线 | 10kV | 550.0 | 109.2 | 2023/7/12  | 19.85% | 轻载 | 4776.80 |
| 市区 | 汇苑 1 号 115 线 | 10kV | 550.0 | 152.4 | 2022/12/17 | 27.71% | 轻载 | 4028.55 |
| 市区 | 贾桥 1 号 116 线 | 10kV | 531.0 | 81    | 2023/8/6   | 15.25% | 轻载 | 5034.88 |
| 市区 | 林河 2 号 121 线 | 10kV | 531.0 | 221   | 2023/8/5   | 41.62% | 中载 | 2610.01 |
| 市区 | 蒋农 122 线     | 10kV | 531.0 | 189   | 2023/8/13  | 35.59% | 中载 | 3164.27 |
| 市区 | 中兴 123 线     | 10kV | 531.0 | 186.6 | 2023/8/5   | 35.14% | 中载 | 3205.84 |
| 市区 | 美堤 2 号 124 线 | 10kV | 531.0 | 95.4  | 2022/12/17 | 17.97% | 轻载 | 4785.47 |
| 市区 | 汇鑫 125 线     | 10kV | 531.0 | 49.2  | 2023/7/12  | 9.27%  | 轻载 | 5585.68 |
| 市区 | 水印 1 号 126 线 | 10kV | 550.0 | 370.2 | 2022/12/17 | 67.31% | 中载 | 256.15  |
| 市区 | 橡树 1 号 131 线 | 10kV | 550.0 | 200   | 2022/12/17 | 36.36% | 中载 | 3204.10 |
| 市区 | 汇福 132 线     | 10kV | 531.0 | 203.4 | 2023/8/5   | 38.31% | 中载 | 2914.85 |
| 市区 | 吉安 2 号 133 线 | 10kV | 531.0 | 225.6 | 2023/7/6   | 42.49% | 中载 | 2530.34 |
| 市区 | 美堤 134 线     | 10kV | 531.0 | 142.8 | 2022/12/17 | 26.89% | 轻载 | 3964.48 |
| 市区 | 水印 2 号 135 线 | 10kV | 550.0 | 288.6 | 2022/12/17 | 52.47% | 中载 | 1669.50 |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 首开 136 线     | 10kV | 550.0 | 147.6  | 2023/8/16  | 26.84% | 轻载 | 4111.69 |
| 市区 | 橡树 2 号 146 线 | 10kV | 550.0 | 133.8  | 2023/7/13  | 24.33% | 轻载 | 4350.72 |
| 市区 | 贾桥 2 号 145 线 | 10kV | 550.0 | 6.6    | 2023/8/4   | 1.20%  | 轻载 | 6553.88 |
| 市区 | 汇苑 2 号 143 线 | 10kV | 550.0 | 99     | 2023/7/12  | 18.00% | 轻载 | 4953.47 |
| 市区 | 华鼎 2 号 142 线 | 10kV | 550.0 | 104.4  | 2022/12/17 | 18.98% | 轻载 | 4859.94 |
| 市区 | 蒋工 141 线     | 10kV | 531.0 | 263    | 2023/8/6   | 49.53% | 中载 | 1882.55 |
| 市区 | 横东 1 号 112 线 | 10kV | 531.0 | 331    | 2022/11/11 | 62.34% | 中载 | 704.76  |
| 市区 | 古津 1 号 113 线 | 10kV | 459.0 | 453.52 | 2023/6/26  | 98.81% | 重载 | 0.00    |
| 市区 | 天玺 1 号 114 线 | 10kV | 531.0 | 124.48 | 2023/7/12  | 23.44% | 轻载 | 4281.79 |
| 市区 | 丹堤 1 号 115 线 | 10kV | 550.0 | 414.15 | 2023/8/4   | 75.30% | 重载 | 0.00    |
| 市区 | 横东 2 号 131 线 | 10kV | 550.0 | 327.9  | 2022/11/11 | 59.62% | 中载 | 988.81  |
| 市区 | 古津 2 号 132 线 | 10kV | 550.0 | 422.47 | 2023/8/3   | 76.81% | 重载 | 0.00    |
| 市区 | 丹堤 2 号 133 线 | 10kV | 550.0 | 125.51 | 2023/7/12  | 22.82% | 轻载 | 4494.30 |
| 市区 | 天玺 2 号 134 线 | 10kV | 550.0 | 167.7  | 2022/12/18 | 30.49% | 中载 | 3763.55 |

|    |              |      |       |        |            |        |    |          |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|----------|
| 市区 | 青银 541 线     | 20kV | 550.0 | 87.89  | 2023/7/25  | 15.98% | 轻载 | 10291.80 |
| 市区 | 孙集 1 号 551 线 | 20kV | 550.0 | 388.13 | 2023/8/21  | 70.57% | 重载 | 0.00     |
| 市区 | 孙集 2 号 544 线 | 20kV | 550.0 | 304.11 | 2023/8/21  | 55.29% | 中载 | 2801.72  |
| 市区 | 耿管 1 号 135 线 | 10kV | 531.0 | 487.28 | 2023/7/15  | 91.77% | 重载 | 0.00     |
| 市区 | 尤恒 553 线     | 20kV | 550.0 | 181.41 | 2023/8/15  | 32.98% | 中载 | 7052.17  |
| 市区 | 宇芬 545 线     | 20kV | 550.0 | 164.53 | 2023/8/23  | 29.91% | 轻载 | 7636.91  |
| 市区 | 中璨 554 线     | 20kV | 550.0 | 252.07 | 2023/8/13  | 45.83% | 中载 | 4604.44  |
| 市区 | 雕菰 1 号 111 线 | 10kV | 531.0 | 119.38 | 2023/8/5   | 22.48% | 轻载 | 4370.12  |
| 市区 | 三里 2 号 118 线 | 10kV | 531.0 | 178.88 | 2023/8/5   | 33.69% | 中载 | 3339.55  |
| 市区 | 雕菰 2 号 121 线 | 10kV | 531.0 | 180.01 | 2023/7/13  | 33.90% | 中载 | 3319.98  |
| 市区 | 三里 1 号 131 线 | 10kV | 531.0 | 94.52  | 2023/7/15  | 17.80% | 轻载 | 4800.71  |
| 市区 | 沿河 135 线     | 10kV | 469.0 | 201.06 | 2023/8/1   | 42.87% | 中载 | 2203.69  |
| 市区 | 名门 2 号 133 线 | 10kV | 550.0 | 192.14 | 2023/1/25  | 34.93% | 中载 | 3340.24  |
| 市区 | 万豪 2 号 132 线 | 10kV | 550.0 | 255.55 | 2022/12/17 | 46.46% | 中载 | 2241.94  |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 车博 2 号 131 线 | 10kV | 550.0 | 184.42 | 2023/8/17  | 33.53% | 中载 | 3473.95 |
| 市区 | 和美 2 号 125 线 | 10kV | 550.0 | 105.19 | 2022/12/23 | 19.13% | 轻载 | 4846.26 |
| 市区 | 御景 2 号 124 线 | 10kV | 550.0 | 151.1  | 2022/12/17 | 27.47% | 轻载 | 4051.07 |
| 市区 | 绿扬 2 号 121 线 | 10kV | 550.0 | 87.24  | 2023/7/11  | 15.86% | 轻载 | 5157.16 |
| 市区 | 泰和 1 号 111 线 | 10kV | 469.0 | 152.18 | 2023/8/4   | 32.45% | 中载 | 3050.32 |
| 市区 | 颐尚 2 号 112 线 | 10kV | 550.0 | 0      | /          | 0.00%  | 轻载 | 6668.20 |
| 市区 | 车博 1 号 113 线 | 10kV | 550.0 | 45.76  | 2023/7/10  | 8.32%  | 轻载 | 5875.61 |
| 市区 | 名门 1 号 114 线 | 10kV | 550.0 | 141.26 | 2023/1/23  | 25.68% | 轻载 | 4221.51 |
| 市区 | 和美 1 号 115 线 | 10kV | 550.0 | 113.28 | 2023/8/13  | 20.60% | 轻载 | 4706.13 |
| 市区 | 万豪 1 号 116 线 | 10kV | 550.0 | 318.74 | 2022/12/17 | 57.95% | 中载 | 1147.46 |
| 市区 | 绿扬 1 号 117 线 | 10kV | 550.0 | 135.99 | 2023/8/4   | 24.73% | 轻载 | 4312.78 |
| 市区 | 御景 1 号 118 线 | 10kV | 550.0 | 177.24 | 2022/12/17 | 32.23% | 中载 | 3598.31 |
| 市区 | 颐尚 1 号 141 线 | 10kV | 550.0 | 78.66  | 2023/8/13  | 14.30% | 轻载 | 5305.77 |
| 市区 | 泰和 2 号 142 线 | 10kV | 550.0 | 165.08 | 2023/8/21  | 30.01% | 中载 | 3808.93 |

|    |              |      |       |        |            |        |    |          |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|----------|
| 市区 | 山河 1 号 143 线 | 10kV | 550.0 | 104.08 | 2023/7/12  | 18.92% | 轻载 | 4865.48  |
| 市区 | 山河 2 号 144 线 | 10kV | 531.0 | 244.1  | 2023/8/20  | 45.97% | 中载 | 2209.91  |
| 市区 | 弘庭 145 线     | 10kV | 550.0 | 95.44  | 2023/7/11  | 17.35% | 轻载 | 5015.13  |
| 市区 | 新盛 146 线     | 10kV | 550.0 | 223.02 | 2022/12/17 | 40.55% | 中载 | 2805.38  |
| 市区 | 双塘 1 号 541 线 | 20kV | 469.0 | 5.45   | 2023/7/12  | 1.16%  | 轻载 | 11183.52 |
| 市区 | 金槐 1 号 542 线 | 20kV | 469.0 | 323.24 | 2023/7/4   | 68.92% | 中载 | 174.95   |
| 市区 | 中心 2 号 148 线 | 10kV | 469.0 | 214.9  | 2023/8/17  | 45.82% | 中载 | 1963.98  |
| 市区 | 朱塘 2 号 147 线 | 10kV | 469.0 | 221.59 | 2023/7/14  | 47.25% | 中载 | 1848.10  |
| 市区 | 朱塘 1 号 145 线 | 10kV | 469.0 | 23.21  | 2023/8/14  | 4.95%  | 轻载 | 5284.15  |
| 市区 | 姚湾 2 号 146 线 | 10kV | 525.0 | 118.18 | 2022/11/1  | 22.51% | 轻载 | 4318.16  |
| 市区 | 大观 144 线     | 10kV | 525.0 | 110.44 | 2023/8/21  | 21.04% | 轻载 | 4452.22  |
| 市区 | 旺角 143 线     | 10kV | 550.0 | 215.96 | 2023/7/12  | 39.27% | 中载 | 2927.66  |
| 市区 | 中心 1 号 142 线 | 10kV | 469.0 | 268.37 | 2023/2/13  | 57.22% | 中载 | 1037.85  |
| 市区 | 官桥 122 线     | 10kV | 550.0 | 359.47 | 2023/2/22  | 65.36% | 中载 | 442.00   |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 汽配 123 线     | 10kV | 525.0 | 271.89 | 2023/7/12  | 51.79% | 中载 | 1655.83 |
| 市区 | 官桥 2 号 124 线 | 10kV | 525.0 | 241.64 | 2023/3/17  | 46.03% | 中载 | 2179.77 |
| 市区 | 姚湾 1 号 125 线 | 10kV | 550.0 | 133.66 | 2023/8/4   | 24.30% | 轻载 | 4353.14 |
| 市区 | 旺角 2 号 121 线 | 10kV | 550.0 | 391.83 | 2023/8/12  | 71.24% | 重载 | 0.00    |
| 市区 | 蜀东 2 号 127 线 | 10kV | 400.0 | 72.1   | 2022/12/16 | 18.03% | 轻载 | 3600.79 |
| 市区 | 金槐 2 号 113 线 | 10kV | 400.0 | 137    | 2023/8/4   | 34.25% | 中载 | 2476.69 |
| 市区 | 扬天 112 线     | 10kV | 550.0 | 296.33 | 2023/8/17  | 53.88% | 中载 | 1535.61 |
| 市区 | 蜀东 1 号 111 线 | 10kV | 400.0 | 143.15 | 2023/2/22  | 35.79% | 中载 | 2370.17 |
| 市区 | 京华 1 号 114 线 | 10kV | 550.0 | 148    | 2022/12/2  | 26.91% | 轻载 | 4104.76 |
| 市区 | 昌建 1 号 115 线 | 10kV | 531.0 | 137.63 | 2022/12/17 | 25.92% | 轻载 | 4054.02 |
| 市区 | 西府 1 号 116 线 | 10kV | 550.0 | 388.77 | 2023/8/15  | 70.69% | 重载 | 0.00    |
| 市区 | 奥都 1 号 117 线 | 10kV | 550.0 | 271.13 | 2023/7/12  | 49.30% | 中载 | 1972.09 |
| 市区 | 桃园 118 线     | 10kV | 459.0 | 368.49 | 2023/8/26  | 80.28% | 重载 | 0.00    |
| 市区 | 望月 1 号 119 线 | 10kV | 459.0 | 171    | 2023/8/13  | 37.25% | 中载 | 2603.11 |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 望月 2 号 121 线 | 10kV | 459.0 | 258.97 | 2023/8/13  | 56.42% | 中载 | 1079.42 |
| 市区 | 会展 1 号 211 线 | 10kV | 459.0 | 186.5  | 2023/3/25  | 40.63% | 中载 | 2334.64 |
| 市区 | 会展 2 号 123 线 | 10kV | 531.0 | 114.79 | 2022/12/17 | 21.62% | 轻载 | 4449.62 |
| 市区 | 富丽 122 线     | 10kV | 459.0 | 157.18 | 2023/7/12  | 34.24% | 中载 | 2842.48 |
| 市区 | 清华 1 号 113 线 | 10kV | 531.0 | 213.57 | 2022/12/30 | 40.22% | 中载 | 2738.70 |
| 市区 | 荟景 1 号 111 线 | 10kV | 550.0 | 150.29 | 2022/12/17 | 27.33% | 轻载 | 4065.10 |
| 市区 | 奥都 2 号 124 线 | 10kV | 550.0 | 217.25 | 2023/8/14  | 39.50% | 中载 | 2905.32 |
| 市区 | 西府 2 号 125 线 | 10kV | 550.0 | 276.58 | 2023/8/23  | 50.29% | 中载 | 1877.69 |
| 市区 | 名仕 2 号 135 线 | 10kV | 531.0 | 310.79 | 2023/8/17  | 58.53% | 中载 | 1054.80 |
| 市区 | 荟景 2 号 131 线 | 10kV | 550.0 | 138.33 | 2023/3/22  | 25.15% | 轻载 | 4272.25 |
| 市区 | 清华 2 号 132 线 | 10kV | 469.0 | 138.91 | 2023/7/9   | 29.62% | 轻载 | 3280.16 |
| 市区 | 大刘 1 号 133 线 | 10kV | 459.0 | 138.86 | 2022/12/8  | 30.25% | 中载 | 3159.79 |
| 市区 | 大刘 2 号 134 线 | 10kV | 459.0 | 95.27  | 2022/12/17 | 20.76% | 轻载 | 3914.79 |
| 市区 | 名仕 1 号 212 线 | 10kV | 531.0 | 101.6  | 2022/12/17 | 19.13% | 轻载 | 4678.08 |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 绿地 2 号 142 线 | 10kV | 550.0 | 202.81 | 2023/8/13  | 36.87% | 中载 | 3155.43 |
| 市区 | 绿地 1 号 141 线 | 10kV | 550.0 | 155.91 | 2022/12/18 | 28.35% | 轻载 | 3967.76 |
| 市区 | 嘉里 144 线     | 10kV | 550.0 | 116.99 | 2023/8/5   | 21.27% | 轻载 | 4641.87 |
| 市区 | 昌建 2 号 145 线 | 10kV | 531.0 | 121.81 | 2023/8/7   | 22.94% | 轻载 | 4328.03 |
| 市区 | 京华 2 号 146 线 | 10kV | 550.0 | 68.73  | 2023/8/13  | 12.50% | 轻载 | 5477.76 |
| 市区 | 陈沟 1 号 111 线 | 10kV | 550.0 | 224.74 | 2023/2/13  | 40.86% | 中载 | 2775.59 |
| 市区 | 槐工 112 线     | 10kV | 550.0 | 80.49  | 2023/8/23  | 14.63% | 轻载 | 5274.07 |
| 市区 | 马家 1 号 113 线 | 10kV | 550.0 | 171.4  | 2023/7/12  | 31.16% | 中载 | 3699.46 |
| 市区 | 北郡 1 号 114 线 | 10kV | 550.0 | 241.57 | 2022/12/17 | 43.92% | 中载 | 2484.08 |
| 市区 | 包家 1 号 115 线 | 10kV | 550.0 | 127.28 | 2023/8/17  | 23.14% | 轻载 | 4463.65 |
| 市区 | 龙尾 1 号 116 线 | 10kV | 550.0 | 202.25 | 2023/8/5   | 36.77% | 中载 | 3165.13 |
| 市区 | 陈沟 2 号 121 线 | 10kV | 550.0 | 310.67 | 2022/11/30 | 56.49% | 中载 | 1287.24 |
| 市区 | 槐农 122 线     | 10kV | 550.0 | 174.5  | 2023/9/19  | 31.73% | 中载 | 3645.77 |
| 市区 | 华侨 1 号 123 线 | 10kV | 550.0 | 63.36  | 2022/12/1  | 11.52% | 轻载 | 5570.77 |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 北郡 2 号 124 线 | 10kV | 550.0 | 63.16  | 2023/8/12  | 11.48% | 轻载 | 5574.24 |
| 市区 | 包家 2 号 125 线 | 10kV | 550.0 | 193.92 | 2023/3/16  | 35.26% | 中载 | 3309.41 |
| 市区 | 龙尾 2 号 126 线 | 10kV | 550.0 | 114.36 | 2023/2/13  | 20.79% | 轻载 | 4687.43 |
| 市区 | 北山 1 号 131 线 | 10kV | 525.0 | 102.11 | 2023/8/5   | 19.45% | 轻载 | 4596.50 |
| 市区 | 马家 2 号 132 线 | 10kV | 531.0 | 253.42 | 2023/8/12  | 47.73% | 中载 | 2048.48 |
| 市区 | 华侨 2 号 133 线 | 10kV | 455.0 | 83.36  | 2023/7/9   | 18.32% | 轻载 | 4072.58 |
| 市区 | 团结 1 号 136 线 | 10kV | 525.0 | 150.83 | 2023/2/19  | 28.73% | 轻载 | 3752.65 |
| 市区 | 北山 2 号 142 线 | 10kV | 525.0 | 247.77 | 2023/2/13  | 47.19% | 中载 | 2073.60 |
| 市区 | 扬菱 1 号 143 线 | 10kV | 455.0 | 121.71 | 2023/7/4   | 26.75% | 轻载 | 3408.34 |
| 市区 | 团结 2 号 141 线 | 10kV | 525.0 | 54.61  | 2023/8/12  | 10.40% | 轻载 | 5419.23 |
| 市区 | 开智 211 线     | 10kV | 550.0 | 248.94 | 2023/7/31  | 45.26% | 中载 | 2356.43 |
| 市区 | 开发 1 号 212 线 | 10kV | 550.0 | 111.63 | 2023/8/4   | 20.30% | 轻载 | 4734.71 |
| 市区 | 通港 1 号 213 线 | 10kV | 469.0 | 144.56 | 2023/8/15  | 30.82% | 中载 | 3182.30 |
| 市区 | 同兴 216 线     | 10kV | 469.0 | 144.57 | 2022/12/17 | 30.83% | 中载 | 3182.13 |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 天宝 1 号 217 线 | 10kV | 550.0 | 196.11 | 2023/3/1   | 35.66% | 中载 | 3271.48 |
| 市区 | 鸿大 218 线     | 10kV | 469.0 | 159.34 | 2023/7/25  | 33.97% | 中载 | 2926.31 |
| 市区 | 翠岗 219 线     | 10kV | 469.0 | 121.92 | 2023/3/14  | 26.00% | 轻载 | 3574.44 |
| 市区 | 开创 1 号 251 线 | 10kV | 550.0 | 149.16 | 2022/12/17 | 27.12% | 轻载 | 4084.67 |
| 市区 | 天宝 2 号 221 线 | 10kV | 550.0 | 175.94 | 2022/12/17 | 31.99% | 中载 | 3620.83 |
| 市区 | 开发 2 号 222 线 | 10kV | 550.0 | 121.18 | 2023/8/13  | 22.03% | 轻载 | 4569.30 |
| 市区 | 通港 2 号 223 线 | 10kV | 469.0 | 44.63  | 2023/7/12  | 9.52%  | 轻载 | 4913.14 |
| 市区 | 南城 1 号 224 线 | 10kV | 469.0 | 137.74 | 2023/8/3   | 29.37% | 轻载 | 3300.43 |
| 市区 | 新河 2 号 226 线 | 10kV | 531.0 | 176.94 | 2023/7/12  | 33.32% | 中载 | 3373.15 |
| 市区 | 振兴 231 线     | 10kV | 469.0 | 274.53 | 2022/12/17 | 58.54% | 中载 | 931.16  |
| 市区 | 宝龙 233 线     | 10kV | 469.0 | 153.07 | 2023/7/11  | 32.64% | 中载 | 3034.91 |
| 市区 | 南城 2 号 234 线 | 10kV | 469.0 | 224.68 | 2023/9/11  | 47.91% | 中载 | 1794.58 |
| 市区 | 金域 2 号 141 线 | 10kV | 550.0 | 111.47 | 2023/7/14  | 20.27% | 轻载 | 4737.48 |
| 市区 | 开商 142 线     | 10kV | 550.0 | 239.64 | 2023/8/6   | 43.57% | 中载 | 2517.51 |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 新河 143 线     | 10kV | 469.0 | 154.02 | 2023/7/12  | 32.84% | 中载 | 3018.45 |
| 市区 | 祥和 1 号 144 线 | 10kV | 469.0 | 141.01 | 2023/2/14  | 30.07% | 中载 | 3243.79 |
| 市区 | 祥和 2 号 145 线 | 10kV | 469.0 | 290.63 | 2023/7/4   | 61.97% | 中载 | 652.30  |
| 市区 | 鸿大 2 号 146 线 | 10kV | 531.0 | 274.99 | 2023/8/14  | 51.79% | 中载 | 1674.88 |
| 市区 | 开创 2 号 147 线 | 10kV | 531.0 | 158.41 | 2022/11/21 | 29.83% | 轻载 | 3694.10 |
| 市区 | 创业 1 号 117 线 | 10kV | 525.0 | 169.49 | 2023/8/8   | 32.28% | 中载 | 3429.45 |
| 市区 | 物流 2 号 118 线 | 10kV | 459.0 | 240.11 | 2023/7/21  | 52.31% | 中载 | 1406.09 |
| 市区 | 富民 1 号 119 线 | 10kV | 531.0 | 263.73 | 2023/2/22  | 49.67% | 中载 | 1869.91 |
| 市区 | 江广 2 号 211 线 | 10kV | 531.0 | 62.41  | 2023/8/3   | 11.75% | 轻载 | 5356.87 |
| 市区 | 韩许 1 号 212 线 | 10kV | 531.0 | 152.26 | 2023/2/25  | 28.67% | 轻载 | 3800.62 |
| 市区 | 新联 1 号 121 线 | 10kV | 550.0 | 384.35 | 2023/7/7   | 69.88% | 中载 | 11.06   |
| 市区 | 伏东 1 号 122 线 | 10kV | 550.0 | 233.84 | 2023/8/22  | 42.52% | 中载 | 2617.97 |
| 市区 | 合界 2 号 123 线 | 10kV | 469.0 | 338.98 | 2023/8/9   | 72.28% | 重载 | 0.00    |
| 市区 | 琼曙 2 号 124 线 | 10kV | 550.0 | 218.72 | 2023/7/26  | 39.77% | 中载 | 2879.86 |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 合界 1 号 111 线 | 10kV | 469.0 | 256.35 | 2023/8/4   | 54.66% | 中载 | 1246.04 |
| 市区 | 新联 2 号 112 线 | 10kV | 550.0 | 286.24 | 2023/2/23  | 52.04% | 中载 | 1710.38 |
| 市区 | 通州 1 号 113 线 | 10kV | 469.0 | 310.85 | 2023/7/26  | 66.28% | 中载 | 302.08  |
| 市区 | 琼曙 1 号 115 线 | 10kV | 550.0 | 312.96 | 2023/7/21  | 56.90% | 中载 | 1247.57 |
| 市区 | 伏东 2 号 116 线 | 10kV | 550.0 | 314.02 | 2023/8/6   | 57.09% | 中载 | 1229.21 |
| 市区 | 创业 2 号 125 线 | 10kV | 525.0 | 309.09 | 2023/8/7   | 58.87% | 中载 | 1011.50 |
| 市区 | 物流 1 号 126 线 | 10kV | 531   | 507.78 | 2023/7/11  | 95.63% | 重载 | 0.00    |
| 市区 | 富民 2 号 127 线 | 10kV | 525.0 | 237.36 | 2023/7/12  | 45.21% | 中载 | 2253.90 |
| 市区 | 通州 2 号 128 线 | 10kV | 525.0 | 132.92 | 2023/9/6   | 25.32% | 轻载 | 4062.86 |
| 市区 | 江广 1 号 129 线 | 10kV | 525.0 | 146.98 | 2022/12/17 | 28.00% | 轻载 | 3819.33 |
| 市区 | 韩许 2 号 222 线 | 10kV | 531.0 | 149.09 | 2022/11/9  | 28.08% | 轻载 | 3855.53 |
| 市区 | 世家 1 号 115 线 | 10kV | 525.0 | 111.5  | 2022/12/17 | 21.24% | 轻载 | 4433.86 |
| 市区 | 董庄 1 号 116 线 | 10kV | 525.0 | 303.56 | 2023/8/4   | 57.82% | 中载 | 1107.29 |
| 市区 | 南刘 118 线     | 10kV | 469.0 | 330.66 | 2023/8/13  | 70.50% | 重载 | 0.00    |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 袁巷 119 线     | 10kV | 525.0 | 148.7  | 2023/8/3   | 28.32% | 轻载 | 3789.54 |
| 市区 | 银焰 211 线     | 10kV | 525.0 | 73.04  | 2023/9/7   | 13.91% | 轻载 | 5100.01 |
| 市区 | 沙湾 123 线     | 10kV | 525.0 | 41.76  | 2023/2/23  | 7.95%  | 轻载 | 5641.80 |
| 市区 | 龙泉 122 线     | 10kV | 525.0 | 275.12 | 2023/2/23  | 52.40% | 中载 | 1599.88 |
| 市区 | 束庄 121 线     | 10kV | 469.0 | 248.08 | 2023/7/31  | 52.90% | 中载 | 1389.28 |
| 市区 | 世家 2 号 124 线 | 10kV | 469.0 | 66.34  | 2022/12/17 | 14.14% | 轻载 | 4537.11 |
| 市区 | 董庄 2 号 125 线 | 10kV | 525.0 | 401.93 | 2023/2/13  | 76.56% | 重载 | 0.00    |
| 市区 | 颐景 2 号 131 线 | 10kV | 550.0 | 99.23  | 2022/11/30 | 18.04% | 轻载 | 4949.49 |
| 市区 | 嘉南 132 线     | 10kV | 525.0 | 15.98  | 2022/12/14 | 3.04%  | 轻载 | 6088.32 |
| 市区 | 明发 2 号 133 线 | 10kV | 550.0 | 146.26 | 2023/2/16  | 26.59% | 轻载 | 4134.90 |
| 市区 | 产业 1 号 134 线 | 10kV | 531.0 | 339.45 | 2023/7/27  | 63.93% | 中载 | 558.40  |
| 市区 | 嘉东 135 线     | 10kV | 550.0 | 327.52 | 2023/7/12  | 59.55% | 中载 | 995.39  |
| 市区 | 运北 2 号 143 线 | 10kV | 525.0 | 42.69  | 2022/12/28 | 8.13%  | 轻载 | 5625.69 |
| 市区 | 颐景 144 线     | 10kV | 469.0 | 202.44 | 2022/12/17 | 43.16% | 中载 | 2179.79 |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 明发 4 号 145 线 | 10kV | 550.0 | 106.5  | 2023/2/16  | 19.36% | 轻载 | 4823.57 |
| 市区 | 明发 3 号 113 线 | 10kV | 550.0 | 52.72  | 2022/12/17 | 9.59%  | 轻载 | 5755.06 |
| 市区 | 板桥 146 线     | 10kV | 525.0 | 114.91 | 2022/12/12 | 21.89% | 轻载 | 4374.80 |
| 市区 | 运北 1 号 148 线 | 10kV | 531.0 | 218    | 2023/7/12  | 41.05% | 中载 | 2661.97 |
| 市区 | 明发 1 号 112 线 | 10kV | 550   | 57.6   | 2023/8/11  | 10.47% | 轻载 | 5670.54 |
| 市区 | 吴州 2 号 145 线 | 10kV | 459.0 | 175.24 | 2023/8/12  | 38.18% | 中载 | 2529.67 |
| 市区 | 尚城 2 号 144 线 | 10kV | 469.0 | 239.94 | 2023/8/9   | 51.16% | 中载 | 1530.27 |
| 市区 | 吕冯 143 线     | 10kV | 459.0 | 242.05 | 2023/2/13  | 52.73% | 中载 | 1372.49 |
| 市区 | 富川 2 号 141 线 | 10kV | 550.0 | 78.04  | 2022/12/18 | 14.19% | 轻载 | 5316.51 |
| 市区 | 富川 1 号 131 线 | 10kV | 550.0 | 119.77 | 2023/8/4   | 21.78% | 轻载 | 4593.72 |
| 市区 | 吕陆 133 线     | 10kV | 459.0 | 256.25 | 2023/8/12  | 55.83% | 中载 | 1126.54 |
| 市区 | 兴扬 135 线     | 10kV | 531.0 | 275.87 | 2023/9/11  | 51.95% | 中载 | 1659.64 |
| 市区 | 扬大 1 号 134 线 | 10kV | 531.0 | 360.81 | 2023/8/29  | 67.95% | 中载 | 188.43  |
| 市区 | 扬大 2 号 149 线 | 10kV | 550.0 | 406.08 | 2023/9/19  | 73.83% | 重载 | 0.00    |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 依云 2 号 241 线 | 10kV | 550.0 | 230.31 | 2023/8/18  | 41.87% | 中载 | 2679.11 |
| 市区 | 尚城 1 号 123 线 | 10kV | 469.0 | 263.98 | 2023/8/26  | 56.29% | 中载 | 1113.89 |
| 市区 | 科教 122 线     | 10kV | 531.0 | 182.28 | 2023/7/10  | 34.33% | 中载 | 3280.66 |
| 市区 | 依云 1 号 121 线 | 10kV | 550.0 | 240.23 | 2023/8/19  | 43.68% | 中载 | 2507.29 |
| 市区 | 吴州 1 号 136 线 | 10kV | 531.0 | 249.44 | 2023/7/25  | 46.98% | 中载 | 2117.42 |
| 市区 | 宝科 112 线     | 10kV | 531.0 | 411    | 2023/9/11  | 77.40% | 重载 | 0.00    |
| 市区 | 吕万 2 号 113 线 | 10kV | 550.0 | 338.73 | 2022/12/17 | 61.59% | 中载 | 801.22  |
| 市区 | 东区 111 线     | 10kV | 550.0 | 141.18 | 2023/2/2   | 25.67% | 轻载 | 4222.89 |
| 市区 | 电石 112 线     | 10kV | 469.0 | 144.87 | 2023/8/13  | 30.89% | 中载 | 3176.93 |
| 市区 | 油厂 113 线     | 10kV | 550.0 | 84.04  | 2023/1/27  | 15.28% | 轻载 | 5212.58 |
| 市区 | 东照 114 线     | 10kV | 550.0 | 134.85 | 2023/3/2   | 24.52% | 轻载 | 4332.53 |
| 市区 | 粉厂 115 线     | 10kV | 469.0 | 149.45 | 2022/12/17 | 31.87% | 中载 | 3097.61 |
| 市区 | 沙口 116 线     | 10kV | 531.0 | 225.4  | 2023/8/12  | 42.45% | 中载 | 2533.80 |
| 市区 | 联谊 117 线     | 10kV | 550.0 | 262.5  | 2022/12/17 | 47.73% | 中载 | 2121.57 |

|    |              |      |       |         |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|---------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 汤花 1 号 118 线 | 10kV | 550.0 | 190.06  | 2022/12/17 | 34.56% | 中载 | 3376.26 |
| 市区 | 商贸 1 号 121 线 | 10kV | 531.0 | 145.68  | 2023/1/5   | 27.44% | 轻载 | 3914.59 |
| 市区 | 汤汪 122 线     | 10kV | 469.0 | 310.104 | 2023/8/13  | 66.12% | 中载 | 315.00  |
| 市区 | 杉湾 1 号 131 线 | 10kV | 550.0 | 244.72  | 2023/8/13  | 44.49% | 中载 | 2429.53 |
| 市区 | 尚东 1 号 132 线 | 10kV | 550.0 | 248.29  | 2023/7/12  | 45.14% | 中载 | 2367.69 |
| 市区 | 农药 134 线     | 10kV | 469.0 | 200.92  | 2022/12/18 | 42.84% | 中载 | 2206.12 |
| 市区 | 崔庄 2 号 123 线 | 10kV | 459.0 | 207.12  | 2022/11/18 | 45.12% | 中载 | 1977.49 |
| 市区 | 汤花 2 号 141 线 | 10kV | 550.0 | 194.44  | 2023/8/13  | 35.35% | 中载 | 3300.40 |
| 市区 | 修造 142 线     | 10kV | 531.0 | 176.11  | 2022/12/18 | 33.17% | 中载 | 3387.53 |
| 市区 | 名泽 1 号 143 线 | 10kV | 531.0 | 162.8   | 2023/1/13  | 30.66% | 中载 | 3618.07 |
| 市区 | 国庆 144 线     | 10kV | 469.0 | 193.24  | 2023/2/28  | 41.20% | 中载 | 2339.14 |
| 市区 | 杉湾 2 号 145 线 | 10kV | 550.0 | 179.41  | 2023/8/13  | 32.62% | 中载 | 3560.73 |
| 市区 | 商贸 2 号 146 线 | 10kV | 550.0 | 84.67   | 2023/8/4   | 15.39% | 轻载 | 5201.67 |
| 市区 | 崔庄 1 号 147 线 | 10kV | 469.0 | 357.4   | 2023/8/6   | 76.20% | 重载 | 0.00    |

|    |               |      |       |         |            |        |    |         |
|----|---------------|------|-------|---------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 尚东 2 号 148 线  | 10kV | 550.0 | 133.63  | 2022/12/24 | 24.30% | 轻载 | 4353.66 |
| 市区 | 米厂 149 线      | 10kV | 469.0 | 93.8    | 2023/7/25  | 20.00% | 轻载 | 4061.49 |
| 市区 | 三湾 211 线      | 10kV | 550.0 | 137.67  | 2023/8/2   | 25.03% | 轻载 | 4283.69 |
| 市区 | 平吾 111 线      | 10kV | 531.0 | 49.22   | 2023/7/14  | 9.27%  | 轻载 | 5585.33 |
| 市区 | 史可法 1 号 112 线 | 10kV | 531.0 | 258.56  | 2022/12/17 | 48.69% | 中载 | 1959.45 |
| 市区 | 沈舍 1 号 114 线  | 10kV | 531.0 | 254.64  | 2022/12/17 | 47.95% | 中载 | 2027.35 |
| 市区 | 城北 115 线      | 10kV | 550.0 | 148.35  | 2022/12/1  | 26.97% | 轻载 | 4098.70 |
| 市区 | 友谊 116 线      | 10kV | 531.0 | 82.79   | 2023/8/12  | 15.59% | 轻载 | 5003.88 |
| 市区 | 平山 117 线      | 10kV | 469.0 | 221.302 | 2023/8/6   | 47.19% | 中载 | 1853.09 |
| 市区 | 便门 118 线      | 10kV | 531.0 | 164.52  | 2022/12/17 | 30.98% | 中载 | 3588.27 |
| 市区 | 史公 119 线      | 10kV | 531.0 | 172.61  | 2022/12/17 | 32.51% | 中载 | 3448.15 |
| 市区 | 沈舍 2 号 129 线  | 10kV | 531.0 | 279.48  | 2022/12/17 | 52.63% | 中载 | 1597.11 |
| 市区 | 史可法 2 号 128 线 | 10kV | 531.0 | 253.64  | 2022/12/17 | 47.77% | 中载 | 2044.67 |
| 市区 | 堡城 127 线      | 10kV | 469.0 | 220.07  | 2023/8/5   | 46.92% | 中载 | 1874.43 |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 念泗 126 线     | 10kV | 469.0 | 154.33 | 2023/8/3   | 32.91% | 中载 | 3013.08 |
| 市区 | 梅岭 124 线     | 10kV | 531.0 | 240.28 | 2022/12/17 | 45.25% | 中载 | 2276.07 |
| 市区 | 建材 123 线     | 10kV | 531.0 | 394.96 | 2023/8/13  | 74.38% | 重载 | 0.00    |
| 市区 | 凤凰 122 线     | 10kV | 531.0 | 99.84  | 2023/8/17  | 18.80% | 轻载 | 4708.56 |
| 市区 | 高桥 121 线     | 10kV | 531.0 | 133.58 | 2023/7/12  | 25.16% | 轻载 | 4124.17 |
| 市区 | 西苑 1 号 211 线 | 10kV | 550.0 | 222    | 2023/7/13  | 40.36% | 中载 | 2823.05 |
| 市区 | 西苑 2 号 221 线 | 10kV | 550.0 | 175.07 | 2023/2/23  | 31.83% | 中载 | 3635.90 |
| 市区 | 江隆 117 线     | 10kV | 469.0 | 125    | 2023/2/14  | 26.65% | 轻载 | 3521.09 |
| 市区 | 南门 2 号 116 线 | 10kV | 531.0 | 156    | 2023/8/6   | 29.38% | 轻载 | 3735.84 |
| 市区 | 钞关 115 线     | 10kV | 469.0 | 176.4  | 2023/8/12  | 37.61% | 中载 | 2630.82 |
| 市区 | 皇宫 114 线     | 10kV | 469.0 | 135.6  | 2023/8/13  | 28.91% | 轻载 | 3337.50 |
| 市区 | 庆北 113 线     | 10kV | 469.0 | 138    | 2023/8/12  | 29.42% | 轻载 | 3295.93 |
| 市区 | 大草 112 线     | 10kV | 469.0 | 267.6  | 2023/8/13  | 57.06% | 中载 | 1051.19 |
| 市区 | 五一 111 线     | 10kV | 469.0 | 151.2  | 2023/8/12  | 32.24% | 中载 | 3067.30 |

|    |              |      |       |       |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|-------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 电大 121 线     | 10kV | 469.0 | 326.4 | 2023/8/21  | 69.59% | 中载 | 32.74   |
| 市区 | 文津 122 线     | 10kV | 469.0 | 58.8  | 2023/7/12  | 12.54% | 轻载 | 4667.71 |
| 市区 | 渡江 123 线     | 10kV | 469.0 | 214.8 | 2023/8/13  | 45.80% | 中载 | 1965.71 |
| 市区 | 跃进 125 线     | 10kV | 469.0 | 241.2 | 2023/8/12  | 51.43% | 中载 | 1508.45 |
| 市区 | 邮电 131 线     | 10kV | 469.0 | 181.2 | 2023/8/13  | 38.64% | 中载 | 2547.68 |
| 市区 | 琼花 132 线     | 10kV | 469.0 | 157.2 | 2023/8/12  | 33.52% | 中载 | 2963.37 |
| 市区 | 银河 133 线     | 10kV | 531.0 | 187.2 | 2023/8/21  | 35.25% | 中载 | 3195.44 |
| 市区 | 星桥 134 线     | 10kV | 469.0 | 165.6 | 2023/7/12  | 35.31% | 中载 | 2817.88 |
| 市区 | 人寿 1 号 135 线 | 10kV | 469.0 | 195.6 | 2023/8/14  | 41.71% | 中载 | 2298.26 |
| 市区 | 人寿 2 号 141 线 | 10kV | 469.0 | 228   | 2023/7/12  | 48.61% | 中载 | 1737.08 |
| 市区 | 康山 143 线     | 10kV | 531.0 | 109.2 | 2023/8/13  | 20.56% | 轻载 | 4546.44 |
| 市区 | 南门 1 号 145 线 | 10kV | 531.0 | 94.8  | 2022/12/18 | 17.85% | 轻载 | 4795.86 |
| 市区 | 怡园 146 线     | 10kV | 469.0 | 104.4 | 2023/8/13  | 22.26% | 轻载 | 3877.89 |
| 市区 | 文昌 147 线     | 10kV | 469.0 | 135.6 | 2023/7/12  | 28.91% | 轻载 | 3337.50 |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 立新 148 线     | 10kV | 469.0 | 168    | 2023/8/6   | 35.82% | 中载 | 2776.31 |
| 市区 | 治淮 124 线     | 10kV | 469   | 223.2  | 2023/8/12  | 47.59% | 中载 | 1820.22 |
| 市区 | 瓜南 111 线     | 10kV | 531.0 | 276.13 | 2022/12/29 | 52.00% | 中载 | 1655.13 |
| 市区 | 运西 1 号 113 线 | 10kV | 531.0 | 421.48 | 2023/9/14  | 79.37% | 重载 | 0.00    |
| 市区 | 润扬 2 号 114 线 | 10kV | 531.0 | 157.33 | 2023/2/27  | 29.63% | 轻载 | 3712.81 |
| 市区 | 韩桥 1 号 115 线 | 10kV | 531.0 | 318.06 | 2023/7/14  | 59.90% | 中载 | 928.88  |
| 市区 | 润扬 1 号 121 线 | 10kV | 531.0 | 24.392 | 2023/8/6   | 4.59%  | 轻载 | 6015.36 |
| 市区 | 运西 2 号 122 线 | 10kV | 531.0 | 411.38 | 2023/2/10  | 77.47% | 重载 | 0.00    |
| 市区 | 瓜西 123 线     | 10kV | 469.0 | 132.76 | 2023/2/18  | 28.31% | 轻载 | 3386.69 |
| 市区 | 芳甸 131 线     | 10kV | 550.0 | 12.075 | 2022/12/2  | 2.20%  | 轻载 | 6459.05 |
| 市区 | 韩桥 2 号 132 线 | 10kV | 531.0 | 168.88 | 2023/2/9   | 31.80% | 中载 | 3512.76 |
| 市区 | 运镇 133 线     | 10kV | 550.0 | 152.99 | 2022/12/1  | 27.82% | 轻载 | 4018.34 |
| 市区 | 瓜工 142 线     | 10kV | 531.0 | 105.04 | 2023/8/13  | 19.78% | 轻载 | 4618.50 |
| 市区 | 三联 2 号 126 线 | 10kV | 531.0 | 37.674 | 2023/8/12  | 7.09%  | 轻载 | 5785.31 |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 大寨 1 号 125 线 | 10kV | 531.0 | 79.162 | 2023/9/19  | 14.91% | 轻载 | 5066.72 |
| 市区 | 朴席 1 号 111 线 | 10kV | 531.0 | 62.419 | 2023/1/21  | 11.75% | 轻载 | 5356.72 |
| 市区 | 三联 1 号 112 线 | 10kV | 531.0 | 29.44  | 2023/8/5   | 5.54%  | 轻载 | 5927.93 |
| 市区 | 画舫 1 号 135 线 | 10kV | 531.0 | 101.73 | 2023/8/4   | 19.16% | 轻载 | 4675.83 |
| 市区 | 朴席 2 号 136 线 | 10kV | 531.0 | 72.12  | 2022/12/17 | 13.58% | 轻载 | 5188.69 |
| 市区 | 画舫 2 号 145 线 | 10kV | 531.0 | 228.83 | 2023/7/12  | 43.09% | 中载 | 2474.39 |
| 市区 | 大寨 2 号 146 线 | 10kV | 531.0 | 55.257 | 2023/8/4   | 10.41% | 轻载 | 5480.76 |
| 市区 | 沙镇 115 线     | 10kV | 531.0 | 214.15 | 2023/7/14  | 40.33% | 中载 | 2728.66 |
| 市区 | 沙镇 2 号 116 线 | 10kV | 531.0 | 238.24 | 2023/8/7   | 44.87% | 中载 | 2311.41 |
| 市区 | 霍工 117 线     | 10kV | 531.0 | 299.07 | 2023/7/12  | 56.32% | 中载 | 1257.80 |
| 市区 | 霍农 121 线     | 10kV | 531.0 | 128.7  | 2022/11/28 | 24.24% | 轻载 | 4208.69 |
| 市区 | 常家 122 线     | 10kV | 531.0 | 214.15 | 2023/9/5   | 40.33% | 中载 | 2728.66 |
| 市区 | 沙西 2 号 123 线 | 10kV | 531.0 | 254.41 | 2023/8/23  | 47.91% | 中载 | 2031.33 |
| 市区 | 伏固 1 号 112 线 | 10kV | 531.0 | 151.73 | 2023/7/14  | 28.57% | 轻载 | 3809.80 |

|    |              |      |       |         |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|---------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 沙西 113 线     | 10kV | 531.0 | 203.45  | 2023/8/12  | 38.31% | 中载 | 2913.99 |
| 市区 | 伏固 2 号 125 线 | 10kV | 531.0 | 158.41  | 2023/7/8   | 29.83% | 轻载 | 3694.10 |
| 市区 | 常家 2 号 126 线 | 10kV | 531.0 | 255.121 | 2022/12/16 | 48.05% | 中载 | 2019.02 |
| 市区 | 怡翠 1 号 161 线 | 10kV | 550.0 | 30.96   | 2023/7/13  | 5.63%  | 轻载 | 6131.96 |
| 市区 | 湾南 1 号 113 线 | 10kV | 531.0 | 158.64  | 2022/12/25 | 29.88% | 轻载 | 3690.12 |
| 市区 | 湾北 1 号 114 线 | 10kV | 531.0 | 57.84   | 2022/12/17 | 10.89% | 轻载 | 5436.03 |
| 市区 | 湾南 2 号 133 线 | 10kV | 531.0 | 114.6   | 2023/8/4   | 21.58% | 轻载 | 4452.91 |
| 市区 | 湾北 2 号 134 线 | 10kV | 531.0 | 6.36    | 2023/7/24  | 1.20%  | 轻载 | 6327.69 |
| 市区 | 怡翠 2 号 135 线 | 10kV | 550.0 | 26.88   | 2022/12/17 | 4.89%  | 轻载 | 6202.62 |
| 市区 | 花园 1 号 111 线 | 10kV | 469.0 | 173.14  | 2022/12/19 | 36.92% | 中载 | 2687.28 |
| 市区 | 江东 1 号 112 线 | 10kV | 531.0 | 285.12  | 2022/12/13 | 53.69% | 中载 | 1499.42 |
| 市区 | 环卫 1 号 113 线 | 10kV | 469.0 | 203.91  | 2023/8/13  | 43.48% | 中载 | 2154.33 |
| 市区 | 施井 114 线     | 10kV | 469.0 | 192.48  | 2023/8/12  | 41.04% | 中载 | 2352.30 |
| 市区 | 商品 1 号 115 线 | 10kV | 531.0 | 163.48  | 2023/8/6   | 30.79% | 中载 | 3606.29 |

|    |              |      |       |         |           |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|---------|-----------|--------|----|---------|
| 市区 | 港务 1 号 116 线 | 10kV | 550.0 | 27.6    | 2023/7/24 | 5.02%  | 轻载 | 6190.15 |
| 市区 | 通运 1 号 117 线 | 10kV | 469.0 | 412.21  | 2023/7/12 | 87.89% | 重载 | 0.00    |
| 市区 | 武夷 1 号 118 线 | 10kV | 469.0 | 164.536 | 2023/8/12 | 35.08% | 中载 | 2836.31 |
| 市区 | 花园 2 号 121 线 | 10kV | 469.0 | 226.58  | 2023/7/12 | 48.31% | 中载 | 1761.68 |
| 市区 | 通运 2 号 132 线 | 10kV | 469.0 | 259.63  | 2023/8/17 | 55.36% | 中载 | 1189.23 |
| 市区 | 港务 2 号 131 线 | 10kV | 550.0 | 112.5   | 2023/8/5  | 20.45% | 轻载 | 4719.64 |
| 市区 | 商品 2 号 125 线 | 10kV | 531.0 | 157.68  | 2023/3/2  | 29.69% | 轻载 | 3706.75 |
| 市区 | 横沟 124 线     | 10kV | 550.0 | 174.73  | 2023/2/6  | 31.77% | 中载 | 3641.79 |
| 市区 | 环卫 2 号 123 线 | 10kV | 469.0 | 45.18   | 2023/7/12 | 9.63%  | 轻载 | 4903.62 |
| 市区 | 万马 122 线     | 10kV | 469.0 | 54.85   | 2023/8/12 | 11.70% | 轻载 | 4736.13 |
| 市区 | 至成 134 线     | 10kV | 550.0 | 156.27  | 2023/9/27 | 28.41% | 轻载 | 3961.52 |
| 市区 | 施井 2 号 141 线 | 10kV | 531.0 | 134.3   | 2023/7/12 | 25.29% | 轻载 | 4111.70 |
| 市区 | 万马 2 号 142 线 | 10kV | 469.0 | 81.56   | 2023/1/27 | 17.39% | 轻载 | 4273.50 |
| 市区 | 武夷 2 号 143 线 | 10kV | 550.0 | 235.2   | 2023/8/6  | 42.76% | 中载 | 2594.42 |

|    |              |      |       |         |           |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|---------|-----------|--------|----|---------|
| 市区 | 陵江 144 线     | 10kV | 550.0 | 134.3   | 2023/8/23 | 24.42% | 轻载 | 4342.06 |
| 市区 | 江东 2 号 145 线 | 10kV | 550.0 | 52.38   | 2023/8/6  | 9.52%  | 轻载 | 5760.95 |
| 市区 | 施工 115 线     | 10kV | 531.0 | 179.87  | 2023/8/17 | 33.87% | 中载 | 3322.40 |
| 市区 | 施扬 1 号 117 线 | 10kV | 531.0 | 128.35  | 2023/7/12 | 24.17% | 轻载 | 4214.76 |
| 市区 | 滨江 1 号 213 线 | 10kV | 550.0 | 311.56  | 2023/8/5  | 56.65% | 中载 | 1271.82 |
| 市区 | 施里 1 号 214 线 | 10kV | 469.0 | 288.35  | 2023/7/11 | 61.48% | 中载 | 691.79  |
| 市区 | 卞港 215 线     | 10kV | 469.0 | 198.37  | 2023/8/12 | 42.30% | 中载 | 2250.29 |
| 市区 | 施农 225 线     | 10kV | 531.0 | 343.912 | 2023/7/25 | 64.77% | 中载 | 481.11  |
| 市区 | 施扬 2 号 224 线 | 10kV | 531.0 | 132.04  | 2023/7/12 | 24.87% | 轻载 | 4150.84 |
| 市区 | 滨江 2 号 129 线 | 10kV | 550.0 | 114.29  | 2023/8/12 | 20.78% | 轻载 | 4688.64 |
| 市区 | 施里 2 号 126 线 | 10kV | 469.0 | 252.66  | 2023/8/17 | 53.87% | 中载 | 1309.96 |
| 市区 | 六圩 125 线     | 10kV | 469.0 | 236.65  | 2023/8/2  | 50.46% | 中载 | 1587.26 |
| 市区 | 施蓝 123 线     | 10kV | 550.0 | 107.78  | 2023/8/24 | 19.60% | 轻载 | 4801.40 |
| 市区 | 施保 113 线     | 10kV | 455.0 | 2.462   | 2023/7/30 | 0.54%  | 轻载 | 5473.78 |

|    |              |      |       |         |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|---------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 施临 1 号 114 线 | 10kV | 459.0 | 3.165   | 2023/8/24  | 0.69%  | 轻载 | 5510.10 |
| 市区 | 施临 2 号 222 线 | 10kV | 459.0 | 2.99    | 2023/8/24  | 0.65%  | 轻载 | 5513.13 |
| 市区 | 望亭 1 号 116 线 | 10kV | 469.0 | 123.31  | 2022/12/17 | 26.29% | 轻载 | 3550.36 |
| 市区 | 沁园 1 号 115 线 | 10kV | 469.0 | 123.31  | 2022/12/17 | 26.29% | 轻载 | 3550.36 |
| 市区 | 西门 1 号 114 线 | 10kV | 469.0 | 273.85  | 2023/2/21  | 58.39% | 中载 | 942.93  |
| 市区 | 师院 113 线     | 10kV | 469.0 | 286.6   | 2022/12/1  | 61.11% | 中载 | 722.10  |
| 市区 | 湖畔 1 号 121 线 | 10kV | 469.0 | 165.94  | 2023/8/6   | 35.38% | 中载 | 2811.99 |
| 市区 | 农学院 123 线    | 10kV | 550.0 | 213.52  | 2023/7/12  | 38.82% | 中载 | 2969.93 |
| 市区 | 塔汇 1 号 124 线 | 10kV | 550.0 | 0       | /          | 0.00%  | 轻载 | 6668.20 |
| 市区 | 国美 1 号 125 线 | 10kV | 469.0 | 108.64  | 2023/8/5   | 23.16% | 轻载 | 3804.46 |
| 市区 | 砚池 126 线     | 10kV | 550.0 | 234.14  | 2023/8/22  | 42.57% | 中载 | 2612.78 |
| 市区 | 塔汇 2 号 131 线 | 10kV | 550.0 | 100.3   | 2023/2/20  | 18.24% | 轻载 | 4930.95 |
| 市区 | 塔宾 132 线     | 10kV | 550.0 | 140.42  | 2023/8/13  | 25.53% | 轻载 | 4236.05 |
| 市区 | 中集 133 线     | 10kV | 550.0 | 146.779 | 2023/7/14  | 26.69% | 轻载 | 4125.91 |

|    |              |      |       |         |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|---------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 西门 2 号 134 线 | 10kV | 469.0 | 245.62  | 2023/7/11  | 52.37% | 中载 | 1431.89 |
| 市区 | 沁园 2 号 135 线 | 10kV | 469.0 | 151.06  | 2023/7/12  | 32.21% | 中载 | 3069.72 |
| 市区 | 望亭 2 号 136 线 | 10kV | 469.0 | 313.86  | 2023/7/12  | 66.92% | 中载 | 249.94  |
| 市区 | 虹桥 146 线     | 10kV | 469.0 | 152.53  | 2023/8/13  | 32.52% | 中载 | 3044.26 |
| 市区 | 国美 2 号 145 线 | 10kV | 469.0 | 364.78  | 2023/7/4   | 77.78% | 重载 | 0.00    |
| 市区 | 湖畔 2 号 143 线 | 10kV | 469.0 | 228.72  | 2023/2/23  | 48.77% | 中载 | 1724.61 |
| 市区 | 凯德 1 号 141 线 | 10kV | 550.0 | 122.902 | 2023/1/27  | 22.35% | 轻载 | 4539.47 |
| 市区 | 消协 144 线     | 10kV | 459   | 140.19  | 2023/8/12  | 30.54% | 中载 | 3136.75 |
| 市区 | 财富 113 线     | 10kV | 550.0 | 374.74  | 2023/6/16  | 68.13% | 中载 | 177.51  |
| 市区 | 荷花 114 线     | 10kV | 469.0 | 149.5   | 2022/12/17 | 31.88% | 中载 | 3096.74 |
| 市区 | 双邮 1 号 115 线 | 10kV | 550.0 | 125.26  | 2023/8/12  | 22.77% | 轻载 | 4498.63 |
| 市区 | 汶河 116 线     | 10kV | 469.0 | 58.9    | 2023/7/12  | 12.56% | 轻载 | 4665.98 |
| 市区 | 大华 117 线     | 10kV | 550.0 | 80.99   | 2023/7/14  | 14.73% | 轻载 | 5265.41 |
| 市区 | 西区 118 线     | 10kV | 469.0 | 192.1   | 2023/2/13  | 40.96% | 中载 | 2358.89 |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 新城 119 线     | 10kV | 469.0 | 233.74 | 2023/8/13  | 49.84% | 中载 | 1637.66 |
| 市区 | 春兰 131 线     | 10kV | 531.0 | 146.75 | 2023/7/12  | 27.64% | 轻载 | 3896.06 |
| 市区 | 曙光 132 线     | 10kV | 469.0 | 248.13 | 2023/7/14  | 52.91% | 中载 | 1388.42 |
| 市区 | 苏农 121 线     | 10kV | 469.0 | 242.97 | 2023/6/29  | 51.81% | 中载 | 1477.79 |
| 市区 | 司徒 122 线     | 10kV | 550.0 | 121.35 | 2023/7/12  | 22.06% | 轻载 | 4566.36 |
| 市区 | 卜桥 123 线     | 10kV | 531.0 | 160.07 | 2022/12/17 | 30.15% | 中载 | 3665.35 |
| 市区 | 通扬 124 线     | 10kV | 550.0 | 184.65 | 2022/12/17 | 33.57% | 中载 | 3469.97 |
| 市区 | 石塔 125 线     | 10kV | 550.0 | 264.22 | 2023/8/21  | 48.04% | 中载 | 2091.78 |
| 市区 | 迎新 126 线     | 10kV | 469.0 | 213.94 | 2023/7/25  | 45.62% | 中载 | 1980.61 |
| 市区 | 双邮 2 号 127 线 | 10kV | 469.0 | 290.63 | 2023/7/4   | 61.97% | 中载 | 652.30  |
| 市区 | 四季 141 线     | 10kV | 550.0 | 215.26 | 2023/8/6   | 39.14% | 中载 | 2939.79 |
| 市区 | 油城 222 线     | 10kV | 550.0 | 121.99 | 2023/7/12  | 22.18% | 轻载 | 4555.27 |
| 市区 | 大学 221 线     | 10kV | 550.0 | 268.94 | 2023/2/13  | 48.90% | 中载 | 2010.02 |
| 市区 | 新城 2 号 212 线 | 10kV | 550.0 | 336.09 | 2023/3/24  | 61.11% | 中载 | 846.95  |

|    |              |      |       |        |           |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|-----------|--------|----|---------|
| 市区 | 双城 211 线     | 10kV | 531.0 | 328    | 2023/8/14 | 61.77% | 中载 | 756.72  |
| 市区 | 华建 149 线     | 10kV | 550.0 | 137.14 | 2023/7/12 | 24.93% | 轻载 | 4292.87 |
| 市区 | 九樾 223 线     | 10kV | 459.0 | 0      | /         | 0.00%  | 轻载 | 5564.92 |
| 市区 | 拦江 1 号 114 线 | 10kV | 531.0 | 119.58 | 2023/1/25 | 22.52% | 轻载 | 4366.66 |
| 市区 | 金湾 2 号 115 线 | 10kV | 550.0 | 13.356 | 2023/1/5  | 2.43%  | 轻载 | 6436.87 |
| 市区 | 泰二 117 线     | 10kV | 525.0 | 22.52  | 2023/8/12 | 4.29%  | 轻载 | 5975.04 |
| 市区 | 南海 118 线     | 10kV | 525.0 | 143.83 | 2023/2/17 | 27.40% | 轻载 | 3873.89 |
| 市区 | 芒稻 119 线     | 10kV | 525.0 | 183.09 | 2023/7/14 | 34.87% | 中载 | 3193.89 |
| 市区 | 拦江 2 号 123 线 | 10kV | 531.0 | 189.39 | 2023/8/7  | 35.67% | 中载 | 3157.51 |
| 市区 | 金湾 122 线     | 10kV | 525.0 | 204.09 | 2023/8/21 | 38.87% | 中载 | 2830.16 |
| 市区 | 华丰 121 线     | 10kV | 459.0 | 0.05   | 2023/7/28 | 0.01%  | 轻载 | 5564.05 |
| 市区 | 头红 1 号 144 线 | 10kV | 531.0 | 309    | 2023/7/14 | 58.19% | 中载 | 1085.81 |
| 市区 | 向阳 2 号 145 线 | 10kV | 531.0 | 155.94 | 2023/8/16 | 29.37% | 轻载 | 3736.88 |
| 市区 | 丰裕 1 号 146 线 | 10kV | 531.0 | 122.17 | 2023/8/12 | 23.01% | 轻载 | 4321.80 |

|    |              |      |       |         |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|---------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 乾丰 147 线     | 10kV | 531.0 | 182.56  | 2023/8/12  | 34.38% | 中载 | 3275.81 |
| 市区 | 头桥 143 线     | 10kV | 531.0 | 243.15  | 2022/12/6  | 45.79% | 中载 | 2226.36 |
| 市区 | 迎江 141 线     | 10kV | 531.0 | 147.29  | 2023/8/21  | 27.74% | 轻载 | 3886.71 |
| 市区 | 丰裕 2 号 131 线 | 10kV | 531.0 | 211.56  | 2022/12/3  | 39.84% | 中载 | 2773.52 |
| 市区 | 北挂 132 线     | 10kV | 459.0 | 129.12  | 2023/8/18  | 28.13% | 轻载 | 3328.49 |
| 市区 | 头红 2 号 133 线 | 10kV | 531.0 | 161.23  | 2023/2/22  | 30.36% | 中载 | 3645.26 |
| 市区 | 迎江 2 号 121 线 | 10kV | 531.0 | 141.44  | 2023/7/8   | 26.64% | 轻载 | 3988.03 |
| 市区 | 南华 2 号 122 线 | 10kV | 531.0 | 198.101 | 2022/12/2  | 37.31% | 中载 | 3006.63 |
| 市区 | 庆丰 1 号 123 线 | 10kV | 531.0 | 43.87   | 2023/2/8   | 8.26%  | 轻载 | 5677.99 |
| 市区 | 向阳 1 号 124 线 | 10kV | 531.0 | 117.98  | 2023/7/8   | 22.22% | 轻载 | 4394.37 |
| 市区 | 头桥 2 号 125 线 | 10kV | 531.0 | 174.48  | 2023/8/4   | 32.86% | 中载 | 3415.76 |
| 市区 | 红镇 2 号 135 线 | 10kV | 531.0 | 158.79  | 2022/11/14 | 29.90% | 轻载 | 3687.52 |
| 市区 | 南华 1 号 134 线 | 10kV | 531.0 | 209.6   | 2023/8/21  | 39.47% | 中载 | 2807.47 |
| 市区 | 红镇 1 号 149 线 | 10kV | 531.0 | 268.278 | 2023/2/12  | 50.52% | 中载 | 1791.13 |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 庆丰 2 号 14A 线 | 10kV | 531.0 | 77.95  | 2023/3/5   | 14.68% | 轻载 | 5087.71 |
| 市区 | 三星 1 号 112 线 | 10kV | 531.0 | 74.1   | 2023/7/14  | 13.95% | 轻载 | 5154.39 |
| 市区 | 瓦槐 1 号 113 线 | 10kV | 531.0 | 69.6   | 2022/12/17 | 13.11% | 轻载 | 5232.34 |
| 市区 | 吾悦 114 线     | 10kV | 531.0 | 229.44 | 2022/10/3  | 43.21% | 中载 | 2463.83 |
| 市区 | 竹西 1 号 115 线 | 10kV | 550.0 | 85.44  | 2023/8/12  | 15.53% | 轻载 | 5188.34 |
| 市区 | 佳家 1 号 116 线 | 10kV | 531.0 | 169.44 | 2023/7/12  | 31.91% | 中载 | 3503.06 |
| 市区 | 江平 2 号 121 线 | 10kV | 531.0 | 243.96 | 2023/8/4   | 45.94% | 中载 | 2212.33 |
| 市区 | 三星 2 号 122 线 | 10kV | 531.0 | 51.18  | 2023/2/15  | 9.64%  | 轻载 | 5551.38 |
| 市区 | 瓦槐 2 号 123 线 | 10kV | 531.0 | 56.02  | 2022/11/5  | 10.55% | 轻载 | 5467.55 |
| 市区 | 物港 1 号 124 线 | 10kV | 531.0 | 284.1  | 2023/7/25  | 53.50% | 中载 | 1517.09 |
| 市区 | 瓦月 1 号 125 线 | 10kV | 550.0 | 235.44 | 2023/2/28  | 42.81% | 中载 | 2590.26 |
| 市区 | 上方 1 号 126 线 | 10kV | 531.0 | 254.64 | 2022/12/17 | 47.95% | 中载 | 2027.35 |
| 市区 | 佳家 2 号 131 线 | 10kV | 531.0 | 141.48 | 2022/12/26 | 26.64% | 轻载 | 3987.34 |
| 市区 | 竹西 2 号 132 线 | 10kV | 531.0 | 122.64 | 2022/12/12 | 23.10% | 轻载 | 4313.66 |

|    |               |      |       |        |            |        |    |         |
|----|---------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 黄金坝 2 号 133 线 | 10kV | 531.0 | 312.72 | 2023/7/12  | 58.89% | 中载 | 1021.37 |
| 市区 | 观湖 1 号 134 线  | 10kV | 550.0 | 72.36  | 2023/8/6   | 13.16% | 轻载 | 5414.89 |
| 市区 | 瓦吾 136 线      | 10kV | 531.0 | 53.88  | 2023/7/12  | 10.15% | 轻载 | 5504.62 |
| 市区 | 瓦月 2 号 141 线  | 10kV | 550.0 | 230.7  | 2023/2/28  | 41.95% | 中载 | 2672.36 |
| 市区 | 物港 2 号 143 线  | 10kV | 531.0 | 477.78 | 2023/7/12  | 89.98% | 重载 | 0.00    |
| 市区 | 杭家 144 线      | 10kV | 531.0 | 98.88  | 2023/8/20  | 18.62% | 轻载 | 4725.19 |
| 市区 | 上方 2 号 145 线  | 10kV | 531.0 | 279.48 | 2022/12/17 | 52.63% | 中载 | 1597.11 |
| 市区 | 黄金坝 1 号 146 线 | 10kV | 531.0 | 206.88 | 2023/8/6   | 38.96% | 中载 | 2854.58 |
| 市区 | 观湖 2 号 111 线  | 10kV | 550.0 | 59.58  | 2023/8/6   | 10.83% | 轻载 | 5636.24 |
| 市区 | 江平 1 号 135 线  | 10kV | 531.0 | 52.92  | 2022/12/17 | 9.97%  | 轻载 | 5521.24 |
| 市区 | 湾头 115 线      | 10kV | 531.0 | 146.4  | 2023/7/12  | 27.57% | 轻载 | 3902.12 |
| 市区 | 环球 113 线      | 10kV | 550.0 | 164.06 | 2023/2/23  | 29.83% | 轻载 | 3826.60 |
| 市区 | 沙东 2 号 112 线  | 10kV | 531.0 | 28.39  | 2022/12/17 | 5.35%  | 轻载 | 5946.11 |
| 市区 | 东方 111 线      | 10kV | 531.0 | 265.11 | 2023/8/21  | 49.93% | 中载 | 1846.00 |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 广福 2 号 128 线 | 10kV | 531.0 | 226.8  | 2023/1/27  | 42.71% | 中载 | 2509.55 |
| 市区 | 汽校 127 线     | 10kV | 550.0 | 306.85 | 2022/12/17 | 55.79% | 中载 | 1353.40 |
| 市区 | 文锦 2 号 126 线 | 10kV | 531.0 | 37.33  | 2022/12/16 | 7.03%  | 轻载 | 5791.27 |
| 市区 | 天顺 116 线     | 10kV | 550.0 | 31.176 | 2022/12/22 | 5.67%  | 轻载 | 6128.22 |
| 市区 | 湾头 2 号 123 线 | 10kV | 531.0 | 168.96 | 2023/8/16  | 31.82% | 中载 | 3511.37 |
| 市区 | 湾智 117 线     | 10kV | 550.0 | 2.99   | 2022/12/31 | 0.54%  | 轻载 | 6616.41 |
| 市区 | 广福 1 号 118 线 | 10kV | 550.0 | 220.52 | 2023/8/4   | 40.09% | 中载 | 2848.68 |
| 市区 | 假日 119 线     | 10kV | 531.0 | 58.96  | 2023/1/31  | 11.10% | 轻载 | 5416.63 |
| 市区 | 湾水 211 线     | 10kV | 531.0 | 160.69 | 2022/12/30 | 30.26% | 中载 | 3654.61 |
| 市区 | 油田 111 线     | 10kV | 550.0 | 84.72  | 2023/7/12  | 15.40% | 轻载 | 5200.81 |
| 市区 | 季园 1 号 112 线 | 10kV | 469.0 | 52.38  | 2022/12/7  | 11.17% | 轻载 | 4778.91 |
| 市区 | 康乐 1 号 113 线 | 10kV | 469.0 | 135.7  | 2022/12/17 | 28.93% | 轻载 | 3335.76 |
| 市区 | 扬子 1 号 114 线 | 10kV | 469.0 | 228.16 | 2023/8/13  | 48.65% | 中载 | 1734.31 |
| 市区 | 卜家 1 号 116 线 | 10kV | 469.0 | 97.03  | 2022/11/10 | 20.69% | 轻载 | 4005.55 |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 汇塔 1 号 117 线 | 10kV | 550.0 | 0      | /          | 0.00%  | 轻载 | 6668.20 |
| 市区 | 工行 1 号 118 线 | 10kV | 469.0 | 174.72 | 2023/7/12  | 37.25% | 中载 | 2659.92 |
| 市区 | 季园 2 号 122 线 | 10kV | 469.0 | 259.8  | 2023/7/12  | 55.39% | 中载 | 1186.29 |
| 市区 | 康乐 2 号 123 线 | 10kV | 469.0 | 177.54 | 2023/2/22  | 37.86% | 中载 | 2611.07 |
| 市区 | 扬子 2 号 124 线 | 10kV | 469.0 | 174.02 | 2022/12/17 | 37.10% | 中载 | 2672.04 |
| 市区 | 来鹤 1 号 125 线 | 10kV | 550.0 | 144.14 | 2022/12/30 | 26.21% | 轻载 | 4171.62 |
| 市区 | 卜家 2 号 131 线 | 10kV | 459.0 | 246.44 | 2023/7/12  | 53.69% | 中载 | 1296.45 |
| 市区 | 工行 2 号 133 线 | 10kV | 469.0 | 218.67 | 2023/8/12  | 46.62% | 中载 | 1898.68 |
| 市区 | 汇塔 2 号 134 线 | 10kV | 550.0 | 0.35   | 2022/12/31 | 0.06%  | 轻载 | 6662.14 |
| 市区 | 美琪 1 号 142 线 | 10kV | 469.0 | 136.4  | 2022/11/10 | 29.08% | 轻载 | 3323.64 |
| 市区 | 七里 2 号 143 线 | 10kV | 531.0 | 285.82 | 2023/8/4   | 53.83% | 中载 | 1487.30 |
| 市区 | 来鹤 2 号 144 线 | 10kV | 531.0 | 138.51 | 2022/12/30 | 26.08% | 轻载 | 4038.78 |
| 市区 | 美琪 2 号 146 线 | 10kV | 469.0 | 234.84 | 2022/12/17 | 50.07% | 中载 | 1618.61 |
| 市区 | 紫金 119 线     | 10kV | 550.0 | 182.81 | 2022/12/16 | 33.24% | 中载 | 3501.84 |

|    |              |      |       |         |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|---------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 文新 147 线     | 10kV | 550.0 | 285.82  | 2023/7/12  | 51.97% | 中载 | 1717.65 |
| 市区 | 祥生 141 线     | 10kV | 550.0 | 150.82  | 2022/12/30 | 27.42% | 轻载 | 4055.92 |
| 市区 | 食品 111 线     | 10kV | 469.0 | 191.07  | 2023/8/13  | 40.74% | 中载 | 2376.73 |
| 市区 | 台山 112 线     | 10kV | 469.0 | 226.58  | 2022/12/17 | 48.31% | 中载 | 1761.68 |
| 市区 | 水厂 113 线     | 10kV | 469.0 | 177.18  | 2023/8/12  | 37.78% | 中载 | 2617.31 |
| 市区 | 古运 116 线     | 10kV | 469.0 | 162.94  | 2022/12/23 | 34.74% | 中载 | 2863.95 |
| 市区 | 运河 117 线     | 10kV | 469.0 | 150.12  | 2023/8/21  | 32.01% | 中载 | 3086.00 |
| 市区 | 曲江 118 线     | 10kV | 550.0 | 220.6   | 2022/12/24 | 40.11% | 中载 | 2847.30 |
| 市区 | 玺园 1 号 119 线 | 10kV | 550.0 | 215.33  | 2022/12/17 | 39.15% | 中载 | 2938.57 |
| 市区 | 界龙 122 线     | 10kV | 531.0 | 186.613 | 2023/8/28  | 35.14% | 中载 | 3205.61 |
| 市区 | 月明 1 号 124 线 | 10kV | 531.0 | 58.54   | 2023/8/20  | 11.02% | 轻载 | 5423.90 |
| 市区 | 御龙 125 线     | 10kV | 550.0 | 236.95  | 2022/12/17 | 43.08% | 中载 | 2564.11 |
| 市区 | 名城 1 号 126 线 | 10kV | 550.0 | 190.37  | 2023/7/17  | 34.61% | 中载 | 3370.89 |
| 市区 | 华庭 1 号 127 线 | 10kV | 469.0 | 179.82  | 2022/12/17 | 38.34% | 中载 | 2571.58 |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 水庭 1 号 128 线 | 10kV | 469.0 | 160.31 | 2022/12/17 | 34.18% | 中载 | 2909.51 |
| 市区 | 磷肥 221 线     | 10kV | 469.0 | 214.27 | 2023/8/12  | 45.69% | 中载 | 1974.89 |
| 市区 | 界龙 2 号 133 线 | 10kV | 550.0 | 169.98 | 2023/2/19  | 30.91% | 中载 | 3724.06 |
| 市区 | 月明 2 号 134 线 | 10kV | 550.0 | 60.82  | 2023/8/11  | 11.06% | 轻载 | 5614.77 |
| 市区 | 名城 2 号 135 线 | 10kV | 531.0 | 229.21 | 2023/8/13  | 43.17% | 中载 | 2467.81 |
| 市区 | 陶瓷 141 线     | 10kV | 531.0 | 186.85 | 2022/12/5  | 35.19% | 中载 | 3201.51 |
| 市区 | 解放 142 线     | 10kV | 469.0 | 287.05 | 2023/7/4   | 61.20% | 中载 | 714.30  |
| 市区 | 华庭 2 号 143 线 | 10kV | 469.0 | 121.28 | 2023/7/12  | 25.86% | 轻载 | 3585.52 |
| 市区 | 城东 144 线     | 10kV | 469.0 | 234.49 | 2023/8/13  | 50.00% | 中载 | 1624.67 |
| 市区 | 新民 145 线     | 10kV | 469.0 | 288.98 | 2022/12/17 | 61.62% | 中载 | 680.88  |
| 市区 | 水庭 2 号 146 线 | 10kV | 550.0 | 163.3  | 2022/12/17 | 29.69% | 轻载 | 3839.76 |
| 市区 | 玺园 2 号 147 线 | 10kV | 550.0 | 195.29 | 2022/12/17 | 35.51% | 中载 | 3285.68 |
| 市区 | 古运 2 号 148 线 | 10kV | 531.0 | 124.45 | 2022/11/24 | 23.44% | 轻载 | 4282.31 |
| 市区 | 北苑 1 号 115 线 | 10kV | 531.0 | 157.5  | 2023/7/15  | 29.66% | 轻载 | 3709.86 |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 华纺 1 号 111 线 | 10kV | 550.0 | 89.65  | 2022/12/17 | 16.30% | 轻载 | 5115.42 |
| 市区 | 荷叶 112 线     | 10kV | 550.0 | 297.44 | 2022/12/17 | 54.08% | 中载 | 1516.39 |
| 市区 | 茶厂 1 号 113 线 | 10kV | 469.0 | 249.27 | 2023/7/14  | 53.15% | 中载 | 1368.67 |
| 市区 | 万科 1 号 116 线 | 10kV | 550.0 | 224.66 | 2023/7/15  | 40.85% | 中载 | 2776.97 |
| 市区 | 蜀岗 1 号 117 线 | 10kV | 531.0 | 273.18 | 2023/7/4   | 51.45% | 中载 | 1706.23 |
| 市区 | 华纺 2 号 121 线 | 10kV | 469.0 | 107.23 | 2022/12/17 | 22.86% | 轻载 | 3828.88 |
| 市区 | 西庄 122 线     | 10kV | 469.0 | 206.73 | 2023/7/1   | 44.08% | 中载 | 2105.49 |
| 市区 | 茶厂 2 号 123 线 | 10kV | 550.0 | 259.11 | 2023/7/10  | 47.11% | 中载 | 2180.28 |
| 市区 | 乐凯 2 号 124 线 | 10kV | 550.0 | 85.78  | 2022/12/17 | 15.60% | 轻载 | 5182.45 |
| 市区 | 司南 2 号 125 线 | 10kV | 469.0 | 131.14 | 2022/11/23 | 27.96% | 轻载 | 3414.74 |
| 市区 | 蜀岗 2 号 131 线 | 10kV | 550.0 | 305.17 | 2023/2/22  | 55.49% | 中载 | 1382.50 |
| 市区 | 万科 2 号 141 线 | 10kV | 550.0 | 89.76  | 2022/12/17 | 16.32% | 轻载 | 5113.51 |
| 市区 | 蚕桑 142 线     | 10kV | 469.0 | 208.73 | 2023/1/10  | 44.51% | 中载 | 2070.85 |
| 市区 | 司南 1 号 143 线 | 10kV | 469.0 | 136.82 | 2023/7/15  | 29.17% | 轻载 | 3316.36 |

|    |              |      |       |         |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|---------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 北苑 2 号 144 线 | 10kV | 531.0 | 130.84  | 2023/8/6   | 24.64% | 轻载 | 4171.63 |
| 市区 | 恩余 151 线     | 10kV | 459.0 | 77.71   | 2023/8/13  | 16.93% | 轻载 | 4218.94 |
| 市区 | 永恩 152 线     | 10kV | 459.0 | 260.11  | 2023/8/15  | 56.67% | 中载 | 1059.68 |
| 市区 | 嘶马 157 线     | 10kV | 459.0 | 77.02   | 2023/8/22  | 16.78% | 轻载 | 4230.89 |
| 市区 | 渔业 158 线     | 10kV | 459.0 | 236.36  | 2023/7/13  | 51.49% | 中载 | 1471.04 |
| 市区 | 建新 121 线     | 10kV | 550.0 | 188.08  | 2023/8/26  | 34.20% | 中载 | 3410.56 |
| 市区 | 坝镇 2 号 134 线 | 10kV | 531.0 | 242.796 | 2023/8/12  | 45.72% | 中载 | 2232.49 |
| 市区 | 坝镇 1 号 141 线 | 10kV | 531.0 | 163.5   | 2023/7/6   | 30.79% | 中载 | 3605.94 |
| 市区 | 沈王 148 线     | 10kV | 531.0 | 137.17  | 2023/3/16  | 25.83% | 轻载 | 4061.99 |
| 市区 | 庙刘 1 号 111 线 | 10kV | 531.0 | 0.35    | 2023/7/24  | 0.07%  | 轻载 | 6431.78 |
| 市区 | 杨庙 112 线     | 10kV | 531.0 | 183.23  | 2023/7/24  | 34.51% | 中载 | 3264.21 |
| 市区 | 励桥 113 线     | 10kV | 531.0 | 190.28  | 2023/2/13  | 35.83% | 中载 | 3142.10 |
| 市区 | 赵庄 115 线     | 10kV | 531.0 | 89.43   | 2022/12/19 | 16.84% | 轻载 | 4888.87 |
| 市区 | 花瓶 114 线     | 10kV | 531.0 | 231.32  | 2023/7/25  | 43.56% | 中载 | 2431.26 |

|    |              |      |       |        |            |        |    |         |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 庙刘 2 号 116 线 | 10kV | 531.0 | 138.59 | 2022/12/17 | 26.10% | 轻载 | 4037.39 |
| 市区 | 永和 111 线     | 10kV | 531.0 | 154.68 | 2023/8/17  | 29.13% | 轻载 | 3758.71 |
| 市区 | 方集 112 线     | 10kV | 531.0 | 183.16 | 2023/1/21  | 34.49% | 中载 | 3265.42 |
| 市区 | 李岗 2 号 113 线 | 10kV | 531.0 | 287.05 | 2023/8/15  | 54.06% | 中载 | 1465.99 |
| 市区 | 李岗 121 线     | 10kV | 531.0 | 320.27 | 2023/7/13  | 60.31% | 中载 | 890.60  |
| 市区 | 扬金 2 号 123 线 | 10kV | 531.0 | 137.43 | 2023/8/5   | 25.88% | 轻载 | 4057.49 |