

| 单位 | 线路名称 | 电压等级 | 额定电流(A) | 最大历史电流(A) | 最大历史电流日期 | 最大负载率 | 线路性质 | 可开放容量(kW) |
|----|----------|------|---------|-----------|------------|--------|------|-----------|
| 市区 | 巨巷1号134线 | 10kV | 525.0 | 18.25 | 2024/7/29 | 3.48% | 轻载 | 6049.00 |
| 市区 | 沟西1号135线 | 10kV | 525.0 | 217.35 | 2024/1/3 | 41.40% | 中载 | 2600.49 |
| 市区 | 霍南1号136线 | 10kV | 525.0 | 93.63 | 2024/8/1 | 17.83% | 轻载 | 4743.38 |
| 市区 | 巨巷2号141线 | 10kV | 525.0 | 152.48 | 2024/8/10 | 29.04% | 轻载 | 3724.07 |
| 市区 | 沟西2号142线 | 10kV | 525.0 | 25.09 | 2024/8/11 | 4.78% | 轻载 | 5930.53 |
| 市区 | 霍南2号143线 | 10kV | 525.0 | 240.26 | 2024/1/3 | 45.76% | 中载 | 2203.67 |
| 市区 | 月城1号111线 | 10kV | 531.0 | 232.76 | 2024/7/25 | 43.83% | 中载 | 2406.32 |
| 市区 | 美凯2号112线 | 10kV | 550.0 | 0.72 | 2024/8/5 | 0.13% | 轻载 | 6655.73 |
| 市区 | 乐宾1号113线 | 10kV | 550.0 | 154.49 | 2024/8/3 | 28.09% | 轻载 | 3992.35 |
| 市区 | 月亮1号114线 | 10kV | 517.0 | 221.31 | 2024/8/4 | 42.81% | 中载 | 2434.91 |
| 市区 | 万都2号115线 | 10kV | 550.0 | 147.08 | 2024/8/2 | 26.74% | 轻载 | 4120.70 |
| 市区 | 邗城116线 | 10kV | 550.0 | 198.26 | 2023/12/21 | 36.05% | 中载 | 3234.24 |
| 市区 | 邗府1号122线 | 10kV | 531.0 | 365.42 | 2023/12/21 | 68.82% | 中载 | 108.58 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 星地 1 号 123 线 | 10kV | 550.0 | 17.45 | 2023/12/22 | 3.17% | 轻载 | 6365.96 |
| 市区 | 万达 1 号 124 线 | 10kV | 550.0 | 169.08 | 2024/8/10 | 30.74% | 中载 | 3739.65 |
| 市区 | 万达 3 号 125 线 | 10kV | 550.0 | 147.06 | 2024/8/5 | 26.74% | 轻载 | 4121.05 |
| 市区 | 月熙 1 号 126 线 | 10kV | 550.0 | 318.7 | 2023/12/22 | 57.95% | 中载 | 1148.15 |
| 市区 | 月城 2 号 131 线 | 10kV | 531.0 | 238.02 | 2023/12/21 | 44.82% | 中载 | 2315.22 |
| 市区 | 美凯 1 号 132 线 | 10kV | 550.0 | 193.12 | 2024/8/1 | 35.11% | 中载 | 3323.26 |
| 市区 | 乐宾 2 号 133 线 | 10kV | 550.0 | 139.86 | 2024/8/10 | 25.43% | 轻载 | 4245.75 |
| 市区 | 月亮 2 号 134 线 | 10kV | 550.0 | 170.62 | 2023/12/22 | 31.02% | 中载 | 3712.97 |
| 市区 | 万都 1 号 135 线 | 10kV | 531.0 | 70.54 | 2024/7/23 | 13.28% | 轻载 | 5216.06 |
| 市区 | 百祥 136 线 | 10kV | 550.0 | 459.06 | 2023/12/21 | 83.47% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 邗府 2 号 142 线 | 10kV | 550.0 | 361.53 | 2024/8/2 | 65.73% | 中载 | 406.32 |
| 市区 | 三盛 143 线 | 10kV | 550.0 | 280.31 | 2024/8/7 | 50.97% | 中载 | 1813.09 |
| 市区 | 万达 2 号 144 线 | 10kV | 550.0 | 167.07 | 2024/7/7 | 30.38% | 中载 | 3774.46 |
| 市区 | 月熙 2 号 145 线 | 10kV | 531.0 | 324.87 | 2023/12/21 | 61.18% | 中载 | 810.93 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 星地 2 号 146 线 | 10kV | 550.0 | 20.7 | 2024/8/6 | 3.76% | 轻载 | 6309.67 |
| 市区 | 公道 1 号 135 线 | 10kV | 550.0 | 179.3 | 2024/8/7 | 32.60% | 中载 | 3562.63 |
| 市区 | 公道 2 号 142 线 | 10kV | 531.0 | 42.19 | 2024/8/4 | 7.95% | 轻载 | 5707.09 |
| 市区 | 凤岛 1 号 131 线 | 10kV | 525.0 | 26.44 | 2024/8/11 | 5.04% | 轻载 | 5907.15 |
| 市区 | 龙南 1 号 111 线 | 10kV | 550.0 | 191.84 | 2024/7/7 | 34.88% | 中载 | 3345.43 |
| 市区 | 凤岛 2 号 112 线 | 10kV | 550.0 | 82.32 | 2023/12/23 | 14.97% | 轻载 | 5242.38 |
| 市区 | 凤岛 4 号 113 线 | 10kV | 550.0 | 126.24 | 2024/8/5 | 22.95% | 轻载 | 4481.66 |
| 市区 | 凰北 1 号 114 线 | 10kV | 550.0 | 94.56 | 2024/7/28 | 17.19% | 轻载 | 5030.37 |
| 市区 | 龙南 2 号 121 线 | 10kV | 550.0 | 75.84 | 2023/12/21 | 13.79% | 轻载 | 5354.61 |
| 市区 | 凤岛 3 号 122 线 | 10kV | 550.0 | 88.56 | 2024/7/31 | 16.10% | 轻载 | 5134.30 |
| 市区 | 凰北 2 号 123 线 | 10kV | 550.0 | 33.6 | 2023/12/18 | 6.11% | 轻载 | 6086.23 |
| 市区 | 邗道 2 号 141 线 | 10kV | 459.0 | 144.85 | 2023/12/22 | 31.56% | 中载 | 3056.04 |
| 市区 | 润北 2 号 142 线 | 10kV | 531.0 | 230.1 | 2023/12/21 | 43.33% | 中载 | 2452.40 |
| 市区 | 山水 2 号 143 线 | 10kV | 550.0 | 486.23 | 2023/12/22 | 88.41% | 重载 | 0.00 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 胡场 144 线 | 10kV | 531.0 | 258.76 | 2024/8/13 | 48.73% | 中载 | 1955.99 |
| 市区 | 泰富 2 号 145 线 | 10kV | 550.0 | 142.91 | 2024/8/4 | 25.98% | 轻载 | 4192.93 |
| 市区 | 梦想 146 线 | 10kV | 531.0 | 393.41 | 2024/8/7 | 74.09% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 经纬 2 号 131 线 | 10kV | 550.0 | 224.83 | 2024/8/5 | 40.88% | 中载 | 2774.03 |
| 市区 | 德豪 132 线 | 10kV | 459.0 | 349.11 | 2024/7/24 | 76.06% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 念香 2 号 133 线 | 10kV | 459.0 | 206.91 | 2024/8/4 | 45.08% | 中载 | 1981.13 |
| 市区 | 景园 2 号 134 线 | 10kV | 531.0 | 302.53 | 2024/8/5 | 56.97% | 中载 | 1197.87 |
| 市区 | 景韵 135 线 | 10kV | 531.0 | 205.67 | 2023/12/21 | 38.73% | 中载 | 2875.54 |
| 市区 | 北辰 2 号 136 线 | 10kV | 469.0 | 133.42 | 2023/12/22 | 28.45% | 轻载 | 3375.25 |
| 市区 | 经纬 1 号 111 线 | 10kV | 531.0 | 90.35 | 2024/8/1 | 17.02% | 轻载 | 4872.94 |
| 市区 | 农科 112 线 | 10kV | 459.0 | 137.64 | 2023/12/22 | 29.99% | 轻载 | 3180.92 |
| 市区 | 念香 1 号 113 线 | 10kV | 459.0 | 61 | 2024/8/3 | 13.29% | 轻载 | 4508.37 |
| 市区 | 紫郡 114 线 | 10kV | 550.0 | 62.23 | 2024/8/1 | 11.31% | 轻载 | 5590.34 |
| 市区 | 景园 1 号 115 线 | 10kV | 550.0 | 212.17 | 2023/12/21 | 38.58% | 中载 | 2993.31 |

| | | | | | | | | |
|----|----------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 山水1号116线 | 10kV | 550.0 | 512.59 | 2023/12/21 | 93.20% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 北辰1号126线 | 10kV | 469.0 | 184.58 | 2024/9/12 | 39.36% | 中载 | 2489.14 |
| 市区 | 邗道1号121线 | 10kV | 531.0 | 252.78 | 2023/12/22 | 47.60% | 中载 | 2059.57 |
| 市区 | 润北1号122线 | 10kV | 459.0 | 399.39 | 2024/2/25 | 87.01% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 余桥123线 | 10kV | 531.0 | 206.55 | 2024/8/9 | 38.90% | 中载 | 2860.29 |
| 市区 | 泰富1号124线 | 10kV | 550.0 | 196 | 2024/8/10 | 35.64% | 中载 | 3273.38 |
| 市区 | 罗庄152线 | 10kV | 459.0 | 111.62 | 2023/12/22 | 24.32% | 轻载 | 3631.60 |
| 市区 | 万筑153线 | 10kV | 550.0 | 184.92 | 2023/12/21 | 33.62% | 中载 | 3465.29 |
| 市区 | 科技1号154线 | 10kV | 531.0 | 224.82 | 2024/8/9 | 42.34% | 中载 | 2543.85 |
| 市区 | 维达1号155线 | 10kV | 550.0 | 297.41 | 2024/8/4 | 54.07% | 中载 | 1516.91 |
| 市区 | 景园3号151线 | 10kV | 531.0 | 167.51 | 2024/8/5 | 31.55% | 中载 | 3536.49 |
| 市区 | 东朴1号133线 | 10kV | 531.0 | 237 | 2024/8/10 | 44.63% | 中载 | 2332.88 |
| 市区 | 东朴2号123线 | 10kV | 531.0 | 81.18 | 2024/7/9 | 15.29% | 轻载 | 5031.77 |
| 市区 | 瓜东1号511线 | 20kV | 525.0 | 100.9 | 2024/8/4 | 19.22% | 轻载 | 9234.92 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|----------|
| 市区 | 亨通 1 号 512 线 | 20kV | 525.0 | 140.98 | 2024/9/9 | 26.85% | 轻载 | 7846.51 |
| 市区 | 东桂 2 号 513 线 | 20kV | 525.0 | 35.16 | 2024/8/5 | 6.70% | 轻载 | 11512.22 |
| 市区 | 八镇 515 线 | 20kV | 459.0 | 158.27 | 2024/2/23 | 34.48% | 中载 | 5647.20 |
| 市区 | 经开 1 号 517 线 | 20kV | 531.0 | 279.95 | 2024/5/30 | 52.72% | 中载 | 3177.94 |
| 市区 | 瓜泵 1 号 518 线 | 20kV | 531.0 | 6.68 | 2023/12/21 | 1.26% | 轻载 | 12644.29 |
| 市区 | 瓜东 2 号 521 线 | 20kV | 525.0 | 2.11 | 2024/1/17 | 0.40% | 轻载 | 12657.11 |
| 市区 | 亨通 2 号 522 线 | 20kV | 531.0 | 90.74 | 2024/8/4 | 17.09% | 轻载 | 9732.36 |
| 市区 | 东桂 1 号 523 线 | 20kV | 525.0 | 214.89 | 2024/2/25 | 40.93% | 中载 | 5286.19 |
| 市区 | 经开 2 号 524 线 | 20kV | 531.0 | 204.69 | 2024/2/20 | 38.55% | 中载 | 5785.02 |
| 市区 | 玉带 2 号 533 线 | 20kV | 531.0 | 32.344 | 2024/1/23 | 6.09% | 轻载 | 11755.26 |
| 市区 | 玉带 534 线 | 20kV | 550.0 | 278.79 | 2024/8/1 | 50.69% | 中载 | 3678.83 |
| 市区 | 港河 1 号 542 线 | 20kV | 531.0 | 1 | 2024/1/1 | 0.19% | 轻载 | 12841.05 |
| 市区 | 赤农 111 线 | 10kV | 531.0 | 203.91 | 2024/2/9 | 38.40% | 中载 | 2906.02 |
| 市区 | 谈集 112 线 | 10kV | 531.0 | 42.19 | 2024/8/4 | 7.95% | 轻载 | 5707.09 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 公农 113 线 | 10kV | 531.0 | 170.51 | 2023/12/21 | 32.11% | 中载 | 3484.52 |
| 市区 | 埝桥 114 线 | 10kV | 531.0 | 298.84 | 2024/8/26 | 56.28% | 中载 | 1261.78 |
| 市区 | 谷营 1 号 115 线 | 10kV | 531.0 | 161.72 | 2024/2/9 | 30.46% | 中载 | 3636.77 |
| 市区 | 谈集 2 号 122 线 | 10kV | 550.0 | 179.3 | 2024/8/7 | 32.60% | 中载 | 3562.63 |
| 市区 | 公东 123 线 | 10kV | 531.0 | 174.03 | 2023/12/27 | 32.77% | 中载 | 3423.56 |
| 市区 | 滨湖 1 号 124 线 | 10kV | 531.0 | 112.5 | 2024/8/5 | 21.19% | 轻载 | 4489.29 |
| 市区 | 赤工 131 线 | 10kV | 531.0 | 170.51 | 2024/8/10 | 32.11% | 中载 | 3484.52 |
| 市区 | 潘庄 132 线 | 10kV | 531.0 | 279.5 | 2024/8/19 | 52.64% | 中载 | 1596.76 |
| 市区 | 上元 1 号 133 线 | 10kV | 531.0 | 29.88 | 2024/8/4 | 5.63% | 轻载 | 5920.31 |
| 市区 | 柏洁 134 线 | 10kV | 800.0 | 8.13 | 2024/8/5 | 1.02% | 轻载 | 9558.38 |
| 市区 | 谷营 2 号 141 线 | 10kV | 531.0 | 198.64 | 2024/8/14 | 37.41% | 中载 | 2997.30 |
| 市区 | 滨湖 2 号 142 线 | 10kV | 531.0 | 181.06 | 2024/8/20 | 34.10% | 中载 | 3301.79 |
| 市区 | 上元 2 号 143 线 | 10kV | 531.0 | 59.77 | 2024/8/4 | 11.26% | 轻载 | 5402.60 |
| 市区 | 德衡 1 号 116 线 | 10kV | 459.0 | 1.26 | 2023/12/21 | 0.27% | 轻载 | 5543.09 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 瑞湖 2 号 115 线 | 10kV | 550.0 | 3.06 | 2023/12/21 | 0.56% | 轻载 | 6615.20 |
| 市区 | 睿城 2 号 113 线 | 10kV | 531.0 | 214.38 | 2023/12/27 | 40.37% | 中载 | 2724.67 |
| 市区 | 香巷 1 号 112 线 | 10kV | 531.0 | 267.3 | 2024/8/6 | 50.34% | 中载 | 1808.07 |
| 市区 | 魏巷 111 线 | 10kV | 531.0 | 61.98 | 2023/12/21 | 11.67% | 轻载 | 5364.32 |
| 市区 | 李尔 2 号 121 线 | 10kV | 550.0 | 350.94 | 2024/8/14 | 63.81% | 中载 | 589.74 |
| 市区 | 联成 1 号 123 线 | 10kV | 550.0 | 291 | 2024/7/24 | 52.91% | 中载 | 1627.93 |
| 市区 | 北俞 1 号 124 线 | 10kV | 550.0 | 265.92 | 2024/8/7 | 48.35% | 中载 | 2062.33 |
| 市区 | 香巷 2 号 125 线 | 10kV | 531.0 | 245.76 | 2024/8/6 | 46.28% | 中载 | 2181.16 |
| 市区 | 新谊 126 线 | 10kV | 531.0 | 152.58 | 2024/8/5 | 28.73% | 轻载 | 3795.08 |
| 市区 | 建立 1 号 131 线 | 10kV | 531.0 | 308.46 | 2023/12/23 | 58.09% | 中载 | 1095.16 |
| 市区 | 建立 2 号 132 线 | 10kV | 531.0 | 210.6 | 2024/4/12 | 39.66% | 中载 | 2790.14 |
| 市区 | 睿城 1 号 133 线 | 10kV | 531.0 | 77.64 | 2023/12/21 | 14.62% | 轻载 | 5093.08 |
| 市区 | 新桥 2 号 134 线 | 10kV | 531.0 | 231.84 | 2023/12/11 | 43.66% | 中载 | 2422.26 |
| 市区 | 李尔 1 号 141 线 | 10kV | 550.0 | 342.62 | 2024/8/1 | 62.29% | 中载 | 733.85 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|---------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 北俞 2 号 142 线 | 10kV | 525.0 | 438.9 | 2023/12/20 | 83.60% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 联成 2 号 143 线 | 10kV | 550.0 | 242.64 | 2024/8/5 | 44.12% | 中载 | 2465.55 |
| 市区 | 瑞湖 1 号 144 线 | 10kV | 550.0 | 5.34 | 2023/12/31 | 0.97% | 轻载 | 6575.71 |
| 市区 | 新桥 1 号 145 线 | 10kV | 531.0 | 243.66 | 2023/12/21 | 45.89% | 中载 | 2217.53 |
| 市区 | 德衡 2 号 146 线 | 10kV | 459.0 | 8.22 | 2023/12/16 | 1.79% | 轻载 | 5422.54 |
| 市区 | 新坝 2 号 113 线 | 10kV | 531.0 | 172.22 | 2023/12/18 | 32.43% | 中载 | 3454.91 |
| 市区 | 大洋 114 线 | 10kV | 531.0 | 57.32 | 2024/7/2 | 10.79% | 轻载 | 5445.03 |
| 市区 | 红桥 115 线 | 10kV | 550.0 | 12.132 | 2024/2/2 | 2.21% | 轻载 | 6458.07 |
| 市区 | 黄桥 117 线 | 10kV | 531.0 | 260.4 | 2024/8/6 | 49.04% | 中载 | 1927.58 |
| 市区 | 李农 121 线 | 10kV | 531.0 | 108.31 | 2024/8/8 | 20.40% | 轻载 | 4561.86 |
| 市区 | 新坝 122 线 | 10kV | 550.0 | 211.99 | 2024/7/22 | 38.54% | 中载 | 2996.43 |
| 市区 | 沙头 123 线 | 10kV | 531.0 | 243.165 | 2024/1/22 | 45.79% | 中载 | 2226.10 |
| 市区 | 李工 124 线 | 10kV | 531.0 | 223.47 | 2023/12/18 | 42.08% | 中载 | 2567.23 |
| 市区 | 长生 125 线 | 10kV | 531.0 | 309.32 | 2024/8/4 | 58.25% | 中载 | 1080.26 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 沿江 2 号 126 线 | 10kV | 531.0 | 9.67 | 2024/7/21 | 1.82% | 轻载 | 6270.35 |
| 市区 | 沿江 1 号 111 线 | 10kV | 531.0 | 44.31 | 2024/8/4 | 8.34% | 轻载 | 5670.37 |
| 市区 | 汉北 1 号 111 线 | 10kV | 531.0 | 397.41 | 2023/12/21 | 74.84% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 顺达 112 线 | 10kV | 531.0 | 278.26 | 2024/8/13 | 52.40% | 中载 | 1618.24 |
| 市区 | 华扬 113 线 | 10kV | 469.0 | 158.99 | 2024/8/5 | 33.90% | 中载 | 2932.37 |
| 市区 | 珠宝 1 号 115 线 | 10kV | 550.0 | 306.1 | 2024/8/5 | 55.65% | 中载 | 1366.39 |
| 市区 | 邗工 1 号 116 线 | 10kV | 531.0 | 417.11 | 2024/9/13 | 78.55% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 科龙 1 号 117 线 | 10kV | 531.0 | 182.75 | 2023/12/21 | 34.42% | 中载 | 3272.52 |
| 市区 | 科龙 2 号 118 线 | 10kV | 550.0 | 432.58 | 2024/7/23 | 78.65% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 汉北 2 号 124 线 | 10kV | 531.0 | 161.15 | 2024/7/29 | 30.35% | 中载 | 3646.64 |
| 市区 | 大江 125 线 | 10kV | 469.0 | 118.78 | 2023/12/22 | 25.33% | 轻载 | 3628.83 |
| 市区 | 建安 126 线 | 10kV | 531.0 | 287.03 | 2023/12/16 | 54.05% | 中载 | 1466.34 |
| 市区 | 邗工 2 号 128 线 | 10kV | 531.0 | 377.97 | 2024/9/19 | 71.18% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 珠宝 2 号 129 线 | 10kV | 550.0 | 286.41 | 2024/8/4 | 52.07% | 中载 | 1707.43 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 仪寿 1 号 122 线 | 10kV | 531.0 | 241.08 | 2024/8/7 | 45.40% | 中载 | 2262.22 |
| 市区 | 仪寿 2 号 123 线 | 10kV | 531.0 | 218.21 | 2024/8/10 | 41.09% | 中载 | 2658.34 |
| 市区 | 东水 151 线 | 10kV | 550.0 | 82.62 | 2024/1/27 | 15.02% | 轻载 | 5237.18 |
| 市区 | 融园 1 号 152 线 | 10kV | 531.0 | 222.6 | 2024/8/4 | 41.92% | 中载 | 2582.30 |
| 市区 | 江智 2 号 153 线 | 10kV | 550.0 | 177.91 | 2024/8/5 | 32.35% | 中载 | 3586.71 |
| 市区 | 皇冠 154 线 | 10kV | 550.0 | 71 | 2024/8/7 | 12.91% | 轻载 | 5438.44 |
| 市区 | 泰达 1 号 155 线 | 10kV | 550.0 | 91.08 | 2024/8/5 | 16.56% | 轻载 | 5090.65 |
| 市区 | 尚郡 1 号 156 线 | 10kV | 550.0 | 216.51 | 2024/8/4 | 39.37% | 中载 | 2918.14 |
| 市区 | 临湾 2 号 162 线 | 10kV | 550.0 | 66.3 | 2024/8/9 | 12.05% | 轻载 | 5519.85 |
| 市区 | 和昌 2 号 163 线 | 10kV | 550.0 | 78.62 | 2024/8/4 | 14.29% | 轻载 | 5306.46 |
| 市区 | 金融 164 线 | 10kV | 550.0 | 23.15 | 2024/8/16 | 4.21% | 轻载 | 6267.23 |
| 市区 | 沙联 2 号 165 线 | 10kV | 531.0 | 24.23 | 2023/12/18 | 4.56% | 轻载 | 6018.17 |
| 市区 | 周家 2 号 166 线 | 10kV | 550.0 | 220.53 | 2023/12/22 | 40.10% | 中载 | 2848.51 |
| 市区 | 和昌 1 号 131 线 | 10kV | 531.0 | 30.68 | 2023/12/20 | 5.78% | 轻载 | 5906.45 |

| | | | | | | | | |
|----|----------|------|-------|--------|------------|--------|----|----------|
| 市区 | 周家1号134线 | 10kV | 550.0 | 65.93 | 2024/8/26 | 11.99% | 轻载 | 5526.26 |
| 市区 | 泰达2号135线 | 10kV | 550.0 | 101.39 | 2024/8/5 | 18.43% | 轻载 | 4912.07 |
| 市区 | 江智1号136线 | 10kV | 550.0 | 195.42 | 2024/8/9 | 35.53% | 中载 | 3283.43 |
| 市区 | 健民1号141线 | 10kV | 550.0 | 24.07 | 2024/8/10 | 4.38% | 轻载 | 6251.30 |
| 市区 | 尚郡2号142线 | 10kV | 531.0 | 104.98 | 2023/12/22 | 19.77% | 轻载 | 4619.54 |
| 市区 | 沙联1号143线 | 10kV | 550.0 | 55.47 | 2024/7/26 | 10.09% | 轻载 | 5707.43 |
| 市区 | 融园2号145线 | 10kV | 550.0 | 203.43 | 2024/8/4 | 36.99% | 中载 | 3144.69 |
| 市区 | 临湾1号146线 | 10kV | 550.0 | 90.37 | 2024/8/13 | 16.43% | 轻载 | 5102.95 |
| 市区 | 丽景121线 | 10kV | 550.0 | 73.21 | 2023/12/21 | 13.31% | 轻载 | 5400.17 |
| 市区 | 后勤523线 | 20kV | 550.0 | 137.81 | 2024/7/31 | 25.06% | 轻载 | 8562.52 |
| 市区 | 仪扬524线 | 20kV | 531.0 | 111.8 | 2024/8/7 | 21.05% | 轻载 | 9002.82 |
| 市区 | 大蒋531线 | 20kV | 525.0 | 51.68 | 2024/1/3 | 9.84% | 轻载 | 10939.95 |
| 市区 | 费桥532线 | 20kV | 525.0 | 223.59 | 2024/8/5 | 42.59% | 中载 | 4984.82 |
| 市区 | 界牌533线 | 20kV | 459.0 | 38.5 | 2023/12/18 | 8.39% | 轻载 | 9796.15 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 冻青 544 线 | 20kV | 525.0 | 283.01 | 2024/8/27 | 53.91% | 中载 | 2926.45 |
| 市区 | 红庙 543 线 | 20kV | 459.0 | 122.34 | 2024/8/9 | 26.65% | 轻载 | 6891.85 |
| 市区 | 黄庄 542 线 | 20kV | 459.0 | 160.13 | 2024/2/29 | 34.89% | 中载 | 5582.77 |
| 市区 | 建华 541 线 | 20kV | 459.0 | 276.15 | 2024/8/13 | 60.16% | 中载 | 1563.72 |
| 市区 | 迎春 1 号 111 线 | 10kV | 531.0 | 439.47 | 2023/12/11 | 82.76% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 潮龙 1 号 112 线 | 10kV | 531.0 | 68.56 | 2023/12/21 | 12.91% | 轻载 | 5250.35 |
| 市区 | 金苑 1 号 113 线 | 10kV | 531.0 | 217.98 | 2024/1/10 | 41.05% | 中载 | 2662.32 |
| 市区 | 广竹 1 号 115 线 | 10kV | 550.0 | 77.35 | 2024/8/4 | 14.06% | 轻载 | 5328.46 |
| 市区 | 孙东 1 号 121 线 | 10kV | 531.0 | 12.31 | 2024/8/27 | 2.32% | 轻载 | 6224.63 |
| 市区 | 强民 2 号 122 线 | 10kV | 531.0 | 38.67 | 2024/7/29 | 7.28% | 轻载 | 5768.06 |
| 市区 | 五星 1 号 124 线 | 10kV | 531.0 | 261.92 | 2024/1/18 | 49.33% | 中载 | 1901.26 |
| 市区 | 迎春 4 号 125 线 | 10kV | 531.0 | 232.04 | 2024/1/22 | 43.70% | 中载 | 2418.79 |
| 市区 | 迎春 2 号 131 线 | 10kV | 531.0 | 225.01 | 2023/12/22 | 42.37% | 中载 | 2540.56 |
| 市区 | 强民 1 号 132 线 | 10kV | 531.0 | 28.13 | 2024/8/15 | 5.30% | 轻载 | 5950.62 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 五星 2 号 133 线 | 10kV | 531.0 | 297.08 | 2023/12/21 | 55.95% | 中载 | 1292.27 |
| 市区 | 潮龙 2 号 135 线 | 10kV | 531.0 | 47.46 | 2024/1/3 | 8.94% | 轻载 | 5615.81 |
| 市区 | 金苑 2 号 136 线 | 10kV | 531.0 | 134.77 | 2024/1/18 | 25.38% | 轻载 | 4103.56 |
| 市区 | 运南 2 号 146 线 | 10kV | 550.0 | 49.81 | 2024/8/4 | 9.06% | 轻载 | 5805.47 |
| 市区 | 广竹 2 号 144 线 | 10kV | 550.0 | 68.56 | 2024/8/4 | 12.47% | 轻载 | 5480.71 |
| 市区 | 运南 1 号 143 线 | 10kV | 531.0 | 314.66 | 2024/8/4 | 59.26% | 中载 | 987.77 |
| 市区 | 迎春 3 号 142 线 | 10kV | 531.0 | 140.63 | 2023/12/18 | 26.48% | 轻载 | 4002.06 |
| 市区 | 孙东 2 号 141 线 | 10kV | 531.0 | 161.72 | 2023/12/21 | 30.46% | 中载 | 3636.77 |
| 市区 | 方酒 111 线 | 10kV | 531.0 | 129.93 | 2024/8/7 | 24.47% | 轻载 | 4187.39 |
| 市区 | 方酒 2 号 112 线 | 10kV | 531.0 | 139.96 | 2024/8/13 | 26.36% | 轻载 | 4013.67 |
| 市区 | 甘工 113 线 | 10kV | 531.0 | 227.52 | 2024/8/9 | 42.85% | 中载 | 2497.08 |
| 市区 | 黄工 114 线 | 10kV | 531.0 | 260.4 | 2024/8/19 | 49.04% | 中载 | 1927.58 |
| 市区 | 黄农 115 线 | 10kV | 531.0 | 376.44 | 2024/8/13 | 70.89% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 方灌 131 线 | 10kV | 525.0 | 166.15 | 2024/1/3 | 31.65% | 中载 | 3487.30 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 方农 132 线 | 10kV | 531.0 | 101.8 | 2024/9/2 | 19.17% | 轻载 | 4674.62 |
| 市区 | 方巷 133 线 | 10kV | 531.0 | 285.19 | 2024/8/3 | 53.71% | 中载 | 1498.21 |
| 市区 | 甘农 135 线 | 10kV | 531.0 | 257.58 | 2024/7/30 | 48.51% | 中载 | 1976.43 |
| 市区 | 方工 2 号 146 线 | 10kV | 550.0 | 243.16 | 2023/12/12 | 44.21% | 中载 | 2456.55 |
| 市区 | 方工 3 号 147 线 | 10kV | 550.0 | 58.02 | 2024/8/7 | 10.55% | 轻载 | 5663.26 |
| 市区 | 方工 1 号 127 线 | 10kV | 550.0 | 225.58 | 2024/1/16 | 41.01% | 中载 | 2761.04 |
| 市区 | 排楼 1 号 115 线 | 10kV | 469.0 | 368.16 | 2023/12/5 | 78.50% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 金山 1 号 117 线 | 10kV | 469.0 | 305.4 | 2024/9/9 | 65.12% | 中载 | 396.47 |
| 市区 | 金港 1 号 118 线 | 10kV | 550.0 | 280.08 | 2023/12/7 | 50.92% | 中载 | 1817.07 |
| 市区 | 马港 2 号 211 线 | 10kV | 550.0 | 65.16 | 2023/12/20 | 11.85% | 轻载 | 5539.60 |
| 市区 | 排楼 2 号 121 线 | 10kV | 469.0 | 398.16 | 2023/12/28 | 84.90% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 临北 2 号 123 线 | 10kV | 469.0 | 2.52 | 2024/8/5 | 0.54% | 轻载 | 5642.51 |
| 市区 | 江海 2 号 124 线 | 10kV | 469.0 | 134.04 | 2023/12/14 | 28.58% | 轻载 | 3364.52 |
| 市区 | 金山 2 号 125 线 | 10kV | 469.0 | 275.04 | 2023/12/15 | 58.64% | 中载 | 922.32 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|---------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 邗河 1 号 112 线 | 10kV | 525.0 | 262.32 | 2024/8/6 | 49.97% | 中载 | 1821.58 |
| 市区 | 临北 113 线 | 10kV | 531.0 | 367.2 | 2024/3/31 | 69.15% | 中载 | 77.75 |
| 市区 | 邗河 2 号 131 线 | 10kV | 459.0 | 257.52 | 2024/7/8 | 56.10% | 中载 | 1104.54 |
| 市区 | 润园 2 号 135 线 | 10kV | 550.0 | 178.32 | 2024/1/22 | 32.42% | 中载 | 3579.61 |
| 市区 | 芯际 141 线 | 10kV | 550.0 | 287.76 | 2024/8/19 | 52.32% | 中载 | 1684.05 |
| 市区 | 港蓝 143 线 | 10kV | 550.0 | 66.96 | 2023/12/21 | 12.17% | 轻载 | 5508.42 |
| 市区 | 曹桥 1 号 144 线 | 10kV | 531.0 | 151.32 | 2023/12/22 | 28.50% | 轻载 | 3816.90 |
| 市区 | 曹桥 2 号 145 线 | 10kV | 531.0 | 179.04 | 2024/8/5 | 33.72% | 中载 | 3336.78 |
| 市区 | 金港 2 号 148 线 | 10kV | 550.0 | 238.8 | 2024/8/23 | 43.42% | 中载 | 2532.06 |
| 市区 | 马港 1 号 149 线 | 10kV | 550.0 | 103.92 | 2023/11/23 | 18.89% | 轻载 | 4868.25 |
| 市区 | 华鹏 241 线 | 10kV | 531.0 | 274.92 | 2024/4/11 | 51.77% | 中载 | 1676.09 |
| 市区 | 润园 1 号 111 线 | 10kV | 550.0 | 189.84 | 2024/1/23 | 34.52% | 中载 | 3380.07 |
| 市区 | 曙三 2 号 221 线 | 10kV | 531.0 | 87.93 | 2024/1/22 | 16.56% | 轻载 | 4914.85 |
| 市区 | 兴隆 2 号 129 线 | 10kV | 531.0 | 371.425 | 2023/12/23 | 69.95% | 中载 | 4.57 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 杭镇 2 号 127 线 | 10kV | 469.0 | 142.45 | 2023/12/23 | 30.37% | 中载 | 3218.85 |
| 市区 | 廖家 128 线 | 10kV | 525.0 | 273.96 | 2024/8/27 | 52.18% | 中载 | 1619.97 |
| 市区 | 张家 2 号 126 线 | 10kV | 469.0 | 169.86 | 2023/12/21 | 36.22% | 中载 | 2744.09 |
| 市区 | 城西 125 线 | 10kV | 550.0 | 242.34 | 2023/12/21 | 44.06% | 中载 | 2470.75 |
| 市区 | 王桥 124 线 | 10kV | 469.0 | 149.23 | 2024/8/5 | 31.82% | 中载 | 3101.42 |
| 市区 | 刷城 123 线 | 10kV | 525.0 | 201.96 | 2024/8/13 | 38.47% | 中载 | 2867.05 |
| 市区 | 曙三 1 号 122 线 | 10kV | 469.0 | 87.93 | 2024/1/22 | 18.75% | 轻载 | 4163.16 |
| 市区 | 杭镇 1 号 117 线 | 10kV | 469.0 | 138.52 | 2024/8/16 | 29.54% | 轻载 | 3286.92 |
| 市区 | 张家 116 线 | 10kV | 469.0 | 234.89 | 2024/7/24 | 50.08% | 中载 | 1617.74 |
| 市区 | 城西 2 号 115 线 | 10kV | 550.0 | 367.2 | 2023/12/21 | 66.76% | 中载 | 308.11 |
| 市区 | 新生 113 线 | 10kV | 531.0 | 39.54 | 2024/8/6 | 7.45% | 轻载 | 5752.99 |
| 市区 | 兴隆 1 号 112 线 | 10kV | 531.0 | 308.11 | 2023/12/21 | 58.02% | 中载 | 1101.22 |
| 市区 | 林河 1 号 111 线 | 10kV | 531.0 | 381.6 | 2024/8/4 | 71.86% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 润茂 112 线 | 10kV | 550.0 | 109.2 | 2024/8/8 | 19.85% | 轻载 | 4776.80 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|-------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 吉安 1 号 113 线 | 10kV | 525.0 | 202.8 | 2023/12/19 | 38.63% | 中载 | 2852.50 |
| 市区 | 华鼎 1 号 114 线 | 10kV | 550.0 | 124.8 | 2023/12/21 | 22.69% | 轻载 | 4506.60 |
| 市区 | 汇苑 1 号 115 线 | 10kV | 550.0 | 181.8 | 2023/12/21 | 33.05% | 中载 | 3519.33 |
| 市区 | 贾桥 1 号 116 线 | 10kV | 531.0 | 100 | 2024/8/4 | 18.83% | 轻载 | 4705.79 |
| 市区 | 林河 2 号 121 线 | 10kV | 531.0 | 264 | 2024/8/4 | 49.72% | 中载 | 1865.23 |
| 市区 | 蒋农 122 线 | 10kV | 531.0 | 235.2 | 2024/8/8 | 44.29% | 中载 | 2364.06 |
| 市区 | 中兴 123 线 | 10kV | 531.0 | 268.2 | 2023/12/21 | 50.51% | 中载 | 1792.48 |
| 市区 | 美堤 2 号 124 线 | 10kV | 531.0 | 118.6 | 2023/12/21 | 22.34% | 轻载 | 4383.63 |
| 市区 | 汇鑫 125 线 | 10kV | 531.0 | 63 | 2023/12/21 | 11.86% | 轻载 | 5346.65 |
| 市区 | 水印 1 号 126 线 | 10kV | 550.0 | 416.4 | 2023/12/21 | 75.71% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 橡树 1 号 131 线 | 10kV | 550.0 | 279 | 2024/8/4 | 50.73% | 中载 | 1835.78 |
| 市区 | 汇福 132 线 | 10kV | 531.0 | 261.6 | 2024/8/26 | 49.27% | 中载 | 1906.80 |
| 市区 | 吉安 2 号 133 线 | 10kV | 531.0 | 189.6 | 2024/7/31 | 35.71% | 中载 | 3153.88 |
| 市区 | 美堤 134 线 | 10kV | 531.0 | 188.4 | 2023/12/21 | 35.48% | 中载 | 3174.66 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 水印 2 号 135 线 | 10kV | 550.0 | 363 | 2024/8/4 | 66.00% | 中载 | 380.86 |
| 市区 | 首开 136 线 | 10kV | 550.0 | 160.8 | 2024/8/5 | 29.24% | 轻载 | 3883.06 |
| 市区 | 橡树 2 号 146 线 | 10kV | 550.0 | 171.6 | 2024/8/3 | 31.20% | 中载 | 3696.00 |
| 市区 | 贾桥 2 号 145 线 | 10kV | 550.0 | 28.2 | 2023/12/20 | 5.13% | 轻载 | 6179.76 |
| 市区 | 汇苑 2 号 143 线 | 10kV | 550.0 | 110.4 | 2024/8/4 | 20.07% | 轻载 | 4756.02 |
| 市区 | 华鼎 2 号 142 线 | 10kV | 550.0 | 109.8 | 2024/2/29 | 19.96% | 轻载 | 4766.41 |
| 市区 | 蒋工 141 线 | 10kV | 531.0 | 286 | 2024/8/9 | 53.86% | 中载 | 1484.18 |
| 市区 | 横东 1 号 112 线 | 10kV | 531.0 | 477.44 | 2024/8/1 | 89.91% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 古津 1 号 113 线 | 10kV | 459.0 | 452 | 2024/9/11 | 98.47% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 天玺 1 号 114 线 | 10kV | 531.0 | 182.12 | 2023/12/22 | 34.30% | 中载 | 3283.43 |
| 市区 | 丹堤 1 号 115 线 | 10kV | 550.0 | 409.58 | 2024/1/22 | 74.47% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 横东 2 号 131 线 | 10kV | 550.0 | 356.96 | 2024/9/13 | 64.90% | 中载 | 485.47 |
| 市区 | 古津 2 号 132 线 | 10kV | 550.0 | 474.62 | 2024/7/8 | 86.29% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 丹堤 2 号 133 线 | 10kV | 550.0 | 178.95 | 2023/12/22 | 32.54% | 中载 | 3568.70 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|----------|
| 市区 | 天玺 2 号 134 线 | 10kV | 550.0 | 194.77 | 2024/8/4 | 35.41% | 中载 | 3294.68 |
| 市区 | 耿管 1 号 135 线 | 10kV | 531.0 | 458.8 | 2023/12/12 | 86.40% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 青银 541 线 | 20kV | 550.0 | 73.13 | 2024/8/5 | 13.30% | 轻载 | 10803.10 |
| 市区 | 孙集 2 号 544 线 | 20kV | 550.0 | 311.67 | 2024/8/13 | 56.67% | 中载 | 2539.83 |
| 市区 | 宇芬 545 线 | 20kV | 550.0 | 143.44 | 2024/8/14 | 26.08% | 轻载 | 8367.49 |
| 市区 | 孙集 1 号 551 线 | 20kV | 550.0 | 279.85 | 2023/12/21 | 50.88% | 中载 | 3642.11 |
| 市区 | 尤恒 553 线 | 20kV | 550.0 | 185.63 | 2024/8/13 | 33.75% | 中载 | 6905.99 |
| 市区 | 中璨 554 线 | 20kV | 550.0 | 245.4 | 2024/7/29 | 44.62% | 中载 | 4835.49 |
| 市区 | 日产 117 线 | 10kV | 531.0 | 144 | 2024/8/2 | 27.12% | 轻载 | 3943.69 |
| 市区 | 耿管 2 号 136 线 | 10kV | 550.0 | 104.07 | 2024/7/9 | 18.92% | 轻载 | 4865.65 |
| 市区 | 惠通 137 线 | 10kV | 531.0 | 131.49 | 2024/8/15 | 24.76% | 轻载 | 4160.37 |
| 市区 | 雕菰 1 号 111 线 | 10kV | 531.0 | 159.15 | 2024/2/9 | 29.97% | 轻载 | 3681.29 |
| 市区 | 三里 2 号 118 线 | 10kV | 531.0 | 233.93 | 2024/8/4 | 44.05% | 中载 | 2386.06 |
| 市区 | 雕菰 2 号 121 线 | 10kV | 531.0 | 209.71 | 2024/8/9 | 39.49% | 中载 | 2805.56 |

| | | | | | | | | |
|----|----------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 三里1号131线 | 10kV | 531.0 | 109.51 | 2024/8/10 | 20.62% | 轻载 | 4541.08 |
| 市区 | 沿河135线 | 10kV | 469.0 | 196.43 | 2024/8/5 | 41.88% | 中载 | 2283.89 |
| 市区 | 名门2号133线 | 10kV | 550.0 | 285.02 | 2024/9/5 | 51.82% | 中载 | 1731.51 |
| 市区 | 万豪2号132线 | 10kV | 550.0 | 335.21 | 2023/12/21 | 60.95% | 中载 | 862.19 |
| 市区 | 车博2号131线 | 10kV | 550.0 | 228.59 | 2024/9/6 | 41.56% | 中载 | 2708.91 |
| 市区 | 和美2号125线 | 10kV | 550.0 | 117.34 | 2023/12/21 | 21.33% | 轻载 | 4635.81 |
| 市区 | 御景2号124线 | 10kV | 550.0 | 199.82 | 2023/12/21 | 36.33% | 中载 | 3207.22 |
| 市区 | 绿扬2号121线 | 10kV | 550.0 | 95.34 | 2024/8/9 | 17.33% | 轻载 | 5016.86 |
| 市区 | 泰和1号111线 | 10kV | 469.0 | 163.97 | 2023/12/20 | 34.96% | 中载 | 2846.11 |
| 市区 | 颐尚2号112线 | 10kV | 550.0 | 0 | / | 0.00% | 轻载 | 6668.20 |
| 市区 | 车博1号113线 | 10kV | 550.0 | 157.07 | 2023/12/25 | 28.56% | 轻载 | 3947.67 |
| 市区 | 名门1号114线 | 10kV | 550.0 | 156.56 | 2023/12/22 | 28.47% | 轻载 | 3956.50 |
| 市区 | 和美1号115线 | 10kV | 550.0 | 135.47 | 2024/8/4 | 24.63% | 轻载 | 4321.79 |
| 市区 | 万豪1号116线 | 10kV | 550.0 | 378.98 | 2024/7/23 | 68.91% | 中载 | 104.07 |

| | | | | | | | | |
|----|----------|------|-------|--------|------------|--------|----|----------|
| 市区 | 绿扬1号117线 | 10kV | 550.0 | 96.59 | 2024/8/2 | 17.56% | 轻载 | 4995.21 |
| 市区 | 御景1号118线 | 10kV | 550.0 | 182.3 | 2024/7/30 | 33.15% | 中载 | 3510.67 |
| 市区 | 颐尚1号141线 | 10kV | 550.0 | 95.51 | 2023/12/18 | 17.37% | 轻载 | 5013.92 |
| 市区 | 泰和2号142线 | 10kV | 550.0 | 198.66 | 2023/12/20 | 36.12% | 中载 | 3227.31 |
| 市区 | 山河1号143线 | 10kV | 550.0 | 123.08 | 2024/8/6 | 22.38% | 轻载 | 4536.39 |
| 市区 | 山河2号144线 | 10kV | 531.0 | 274.66 | 2024/8/4 | 51.73% | 中载 | 1680.59 |
| 市区 | 弘庭145线 | 10kV | 550.0 | 106.81 | 2024/8/4 | 19.42% | 轻载 | 4818.20 |
| 市区 | 新盛146线 | 10kV | 550.0 | 196.62 | 2023/12/20 | 35.75% | 中载 | 3262.64 |
| 市区 | 双塘1号541线 | 20kV | 469.0 | 6.15 | 2024/7/14 | 1.31% | 轻载 | 11159.27 |
| 市区 | 金槐1号542线 | 20kV | 469.0 | 360 | 2023/12/18 | 76.76% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 中心2号148线 | 10kV | 469.0 | 269.08 | 2023/12/22 | 57.37% | 中载 | 1025.55 |
| 市区 | 朱塘2号147线 | 10kV | 469.0 | 110.09 | 2024/2/7 | 23.47% | 轻载 | 3779.34 |
| 市区 | 朱塘1号145线 | 10kV | 469.0 | 28.84 | 2024/1/22 | 6.15% | 轻载 | 5186.63 |
| 市区 | 姚湾2号146线 | 10kV | 525.0 | 74.92 | 2023/12/20 | 14.27% | 轻载 | 5067.45 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 大观 144 线 | 10kV | 525.0 | 124.16 | 2023/12/29 | 23.65% | 轻载 | 4214.59 |
| 市区 | 旺角 143 线 | 10kV | 550.0 | 167.72 | 2024/7/23 | 30.49% | 中载 | 3763.20 |
| 市区 | 中心 1 号 142 线 | 10kV | 469.0 | 314.8 | 2024/2/22 | 67.12% | 中载 | 233.66 |
| 市区 | 官桥 122 线 | 10kV | 550.0 | 368.61 | 2024/8/19 | 67.02% | 中载 | 283.69 |
| 市区 | 汽配 123 线 | 10kV | 525.0 | 316.56 | 2024/1/23 | 60.30% | 中载 | 882.12 |
| 市区 | 官桥 2 号 124 线 | 10kV | 525.0 | 234.96 | 2024/2/21 | 44.75% | 中载 | 2295.47 |
| 市区 | 姚湾 1 号 125 线 | 10kV | 550.0 | 142.13 | 2024/7/23 | 25.84% | 轻载 | 4206.44 |
| 市区 | 旺角 2 号 121 线 | 10kV | 550.0 | 420.73 | 2024/7/9 | 76.50% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 蜀东 2 号 127 线 | 10kV | 400.0 | 80.55 | 2023/12/19 | 20.14% | 轻载 | 3454.43 |
| 市区 | 金槐 2 号 113 线 | 10kV | 400.0 | 194.44 | 2024/8/3 | 48.61% | 中载 | 1481.80 |
| 市区 | 扬天 112 线 | 10kV | 550.0 | 318.32 | 2024/1/3 | 57.88% | 中载 | 1154.74 |
| 市区 | 蜀东 1 号 111 线 | 10kV | 400.0 | 157.21 | 2024/8/8 | 39.30% | 中载 | 2126.64 |
| 市区 | 京华 1 号 114 线 | 10kV | 550.0 | 207.73 | 2024/3/18 | 37.77% | 中载 | 3070.21 |
| 市区 | 昌建 1 号 115 线 | 10kV | 531.0 | 172.2 | 2024/7/30 | 32.43% | 中载 | 3455.25 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 西府 1 号 116 线 | 10kV | 550.0 | 398.81 | 2024/8/9 | 72.51% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 奥都 1 号 117 线 | 10kV | 550.0 | 356.65 | 2024/8/6 | 64.85% | 中载 | 490.84 |
| 市区 | 桃园 118 线 | 10kV | 459.0 | 437.87 | 2024/7/24 | 95.40% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 望月 1 号 119 线 | 10kV | 459.0 | 210.89 | 2024/7/21 | 45.95% | 中载 | 1912.19 |
| 市区 | 望月 2 号 121 线 | 10kV | 459.0 | 286.9 | 2023/12/21 | 62.51% | 中载 | 595.66 |
| 市区 | 会展 1 号 211 线 | 10kV | 459.0 | 210.9 | 2023/12/21 | 45.95% | 中载 | 1912.02 |
| 市区 | 会展 2 号 123 线 | 10kV | 531.0 | 135.34 | 2024/8/4 | 25.49% | 轻载 | 4093.69 |
| 市区 | 富丽 122 线 | 10kV | 459.0 | 207.5 | 2024/8/3 | 45.21% | 中载 | 1970.91 |
| 市区 | 清华 1 号 113 线 | 10kV | 531.0 | 320.67 | 2024/8/10 | 60.39% | 中载 | 883.68 |
| 市区 | 荟景 1 号 111 线 | 10kV | 550.0 | 175.87 | 2023/12/21 | 31.98% | 中载 | 3622.04 |
| 市区 | 奥都 2 号 124 线 | 10kV | 550.0 | 294.72 | 2024/8/5 | 53.59% | 中载 | 1563.50 |
| 市区 | 西府 2 号 125 线 | 10kV | 550.0 | 282.55 | 2024/8/5 | 51.37% | 中载 | 1774.29 |
| 市区 | 名仕 2 号 135 线 | 10kV | 531.0 | 253.21 | 2024/8/5 | 47.69% | 中载 | 2052.12 |
| 市区 | 荟景 2 号 131 线 | 10kV | 550.0 | 163.7 | 2024/8/5 | 29.76% | 轻载 | 3832.83 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 清华 2 号 132 线 | 10kV | 469.0 | 192.63 | 2024/8/4 | 41.07% | 中载 | 2349.71 |
| 市区 | 大刘 1 号 133 线 | 10kV | 459.0 | 198.75 | 2023/12/21 | 43.30% | 中载 | 2122.47 |
| 市区 | 大刘 2 号 134 线 | 10kV | 459.0 | 107.98 | 2024/8/4 | 23.53% | 轻载 | 3694.65 |
| 市区 | 名仕 1 号 212 线 | 10kV | 531.0 | 115.33 | 2023/12/22 | 21.72% | 轻载 | 4440.27 |
| 市区 | 绿地 2 号 142 线 | 10kV | 550.0 | 153.95 | 2024/1/22 | 27.99% | 轻载 | 4001.71 |
| 市区 | 绿地 1 号 141 线 | 10kV | 550.0 | 231.93 | 2023/12/21 | 42.17% | 中载 | 2651.05 |
| 市区 | 嘉里 144 线 | 10kV | 550.0 | 138.36 | 2024/8/4 | 25.16% | 轻载 | 4271.73 |
| 市区 | 昌建 2 号 145 线 | 10kV | 531.0 | 131.49 | 2024/7/24 | 24.76% | 轻载 | 4160.37 |
| 市区 | 京华 2 号 146 线 | 10kV | 550.0 | 90.71 | 2023/12/21 | 16.49% | 轻载 | 5097.06 |
| 市区 | 陈沟 1 号 111 线 | 10kV | 550.0 | 272.19 | 2023/12/28 | 49.49% | 中载 | 1953.73 |
| 市区 | 槐工 112 线 | 10kV | 550.0 | 256.4 | 2024/8/8 | 46.62% | 中载 | 2227.22 |
| 市区 | 马家 1 号 113 线 | 10kV | 550.0 | 211.41 | 2024/8/4 | 38.44% | 中载 | 3006.47 |
| 市区 | 北郡 1 号 114 线 | 10kV | 550.0 | 98.58 | 2024/8/4 | 17.92% | 轻载 | 4960.74 |
| 市区 | 包家 1 号 115 线 | 10kV | 550.0 | 126.84 | 2024/8/8 | 23.06% | 轻载 | 4471.27 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 龙尾 1 号 116 线 | 10kV | 550.0 | 204.43 | 2023/12/29 | 37.17% | 中载 | 3127.37 |
| 市区 | 陈沟 2 号 121 线 | 10kV | 550.0 | 219.7 | 2023/12/18 | 39.95% | 中载 | 2862.88 |
| 市区 | 槐农 122 线 | 10kV | 550.0 | 281.15 | 2024/8/4 | 51.12% | 中载 | 1798.54 |
| 市区 | 华侨 1 号 123 线 | 10kV | 550.0 | 69.69 | 2024/8/4 | 12.67% | 轻载 | 5461.13 |
| 市区 | 北郡 2 号 124 线 | 10kV | 550.0 | 165.9 | 2024/8/4 | 30.16% | 中载 | 3794.73 |
| 市区 | 包家 2 号 125 线 | 10kV | 550.0 | 208.8 | 2023/12/18 | 37.96% | 中载 | 3051.68 |
| 市区 | 龙尾 2 号 126 线 | 10kV | 550.0 | 250.06 | 2024/8/19 | 45.47% | 中载 | 2337.03 |
| 市区 | 北山 1 号 131 线 | 10kV | 525.0 | 211.07 | 2024/8/13 | 40.20% | 中载 | 2709.26 |
| 市区 | 马家 2 号 132 线 | 10kV | 531.0 | 304.15 | 2024/7/23 | 57.28% | 中载 | 1169.81 |
| 市区 | 华侨 2 号 133 线 | 10kV | 455.0 | 132.01 | 2024/8/6 | 29.01% | 轻载 | 3229.94 |
| 市区 | 团结 1 号 136 线 | 10kV | 525.0 | 200.76 | 2024/8/8 | 38.24% | 中载 | 2887.83 |
| 市区 | 北山 2 号 142 线 | 10kV | 525.0 | 216.78 | 2024/1/19 | 41.29% | 中载 | 2610.36 |
| 市区 | 扬菱 1 号 143 线 | 10kV | 455.0 | 130.39 | 2024/7/2 | 28.66% | 轻载 | 3258.00 |
| 市区 | 杰利 144 线 | 10kV | 531.0 | 83.91 | 2024/7/16 | 15.80% | 轻载 | 4984.48 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 团结 2 号 141 线 | 10kV | 525.0 | 63.15 | 2024/8/4 | 12.03% | 轻载 | 5271.31 |
| 市区 | 开智 211 线 | 10kV | 550.0 | 186.28 | 2024/8/12 | 33.87% | 中载 | 3441.74 |
| 市区 | 开发 1 号 212 线 | 10kV | 550.0 | 142.28 | 2023/12/21 | 25.87% | 轻载 | 4203.84 |
| 市区 | 通港 1 号 213 线 | 10kV | 469.0 | 146.04 | 2024/8/5 | 31.14% | 中载 | 3156.67 |
| 市区 | 开晶 215 线 | 10kV | 531.0 | 0 | / | 0.00% | 轻载 | 6437.84 |
| 市区 | 同兴 216 线 | 10kV | 469.0 | 165.36 | 2023/12/22 | 35.26% | 中载 | 2822.04 |
| 市区 | 天宝 1 号 217 线 | 10kV | 550.0 | 131.3 | 2024/8/4 | 23.87% | 轻载 | 4394.02 |
| 市区 | 鸿大 218 线 | 10kV | 469.0 | 180.95 | 2024/1/22 | 38.58% | 中载 | 2552.01 |
| 市区 | 翠岗 219 线 | 10kV | 469.0 | 130.16 | 2023/12/21 | 27.75% | 轻载 | 3431.72 |
| 市区 | 开创 1 号 251 线 | 10kV | 550.0 | 178.74 | 2023/12/21 | 32.50% | 中载 | 3572.33 |
| 市区 | 天宝 2 号 221 线 | 10kV | 550.0 | 213.42 | 2024/8/4 | 38.80% | 中载 | 2971.66 |
| 市区 | 开发 2 号 222 线 | 10kV | 550.0 | 192.52 | 2024/8/5 | 35.00% | 中载 | 3333.66 |
| 市区 | 通港 2 号 223 线 | 10kV | 469.0 | 59.68 | 2024/8/3 | 12.72% | 轻载 | 4652.47 |
| 市区 | 南城 1 号 224 线 | 10kV | 469.0 | 108.24 | 2024/2/3 | 23.08% | 轻载 | 3811.38 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 新河 2 号 226 线 | 10kV | 531.0 | 230.14 | 2023/12/21 | 43.34% | 中载 | 2451.70 |
| 市区 | 振兴 231 线 | 10kV | 469.0 | 357.65 | 2023/12/21 | 76.26% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 宝龙 233 线 | 10kV | 469.0 | 197.51 | 2024/8/4 | 42.11% | 中载 | 2265.18 |
| 市区 | 南城 2 号 234 线 | 10kV | 469.0 | 248.78 | 2023/12/16 | 53.04% | 中载 | 1377.16 |
| 市区 | 金城 2 号 141 线 | 10kV | 550.0 | 152.97 | 2024/8/14 | 27.81% | 轻载 | 4018.68 |
| 市区 | 开商 142 线 | 10kV | 550.0 | 294.51 | 2024/7/22 | 53.55% | 中载 | 1567.14 |
| 市区 | 新河 143 线 | 10kV | 469.0 | 173.36 | 2023/12/21 | 36.96% | 中载 | 2683.47 |
| 市区 | 祥和 1 号 144 线 | 10kV | 469.0 | 176.35 | 2024/8/5 | 37.60% | 中载 | 2631.68 |
| 市区 | 祥和 2 号 145 线 | 10kV | 469.0 | 223.65 | 2023/12/24 | 47.69% | 中载 | 1812.42 |
| 市区 | 鸿大 2 号 146 线 | 10kV | 531.0 | 265.85 | 2023/12/20 | 50.07% | 中载 | 1833.19 |
| 市区 | 开创 2 号 147 线 | 10kV | 531.0 | 299.08 | 2024/7/31 | 56.32% | 中载 | 1257.63 |
| 市区 | 创业 1 号 117 线 | 10kV | 525.0 | 175.12 | 2023/12/21 | 33.36% | 中载 | 3331.93 |
| 市区 | 物流 2 号 118 线 | 10kV | 459.0 | 415.49 | 2023/12/15 | 90.52% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 富民 1 号 119 线 | 10kV | 531.0 | 184.97 | 2024/1/5 | 34.83% | 中载 | 3234.07 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 江广 2 号 211 线 | 10kV | 531.0 | 80.7 | 2024/8/5 | 15.20% | 轻载 | 5040.08 |
| 市区 | 韩许 1 号 212 线 | 10kV | 531.0 | 146.11 | 2023/12/18 | 27.52% | 轻载 | 3907.14 |
| 市区 | 新联 1 号 121 线 | 10kV | 550.0 | 406.15 | 2024/9/7 | 73.85% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 伏东 1 号 122 线 | 10kV | 550.0 | 228.92 | 2023/12/23 | 41.62% | 中载 | 2703.19 |
| 市区 | 合界 2 号 123 线 | 10kV | 469.0 | 362.9 | 2024/9/12 | 77.38% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 琼曙 2 号 124 线 | 10kV | 550.0 | 236.66 | 2024/9/11 | 43.03% | 中载 | 2569.13 |
| 市区 | 合界 1 号 111 线 | 10kV | 469.0 | 264.09 | 2023/12/21 | 56.31% | 中载 | 1111.98 |
| 市区 | 新联 2 号 112 线 | 10kV | 550.0 | 318.24 | 2024/1/21 | 57.86% | 中载 | 1156.12 |
| 市区 | 通州 1 号 113 线 | 10kV | 469.0 | 326.33 | 2024/8/19 | 69.58% | 中载 | 33.95 |
| 市区 | 琼曙 1 号 115 线 | 10kV | 550.0 | 338.28 | 2024/1/3 | 61.51% | 中载 | 809.02 |
| 市区 | 伏东 2 号 116 线 | 10kV | 550.0 | 182.86 | 2023/12/23 | 33.25% | 中载 | 3500.97 |
| 市区 | 创业 2 号 125 线 | 10kV | 525.0 | 306.64 | 2024/9/2 | 58.41% | 中载 | 1053.94 |
| 市区 | 物流 1 号 126 线 | 10kV | 531.0 | 300.66 | 2023/12/21 | 56.62% | 中载 | 1230.26 |
| 市区 | 富民 2 号 127 线 | 10kV | 525.0 | 232.79 | 2024/1/23 | 44.34% | 中载 | 2333.06 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 通州 2 号 128 线 | 10kV | 525.0 | 276 | 2024/8/6 | 52.57% | 中载 | 1584.64 |
| 市区 | 江广 1 号 129 线 | 10kV | 525.0 | 211.34 | 2024/7/22 | 40.26% | 中载 | 2704.58 |
| 市区 | 韩许 2 号 222 线 | 10kV | 531.0 | 157.89 | 2024/9/11 | 29.73% | 轻载 | 3703.11 |
| 市区 | 世家 1 号 115 线 | 10kV | 525.0 | 311.17 | 2024/7/8 | 59.27% | 中载 | 975.48 |
| 市区 | 董庄 1 号 116 线 | 10kV | 525.0 | 350.76 | 2024/8/14 | 66.81% | 中载 | 289.76 |
| 市区 | 南刘 118 线 | 10kV | 469.0 | 420.37 | 2024/8/5 | 89.63% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 袁巷 119 线 | 10kV | 525.0 | 164.34 | 2023/12/21 | 31.30% | 中载 | 3518.65 |
| 市区 | 银焰 211 线 | 10kV | 525.0 | 81.16 | 2024/8/19 | 15.46% | 轻载 | 4959.37 |
| 市区 | 沙湾 123 线 | 10kV | 525.0 | 35.64 | 2023/12/27 | 6.79% | 轻载 | 5747.80 |
| 市区 | 龙泉 122 线 | 10kV | 525.0 | 304.79 | 2023/12/20 | 58.06% | 中载 | 1085.98 |
| 市区 | 束庄 121 线 | 10kV | 469.0 | 251.71 | 2024/8/24 | 53.67% | 中载 | 1326.41 |
| 市区 | 世家 2 号 124 线 | 10kV | 469.0 | 84.56 | 2023/12/22 | 18.03% | 轻载 | 4221.53 |
| 市区 | 董庄 2 号 125 线 | 10kV | 525.0 | 462.6 | 2023/12/18 | 88.11% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 颐景 2 号 131 线 | 10kV | 550.0 | 189.88 | 2024/7/31 | 34.52% | 中载 | 3379.38 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 嘉南 132 线 | 10kV | 525.0 | 56.51 | 2023/12/15 | 10.76% | 轻载 | 5386.32 |
| 市区 | 明发 2 号 133 线 | 10kV | 550.0 | 113.59 | 2024/8/4 | 20.65% | 轻载 | 4700.76 |
| 市区 | 产业 1 号 134 线 | 10kV | 531.0 | 186.53 | 2024/8/8 | 35.13% | 中载 | 3207.05 |
| 市区 | 嘉东 135 线 | 10kV | 550.0 | 369.33 | 2023/12/22 | 67.15% | 中载 | 271.22 |
| 市区 | 运北 2 号 143 线 | 10kV | 525.0 | 49.68 | 2024/8/4 | 9.46% | 轻载 | 5504.62 |
| 市区 | 颐景 144 线 | 10kV | 469.0 | 249.74 | 2024/8/4 | 53.25% | 中载 | 1360.53 |
| 市区 | 明发 4 号 145 线 | 10kV | 550.0 | 152.3 | 2024/7/21 | 27.69% | 轻载 | 4030.29 |
| 市区 | 明发 3 号 113 线 | 10kV | 550.0 | 73.45 | 2023/12/21 | 13.35% | 轻载 | 5396.01 |
| 市区 | 板桥 146 线 | 10kV | 525.0 | 89.04 | 2024/8/2 | 16.96% | 轻载 | 4822.88 |
| 市区 | 运北 1 号 148 线 | 10kV | 531.0 | 273.28 | 2023/12/21 | 51.47% | 中载 | 1704.50 |
| 市区 | 明发 1 号 112 线 | 10kV | 550 | 53.69 | 2023/12/21 | 9.76% | 轻载 | 5738.26 |
| 市区 | 吴州 2 号 145 线 | 10kV | 459.0 | 182.2 | 2024/8/4 | 39.69% | 中载 | 2409.12 |
| 市区 | 尚城 2 号 144 线 | 10kV | 469.0 | 208.43 | 2024/9/7 | 44.44% | 中载 | 2076.04 |
| 市区 | 吕冯 143 线 | 10kV | 459.0 | 293.06 | 2023/12/18 | 63.85% | 中载 | 488.97 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 富川 2 号 141 线 | 10kV | 550.0 | 98.22 | 2023/12/21 | 17.86% | 轻载 | 4966.98 |
| 市区 | 富川 1 号 131 线 | 10kV | 550.0 | 198.11 | 2024/8/4 | 36.02% | 中载 | 3236.83 |
| 市区 | 吕陆 133 线 | 10kV | 459.0 | 317.96 | 2023/12/22 | 69.27% | 中载 | 57.69 |
| 市区 | 兴扬 135 线 | 10kV | 531.0 | 333.37 | 2024/9/10 | 62.78% | 中载 | 663.71 |
| 市区 | 扬大 1 号 134 线 | 10kV | 531.0 | 427.11 | 2023/12/21 | 80.44% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 扬大 2 号 149 线 | 10kV | 550.0 | 540.72 | 2024/9/10 | 98.31% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 依云 2 号 241 线 | 10kV | 550.0 | 112.08 | 2024/7/31 | 20.38% | 轻载 | 4726.92 |
| 市区 | 尚城 1 号 123 线 | 10kV | 469.0 | 373.54 | 2023/12/21 | 79.65% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 科教 122 线 | 10kV | 531.0 | 222.38 | 2023/12/22 | 41.88% | 中载 | 2586.11 |
| 市区 | 依云 1 号 121 线 | 10kV | 550.0 | 129.43 | 2024/1/22 | 23.53% | 轻载 | 4426.41 |
| 市区 | 吴州 1 号 136 线 | 10kV | 531.0 | 346.34 | 2024/8/3 | 65.22% | 中载 | 439.06 |
| 市区 | 宝科 112 线 | 10kV | 531.0 | 450.56 | 2023/12/18 | 84.85% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 吕万 2 号 113 线 | 10kV | 550.0 | 398.81 | 2023/12/21 | 72.51% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 东区 111 线 | 10kV | 550.0 | 163.87 | 2024/7/23 | 29.79% | 轻载 | 3829.89 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 电石 112 线 | 10kV | 469.0 | 139.78 | 2024/8/10 | 29.80% | 轻载 | 3265.10 |
| 市区 | 油厂 113 线 | 10kV | 550.0 | 26.55 | 2024/1/22 | 4.83% | 轻载 | 6208.34 |
| 市区 | 东照 114 线 | 10kV | 550.0 | 128.88 | 2024/1/22 | 23.43% | 轻载 | 4435.93 |
| 市区 | 粉厂 115 线 | 10kV | 469.0 | 197.27 | 2024/8/4 | 42.06% | 中载 | 2269.34 |
| 市区 | 沙口 116 线 | 10kV | 531.0 | 252.66 | 2023/12/21 | 47.58% | 中载 | 2061.64 |
| 市区 | 联谊 117 线 | 10kV | 550.0 | 290.64 | 2023/12/21 | 52.84% | 中载 | 1634.17 |
| 市区 | 汤花 1 号 118 线 | 10kV | 550.0 | 243.34 | 2024/8/10 | 44.24% | 中载 | 2453.43 |
| 市区 | 商贸 1 号 121 线 | 10kV | 531.0 | 123 | 2023/12/21 | 23.16% | 轻载 | 4307.42 |
| 市区 | 汤汪 122 线 | 10kV | 469.0 | 181.3 | 2023/12/21 | 38.66% | 中载 | 2545.95 |
| 市区 | 杉湾 1 号 131 线 | 10kV | 550.0 | 287.12 | 2024/8/4 | 52.20% | 中载 | 1695.14 |
| 市区 | 尚东 1 号 132 线 | 10kV | 550.0 | 402.12 | 2024/7/23 | 73.11% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 农药 134 线 | 10kV | 469.0 | 109.02 | 2024/9/14 | 23.25% | 轻载 | 3797.87 |
| 市区 | 崔庄 2 号 123 线 | 10kV | 459.0 | 357.27 | 2023/12/20 | 77.84% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 汤花 2 号 141 线 | 10kV | 550.0 | 263.96 | 2024/8/4 | 47.99% | 中载 | 2096.28 |

| | | | | | | | | |
|----|---------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 修造 142 线 | 10kV | 531.0 | 221.59 | 2023/12/21 | 41.73% | 中载 | 2599.79 |
| 市区 | 名泽 1 号 143 线 | 10kV | 531.0 | 204.49 | 2024/8/4 | 38.51% | 中载 | 2895.97 |
| 市区 | 国庆 144 线 | 10kV | 469.0 | 243.82 | 2024/8/24 | 51.99% | 中载 | 1463.07 |
| 市区 | 杉湾 2 号 145 线 | 10kV | 550.0 | 227.74 | 2024/8/4 | 41.41% | 中载 | 2723.63 |
| 市区 | 商贸 2 号 146 线 | 10kV | 550.0 | 85.37 | 2023/12/21 | 15.52% | 轻载 | 5189.55 |
| 市区 | 崔庄 1 号 147 线 | 10kV | 469.0 | 429.76 | 2023/12/21 | 91.63% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 尚东 2 号 148 线 | 10kV | 550.0 | 271.33 | 2023/12/21 | 49.33% | 中载 | 1968.63 |
| 市区 | 米厂 149 线 | 10kV | 469.0 | 155.22 | 2024/8/5 | 33.10% | 中载 | 2997.67 |
| 市区 | 三湾 211 线 | 10kV | 550.0 | 162.91 | 2024/7/16 | 29.62% | 轻载 | 3846.52 |
| 市区 | 平吾 111 线 | 10kV | 531.0 | 65.04 | 2024/7/23 | 12.25% | 轻载 | 5311.32 |
| 市区 | 史可法 1 号 112 线 | 10kV | 531.0 | 370.18 | 2023/12/21 | 69.71% | 中载 | 26.14 |
| 市区 | 沈舍 1 号 114 线 | 10kV | 531.0 | 296.88 | 2023/12/22 | 55.91% | 中载 | 1295.73 |
| 市区 | 城北 115 线 | 10kV | 550.0 | 178.24 | 2023/12/22 | 32.41% | 中载 | 3580.99 |
| 市区 | 友谊 116 线 | 10kV | 531.0 | 105.11 | 2023/12/22 | 19.79% | 轻载 | 4617.29 |

| | | | | | | | | |
|----|---------------|------|-------|---------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 平山 117 线 | 10kV | 469.0 | 213.04 | 2024/8/11 | 45.42% | 中载 | 1996.19 |
| 市区 | 便门 118 线 | 10kV | 531.0 | 204.96 | 2023/12/21 | 38.60% | 中载 | 2887.83 |
| 市区 | 史公 119 线 | 10kV | 531.0 | 221.65 | 2023/12/21 | 41.74% | 中载 | 2598.75 |
| 市区 | 沈舍 2 号 129 线 | 10kV | 531.0 | 348.96 | 2023/12/21 | 65.72% | 中载 | 393.68 |
| 市区 | 史可法 2 号 128 线 | 10kV | 531.0 | 462.12 | 2023/12/18 | 87.03% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 堡城 127 线 | 10kV | 469.0 | 221.82 | 2024/8/9 | 47.30% | 中载 | 1844.12 |
| 市区 | 念泗 126 线 | 10kV | 469.0 | 170.85 | 2024/8/10 | 36.43% | 中载 | 2726.95 |
| 市区 | 梅岭 124 线 | 10kV | 531.0 | 312.17 | 2024/8/5 | 58.79% | 中载 | 1030.90 |
| 市区 | 建材 123 线 | 10kV | 531.0 | 411.667 | 2024/7/7 | 77.53% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 凤凰 122 线 | 10kV | 531.0 | 111.44 | 2024/8/4 | 20.99% | 轻载 | 4507.65 |
| 市区 | 高桥 121 线 | 10kV | 531.0 | 181.93 | 2024/8/5 | 34.26% | 中载 | 3286.72 |
| 市区 | 西苑 1 号 211 线 | 10kV | 550.0 | 294.25 | 2023/12/21 | 53.50% | 中载 | 1571.64 |
| 市区 | 西苑 2 号 221 线 | 10kV | 550.0 | 219.54 | 2024/7/23 | 39.92% | 中载 | 2865.66 |
| 市区 | 江隆 117 线 | 10kV | 469.0 | 145.2 | 2024/7/23 | 30.96% | 中载 | 3171.22 |

| | | | | | | | | |
|----|----------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 南门2号116线 | 10kV | 531.0 | 159.6 | 2023/12/22 | 30.06% | 中载 | 3673.49 |
| 市区 | 钞关115线 | 10kV | 469.0 | 266.4 | 2024/8/13 | 56.80% | 中载 | 1071.97 |
| 市区 | 皇宫114线 | 10kV | 469.0 | 163.2 | 2024/8/5 | 34.80% | 中载 | 2859.45 |
| 市区 | 庆北113线 | 10kV | 469.0 | 186 | 2024/8/13 | 39.66% | 中载 | 2464.54 |
| 市区 | 大草112线 | 10kV | 469.0 | 252 | 2024/8/22 | 53.73% | 中载 | 1321.39 |
| 市区 | 五一111线 | 10kV | 469.0 | 195.6 | 2023/12/21 | 41.71% | 中载 | 2298.26 |
| 市区 | 电大121线 | 10kV | 469.0 | 288 | 2024/8/9 | 61.41% | 中载 | 697.85 |
| 市区 | 文津122线 | 10kV | 469.0 | 58.8 | 2024/7/16 | 12.54% | 轻载 | 4667.71 |
| 市区 | 渡江123线 | 10kV | 469.0 | 292.8 | 2024/8/5 | 62.43% | 中载 | 614.71 |
| 市区 | 跃进125线 | 10kV | 469.0 | 268.8 | 2024/8/10 | 57.31% | 中载 | 1030.40 |
| 市区 | 邮电131线 | 10kV | 469.0 | 219.6 | 2023/12/21 | 46.82% | 中载 | 1882.57 |
| 市区 | 琼花132线 | 10kV | 469.0 | 183.6 | 2024/7/23 | 39.15% | 中载 | 2506.11 |
| 市区 | 银河133线 | 10kV | 531.0 | 248.44 | 2024/7/31 | 46.79% | 中载 | 2134.74 |
| 市区 | 星桥134线 | 10kV | 469.0 | 169.2 | 2024/7/5 | 36.08% | 中载 | 2755.53 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 人寿 1 号 135 线 | 10kV | 469.0 | 211.2 | 2024/8/26 | 45.03% | 中载 | 2028.06 |
| 市区 | 人寿 2 号 141 线 | 10kV | 469.0 | 267.6 | 2024/8/5 | 57.06% | 中载 | 1051.19 |
| 市区 | 康山 143 线 | 10kV | 531.0 | 154.8 | 2024/8/5 | 29.15% | 轻载 | 3756.63 |
| 市区 | 治淮 144 线 | 10kV | 459.0 | 318 | 2024/8/5 | 69.28% | 中载 | 56.99 |
| 市区 | 南门 1 号 145 线 | 10kV | 531.0 | 112.8 | 2023/12/20 | 21.24% | 轻载 | 4484.09 |
| 市区 | 怡园 146 线 | 10kV | 469.0 | 121.2 | 2024/8/9 | 25.84% | 轻载 | 3586.91 |
| 市区 | 文昌 147 线 | 10kV | 469.0 | 193.2 | 2024/7/31 | 41.19% | 中载 | 2339.83 |
| 市区 | 立新 148 线 | 10kV | 469.0 | 189.6 | 2024/8/4 | 40.43% | 中载 | 2402.19 |
| 市区 | 瓜南 111 线 | 10kV | 531.0 | 242.35 | 2024/1/23 | 45.64% | 中载 | 2240.22 |
| 市区 | 运西 1 号 113 线 | 10kV | 531.0 | 424.16 | 2023/12/21 | 79.88% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 润扬 2 号 114 线 | 10kV | 531.0 | 161.01 | 2024/7/30 | 30.32% | 中载 | 3649.07 |
| 市区 | 韩桥 1 号 115 线 | 10kV | 531.0 | 317.45 | 2024/1/3 | 59.78% | 中载 | 939.45 |
| 市区 | 润扬 1 号 121 线 | 10kV | 531.0 | 25.85 | 2024/2/7 | 4.87% | 轻载 | 5990.11 |
| 市区 | 运西 2 号 122 线 | 10kV | 531.0 | 430.71 | 2023/12/21 | 81.11% | 重载 | 0.00 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 瓜西 123 线 | 10kV | 469.0 | 142.75 | 2024/8/12 | 30.44% | 中载 | 3213.65 |
| 市区 | 芳甸 131 线 | 10kV | 550.0 | 10.36 | 2024/2/8 | 1.88% | 轻载 | 6488.76 |
| 市区 | 韩桥 2 号 132 线 | 10kV | 531.0 | 171.32 | 2024/8/14 | 32.26% | 中载 | 3470.49 |
| 市区 | 运镇 133 线 | 10kV | 550.0 | 231.44 | 2024/7/25 | 42.08% | 中载 | 2659.54 |
| 市区 | 瓜工 142 线 | 10kV | 531.0 | 98.95 | 2024/8/10 | 18.63% | 轻载 | 4723.98 |
| 市区 | 三联 2 号 126 线 | 10kV | 531.0 | 44.57 | 2024/8/3 | 8.39% | 轻载 | 5665.87 |
| 市区 | 大寨 1 号 125 线 | 10kV | 531.0 | 156.45 | 2024/7/25 | 29.46% | 轻载 | 3728.05 |
| 市区 | 朴席 1 号 111 线 | 10kV | 531.0 | 72.83 | 2024/8/5 | 13.72% | 轻载 | 5176.39 |
| 市区 | 三联 1 号 112 线 | 10kV | 531.0 | 48 | 2024/8/4 | 9.04% | 轻载 | 5606.46 |
| 市区 | 画舫 1 号 135 线 | 10kV | 531.0 | 106.34 | 2023/12/22 | 20.03% | 轻载 | 4595.98 |
| 市区 | 朴席 2 号 136 线 | 10kV | 531.0 | 31.34 | 2024/8/10 | 5.90% | 轻载 | 5895.02 |
| 市区 | 画舫 2 号 145 线 | 10kV | 531.0 | 365.38 | 2024/1/22 | 68.81% | 中载 | 109.28 |
| 市区 | 大寨 2 号 146 线 | 10kV | 531.0 | 66.76 | 2024/8/3 | 12.57% | 轻载 | 5281.53 |
| 市区 | 沙镇 115 线 | 10kV | 531.0 | 250.2 | 2024/7/23 | 47.12% | 中载 | 2104.25 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 沙镇 2 号 116 线 | 10kV | 531.0 | 256.18 | 2024/8/14 | 48.24% | 中载 | 2000.68 |
| 市区 | 霍工 117 线 | 10kV | 531.0 | 312.44 | 2024/8/20 | 58.84% | 中载 | 1026.22 |
| 市区 | 霍农 121 线 | 10kV | 531.0 | 100.4 | 2024/8/4 | 18.91% | 轻载 | 4698.86 |
| 市区 | 常家 122 线 | 10kV | 531.0 | 248.44 | 2024/9/5 | 46.79% | 中载 | 2134.74 |
| 市区 | 沙西 2 号 123 线 | 10kV | 531.0 | 264.26 | 2023/12/16 | 49.77% | 中载 | 1860.73 |
| 市区 | 伏固 1 号 112 线 | 10kV | 531.0 | 146.81 | 2024/8/4 | 27.65% | 轻载 | 3895.02 |
| 市区 | 沙西 113 线 | 10kV | 531.0 | 266.37 | 2024/8/3 | 50.16% | 中载 | 1824.18 |
| 市区 | 伏固 2 号 125 线 | 10kV | 531.0 | 179.16 | 2024/8/9 | 33.74% | 中载 | 3334.70 |
| 市区 | 常家 2 号 126 线 | 10kV | 531.0 | 221.89 | 2024/8/13 | 41.79% | 中载 | 2594.60 |
| 市区 | 怡翠 1 号 161 线 | 10kV | 550.0 | 40.8 | 2024/8/10 | 7.42% | 轻载 | 5961.52 |
| 市区 | 湾南 1 号 113 线 | 10kV | 531.0 | 194.88 | 2023/12/21 | 36.70% | 中载 | 3062.42 |
| 市区 | 湾北 1 号 114 线 | 10kV | 531.0 | 32.88 | 2024/7/30 | 6.19% | 轻载 | 5868.35 |
| 市区 | 湾南 2 号 133 线 | 10kV | 531.0 | 137.64 | 2024/9/1 | 25.92% | 轻载 | 4053.85 |
| 市区 | 湾北 2 号 134 线 | 10kV | 531.0 | 28.68 | 2024/8/13 | 5.40% | 轻载 | 5941.09 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 怡翠 2 号 135 线 | 10kV | 550.0 | 37.92 | 2024/8/10 | 6.89% | 轻载 | 6011.41 |
| 市区 | 花园 1 号 111 线 | 10kV | 469.0 | 209.71 | 2024/8/4 | 44.71% | 中载 | 2053.87 |
| 市区 | 江东 1 号 112 线 | 10kV | 531.0 | 279.5 | 2023/12/21 | 52.64% | 中载 | 1596.76 |
| 市区 | 环卫 1 号 113 线 | 10kV | 469.0 | 217.1 | 2024/8/11 | 46.29% | 中载 | 1925.87 |
| 市区 | 施井 114 线 | 10kV | 469.0 | 188.5 | 2024/8/3 | 40.19% | 中载 | 2421.24 |
| 市区 | 商品 1 号 115 线 | 10kV | 531.0 | 208.13 | 2024/8/4 | 39.20% | 中载 | 2832.93 |
| 市区 | 港务 1 号 116 线 | 10kV | 550.0 | 20.39 | 2024/8/9 | 3.71% | 轻载 | 6315.03 |
| 市区 | 通运 1 号 117 线 | 10kV | 469.0 | 275.46 | 2023/12/21 | 58.73% | 中载 | 915.05 |
| 市区 | 武夷 1 号 118 线 | 10kV | 469.0 | 193.37 | 2024/8/4 | 41.23% | 中载 | 2336.89 |
| 市区 | 花园 2 号 121 线 | 10kV | 469.0 | 263.86 | 2024/8/4 | 56.26% | 中载 | 1115.97 |
| 市区 | 通运 2 号 132 线 | 10kV | 469.0 | 265.26 | 2023/12/12 | 56.56% | 中载 | 1091.72 |
| 市区 | 港务 2 号 131 线 | 10kV | 550.0 | 128.32 | 2024/8/9 | 23.33% | 轻载 | 4445.63 |
| 市区 | 商品 2 号 125 线 | 10kV | 531.0 | 78.23 | 2024/8/4 | 14.73% | 轻载 | 5082.86 |
| 市区 | 横沟 124 线 | 10kV | 550.0 | 195.65 | 2023/12/20 | 35.57% | 中载 | 3279.44 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 环卫 2 号 123 线 | 10kV | 469.0 | 110.92 | 2023/12/21 | 23.65% | 轻载 | 3764.97 |
| 市区 | 万马 122 线 | 10kV | 469.0 | 75.41 | 2023/12/21 | 16.08% | 轻载 | 4380.02 |
| 市区 | 至成 134 线 | 10kV | 550.0 | 110.22 | 2023/12/22 | 20.04% | 轻载 | 4759.13 |
| 市区 | 施井 2 号 141 线 | 10kV | 531.0 | 153.64 | 2024/8/1 | 28.93% | 轻载 | 3776.72 |
| 市区 | 万马 2 号 142 线 | 10kV | 469.0 | 90.18 | 2023/12/21 | 19.23% | 轻载 | 4124.19 |
| 市区 | 武夷 2 号 143 线 | 10kV | 550.0 | 288.29 | 2024/8/5 | 52.42% | 中载 | 1674.87 |
| 市区 | 陵江 144 线 | 10kV | 550.0 | 121.17 | 2023/12/17 | 22.03% | 轻载 | 4569.47 |
| 市区 | 江东 2 号 145 线 | 10kV | 550.0 | 71.37 | 2024/8/5 | 12.98% | 轻载 | 5432.04 |
| 市区 | 施工 115 线 | 10kV | 531.0 | 186.34 | 2024/8/5 | 35.09% | 中载 | 3210.34 |
| 市区 | 施扬 1 号 117 线 | 10kV | 531.0 | 169.85 | 2024/8/4 | 31.99% | 中载 | 3495.96 |
| 市区 | 滨江 1 号 213 线 | 10kV | 550.0 | 441.14 | 2024/8/10 | 80.21% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 施里 1 号 214 线 | 10kV | 469.0 | 406.33 | 2024/7/23 | 86.64% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 卞港 215 线 | 10kV | 469.0 | 341.1 | 2024/8/13 | 72.73% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 施农 225 线 | 10kV | 531.0 | 350.95 | 2023/12/22 | 66.09% | 中载 | 359.21 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 施扬 2 号 224 线 | 10kV | 531.0 | 162.46 | 2023/12/22 | 30.60% | 中载 | 3623.95 |
| 市区 | 施临 2 号 222 线 | 10kV | 459.0 | 72.62 | 2024/8/5 | 15.82% | 轻载 | 4307.10 |
| 市区 | 滨江 2 号 129 线 | 10kV | 550.0 | 514.29 | 2024/8/6 | 93.51% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 施里 2 号 126 线 | 10kV | 469.0 | 292.92 | 2024/7/23 | 62.46% | 中载 | 612.63 |
| 市区 | 六圩 125 线 | 10kV | 469.0 | 294.15 | 2024/8/5 | 62.72% | 中载 | 591.33 |
| 市区 | 施保 113 线 | 10kV | 455.0 | 5.1 | 2024/8/25 | 1.12% | 轻载 | 5428.09 |
| 市区 | 施临 1 号 114 线 | 10kV | 459.0 | 3.16 | 2023/12/8 | 0.69% | 轻载 | 5510.18 |
| 市区 | 施蓝 123 线 | 10kV | 550.0 | 158.07 | 2024/8/9 | 28.74% | 轻载 | 3930.35 |
| 市区 | 望亭 1 号 116 线 | 10kV | 469.0 | 118.71 | 2024/8/13 | 25.31% | 轻载 | 3630.04 |
| 市区 | 沁园 1 号 115 线 | 10kV | 469.0 | 148.05 | 2023/12/20 | 31.57% | 中载 | 3121.85 |
| 市区 | 西门 1 号 114 线 | 10kV | 469.0 | 280.86 | 2023/12/21 | 59.88% | 中载 | 821.52 |
| 市区 | 师院 113 线 | 10kV | 469.0 | 290.72 | 2024/7/21 | 61.99% | 中载 | 650.74 |
| 市区 | 消协 111 线 | 10kV | 459.0 | 123.4 | 2024/8/5 | 26.88% | 轻载 | 3427.57 |
| 市区 | 湖畔 1 号 121 线 | 10kV | 469.0 | 179.12 | 2024/8/5 | 38.19% | 中载 | 2583.71 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|---------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 农学院 123 线 | 10kV | 550.0 | 220.67 | 2023/12/21 | 40.12% | 中载 | 2846.08 |
| 市区 | 塔汇 1 号 124 线 | 10kV | 550.0 | 0 | / | 0.00% | 轻载 | 6668.20 |
| 市区 | 国美 1 号 125 线 | 10kV | 469.0 | 129 | 2024/7/23 | 27.51% | 轻载 | 3451.81 |
| 市区 | 砚池 126 线 | 10kV | 550.0 | 246.34 | 2024/8/17 | 44.79% | 中载 | 2401.47 |
| 市区 | 塔汇 2 号 131 线 | 10kV | 550.0 | 110.93 | 2024/8/1 | 20.17% | 轻载 | 4746.84 |
| 市区 | 塔宾 132 线 | 10kV | 550.0 | 193.51 | 2024/8/9 | 35.18% | 中载 | 3316.51 |
| 市区 | 中集 133 线 | 10kV | 550.0 | 155.103 | 2024/7/26 | 28.20% | 轻载 | 3981.74 |
| 市区 | 西门 2 号 134 线 | 10kV | 469.0 | 286.384 | 2024/8/7 | 61.06% | 中载 | 725.84 |
| 市区 | 沁园 2 号 135 线 | 10kV | 469.0 | 185.77 | 2023/12/21 | 39.61% | 中载 | 2468.53 |
| 市区 | 望亭 2 号 136 线 | 10kV | 469.0 | 367.8 | 2023/12/22 | 78.42% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 虹桥 146 线 | 10kV | 469.0 | 142.75 | 2023/12/21 | 30.44% | 中载 | 3213.65 |
| 市区 | 国美 2 号 145 线 | 10kV | 469.0 | 387.4 | 2024/7/22 | 82.60% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 湖畔 2 号 143 线 | 10kV | 469.0 | 193.29 | 2024/8/11 | 41.21% | 中载 | 2338.27 |
| 市区 | 凯德 1 号 141 线 | 10kV | 550.0 | 105.97 | 2024/8/5 | 19.27% | 轻载 | 4832.75 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|---------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 财富 113 线 | 10kV | 550.0 | 261.101 | 2023/12/28 | 47.47% | 中载 | 2145.80 |
| 市区 | 荷花 114 线 | 10kV | 469.0 | 183.1 | 2023/12/21 | 39.04% | 中载 | 2514.77 |
| 市区 | 双邮 1 号 115 线 | 10kV | 550.0 | 220.3 | 2023/12/21 | 40.05% | 中载 | 2852.49 |
| 市区 | 汶河 116 线 | 10kV | 469.0 | 65.74 | 2024/8/5 | 14.02% | 轻载 | 4547.51 |
| 市区 | 大华 117 线 | 10kV | 550.0 | 102.63 | 2023/12/21 | 18.66% | 轻载 | 4890.60 |
| 市区 | 西区 118 线 | 10kV | 469.0 | 204.21 | 2024/8/9 | 43.54% | 中载 | 2149.14 |
| 市区 | 新城 119 线 | 10kV | 469.0 | 306.69 | 2023/12/21 | 65.39% | 中载 | 374.13 |
| 市区 | 春兰 131 线 | 10kV | 531.0 | 196.38 | 2024/8/5 | 36.98% | 中载 | 3036.44 |
| 市区 | 曙光 132 线 | 10kV | 469.0 | 288.46 | 2024/8/13 | 61.51% | 中载 | 689.88 |
| 市区 | 苏农 121 线 | 10kV | 469.0 | 306.21 | 2023/12/21 | 65.29% | 中载 | 382.44 |
| 市区 | 司徒 122 线 | 10kV | 550.0 | 97.59 | 2024/7/24 | 17.74% | 轻载 | 4977.89 |
| 市区 | 卜桥 123 线 | 10kV | 531.0 | 165.34 | 2024/8/4 | 31.14% | 中载 | 3574.07 |
| 市区 | 通扬 124 线 | 10kV | 550.0 | 259.54 | 2023/12/18 | 47.19% | 中载 | 2172.84 |
| 市区 | 石塔 125 线 | 10kV | 550.0 | 303.22 | 2024/7/23 | 55.13% | 中载 | 1416.28 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 迎新 126 线 | 10kV | 469.0 | 278.37 | 2024/7/31 | 59.35% | 中载 | 864.65 |
| 市区 | 双邮 2 号 127 线 | 10kV | 469.0 | 217.32 | 2024/7/1 | 46.34% | 中载 | 1922.06 |
| 市区 | 四季 141 线 | 10kV | 550.0 | 296.63 | 2024/8/4 | 53.93% | 中载 | 1530.42 |
| 市区 | 九樾 223 线 | 10kV | 459.0 | 44.64 | 2023/12/22 | 9.73% | 轻载 | 4791.73 |
| 市区 | 油城 222 线 | 10kV | 550.0 | 143.79 | 2024/8/5 | 26.14% | 轻载 | 4177.68 |
| 市区 | 大学 221 线 | 10kV | 550.0 | 382.15 | 2024/8/1 | 69.48% | 中载 | 49.17 |
| 市区 | 新城 2 号 212 线 | 10kV | 550.0 | 206.37 | 2024/8/3 | 37.52% | 中载 | 3093.77 |
| 市区 | 双城 211 线 | 10kV | 531.0 | 382.15 | 2024/8/1 | 71.97% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 拦江 1 号 114 线 | 10kV | 531.0 | 21.43 | 2024/7/30 | 4.04% | 轻载 | 6066.67 |
| 市区 | 金湾 2 号 115 线 | 10kV | 550.0 | 113.43 | 2024/8/10 | 20.62% | 轻载 | 4703.53 |
| 市区 | 泰二 117 线 | 10kV | 525.0 | 26.44 | 2024/8/11 | 5.04% | 轻载 | 5907.15 |
| 市区 | 南海 118 线 | 10kV | 525.0 | 140.77 | 2024/3/1 | 26.81% | 轻载 | 3926.89 |
| 市区 | 芒稻 119 线 | 10kV | 525.0 | 197.09 | 2023/12/21 | 37.54% | 中载 | 2951.40 |
| 市区 | 拦江 2 号 123 线 | 10kV | 531.0 | 110.68 | 2024/8/5 | 20.84% | 轻载 | 4520.81 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 金湾 122 线 | 10kV | 525.0 | 208.46 | 2023/12/21 | 39.71% | 中载 | 2754.47 |
| 市区 | 华丰 121 线 | 10kV | 459.0 | 97.32 | 2024/8/3 | 21.20% | 轻载 | 3879.28 |
| 市区 | 头红 1 号 144 线 | 10kV | 531.0 | 404.54 | 2024/8/20 | 76.18% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 向阳 2 号 145 线 | 10kV | 531.0 | 177.75 | 2024/8/8 | 33.47% | 中载 | 3359.12 |
| 市区 | 丰裕 1 号 146 线 | 10kV | 531.0 | 144.96 | 2024/8/13 | 27.30% | 轻载 | 3927.06 |
| 市区 | 乾丰 147 线 | 10kV | 531.0 | 274.55 | 2024/8/11 | 51.70% | 中载 | 1682.50 |
| 市区 | 头桥 143 线 | 10kV | 531.0 | 243.52 | 2024/8/26 | 45.86% | 中载 | 2219.95 |
| 市区 | 迎江 141 线 | 10kV | 531.0 | 224.15 | 2024/8/20 | 42.21% | 中载 | 2555.45 |
| 市区 | 丰裕 2 号 131 线 | 10kV | 531.0 | 222.13 | 2023/12/20 | 41.83% | 中载 | 2590.44 |
| 市区 | 北挂 132 线 | 10kV | 459.0 | 145.12 | 2024/7/25 | 31.62% | 中载 | 3051.36 |
| 市区 | 头红 2 号 133 线 | 10kV | 531.0 | 242.43 | 2023/12/23 | 45.66% | 中载 | 2238.83 |
| 市区 | 迎江 2 号 121 线 | 10kV | 531.0 | 133.41 | 2024/8/1 | 25.12% | 轻载 | 4127.12 |
| 市区 | 南华 2 号 122 线 | 10kV | 531.0 | 227.42 | 2024/8/13 | 42.83% | 中载 | 2498.81 |
| 市区 | 庆丰 1 号 123 线 | 10kV | 531.0 | 41.38 | 2023/12/21 | 7.79% | 轻载 | 5721.12 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 向阳 1 号 124 线 | 10kV | 531.0 | 129.79 | 2024/8/20 | 24.44% | 轻载 | 4189.82 |
| 市区 | 头桥 2 号 125 线 | 10kV | 531.0 | 189.5 | 2024/8/5 | 35.69% | 中载 | 3155.61 |
| 市区 | 红镇 2 号 135 线 | 10kV | 531.0 | 171.84 | 2024/8/13 | 32.36% | 中载 | 3461.49 |
| 市区 | 南华 1 号 134 线 | 10kV | 531.0 | 234.87 | 2024/8/20 | 44.23% | 中载 | 2369.78 |
| 市区 | 红镇 1 号 149 线 | 10kV | 531.0 | 269.52 | 2023/12/20 | 50.76% | 中载 | 1769.62 |
| 市区 | 庆丰 2 号 14A 线 | 10kV | 531.0 | 94.67 | 2023/12/19 | 17.83% | 轻载 | 4798.11 |
| 市区 | 观湖 2 号 111 线 | 10kV | 550.0 | 93.78 | 2024/8/5 | 17.05% | 轻载 | 5043.88 |
| 市区 | 三星 1 号 112 线 | 10kV | 531.0 | 69.96 | 2024/8/5 | 13.18% | 轻载 | 5226.10 |
| 市区 | 瓦槐 1 号 113 线 | 10kV | 531.0 | 77.82 | 2024/8/15 | 14.66% | 轻载 | 5089.96 |
| 市区 | 吾悦 114 线 | 10kV | 531.0 | 251.46 | 2024/7/12 | 47.36% | 中载 | 2082.43 |
| 市区 | 竹西 1 号 115 线 | 10kV | 550.0 | 127.14 | 2024/8/4 | 23.12% | 轻载 | 4466.07 |
| 市区 | 佳家 1 号 116 线 | 10kV | 531.0 | 204.48 | 2023/12/21 | 38.51% | 中载 | 2896.15 |
| 市区 | 江平 2 号 121 线 | 10kV | 531.0 | 204.6 | 2024/8/12 | 38.53% | 中载 | 2894.07 |
| 市区 | 三星 2 号 122 线 | 10kV | 531.0 | 55.08 | 2023/12/22 | 10.37% | 轻载 | 5483.83 |

| | | | | | | | | |
|----|---------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 瓦槐 2 号 123 线 | 10kV | 531.0 | 37.68 | 2023/12/31 | 7.10% | 轻载 | 5785.21 |
| 市区 | 物港 1 号 124 线 | 10kV | 531.0 | 285.3 | 2024/7/26 | 53.73% | 中载 | 1496.30 |
| 市区 | 瓦月 1 号 125 线 | 10kV | 550.0 | 268.86 | 2023/12/22 | 48.88% | 中载 | 2011.41 |
| 市区 | 上方 1 号 126 线 | 10kV | 531.0 | 296.88 | 2023/12/22 | 55.91% | 中载 | 1295.73 |
| 市区 | 佳家 2 号 131 线 | 10kV | 531.0 | 200.76 | 2023/12/22 | 37.81% | 中载 | 2960.58 |
| 市区 | 竹西 2 号 132 线 | 10kV | 531.0 | 76.2 | 2024/8/4 | 14.35% | 轻载 | 5118.02 |
| 市区 | 黄金坝 2 号 133 线 | 10kV | 531.0 | 415.26 | 2023/12/21 | 78.20% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 观湖 1 号 134 线 | 10kV | 550.0 | 108.54 | 2024/8/5 | 19.73% | 轻载 | 4788.23 |
| 市区 | 江平 1 号 135 线 | 10kV | 531.0 | 55.8 | 2024/7/31 | 10.51% | 轻载 | 5471.36 |
| 市区 | 瓦吾 136 线 | 10kV | 531.0 | 69.96 | 2024/7/23 | 13.18% | 轻载 | 5226.10 |
| 市区 | 瓦月 2 号 141 线 | 10kV | 550.0 | 278.64 | 2023/12/21 | 50.66% | 中载 | 1842.01 |
| 市区 | 物港 2 号 143 线 | 10kV | 531.0 | 490.14 | 2023/12/15 | 92.31% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 杭家 144 线 | 10kV | 531.0 | 118.2 | 2024/8/4 | 22.26% | 轻载 | 4390.56 |
| 市区 | 上方 2 号 145 线 | 10kV | 531.0 | 348.96 | 2023/12/21 | 65.72% | 中载 | 393.68 |

| | | | | | | | | |
|----|---------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 黄金坝 1 号 146 线 | 10kV | 531.0 | 252.54 | 2024/8/10 | 47.56% | 中载 | 2063.72 |
| 市区 | 湾头 115 线 | 10kV | 531.0 | 181.33 | 2024/8/2 | 34.15% | 中载 | 3297.12 |
| 市区 | 环球 113 线 | 10kV | 550.0 | 167.16 | 2024/8/5 | 30.39% | 中载 | 3772.90 |
| 市区 | 沙东 2 号 112 线 | 10kV | 531.0 | 37.07 | 2023/12/22 | 6.98% | 轻载 | 5795.77 |
| 市区 | 东方 111 线 | 10kV | 531.0 | 355.92 | 2024/9/1 | 67.03% | 中载 | 273.13 |
| 市区 | 广福 2 号 128 线 | 10kV | 531.0 | 318.37 | 2024/8/9 | 59.96% | 中载 | 923.51 |
| 市区 | 汽校 127 线 | 10kV | 550.0 | 484.85 | 2023/12/21 | 88.15% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 文锦 2 号 126 线 | 10kV | 531.0 | 59.36 | 2024/8/4 | 11.18% | 轻载 | 5409.70 |
| 市区 | 天顺 116 线 | 10kV | 550.0 | 43.46 | 2024/8/4 | 7.90% | 轻载 | 5915.45 |
| 市区 | 湾头 2 号 123 线 | 10kV | 531.0 | 218.59 | 2024/7/22 | 41.17% | 中载 | 2651.75 |
| 市区 | 湾智 117 线 | 10kV | 550.0 | 2.99 | 2023/12/21 | 0.54% | 轻载 | 6616.41 |
| 市区 | 广福 1 号 118 线 | 10kV | 550.0 | 279.13 | 2024/7/31 | 50.75% | 中载 | 1833.53 |
| 市区 | 假日 119 线 | 10kV | 531.0 | 1.056 | 2023/12/21 | 0.20% | 轻载 | 6419.55 |
| 市区 | 湾水 211 线 | 10kV | 531.0 | 167.48 | 2024/9/8 | 31.54% | 中载 | 3537.01 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|-----------|--------|----|---------|
| 市区 | 油田 111 线 | 10kV | 550.0 | 101.96 | 2024/8/5 | 18.54% | 轻载 | 4902.20 |
| 市区 | 季园 1 号 112 线 | 10kV | 469.0 | 55.55 | 2024/8/5 | 11.84% | 轻载 | 4724.00 |
| 市区 | 康乐 1 号 113 线 | 10kV | 469.0 | 147.66 | 2024/8/5 | 31.48% | 中载 | 3128.61 |
| 市区 | 扬子 1 号 114 线 | 10kV | 469.0 | 290.4 | 2024/8/5 | 61.92% | 中载 | 656.28 |
| 市区 | 瓊泓 115 线 | 10kV | 531.0 | 3.52 | 2024/9/18 | 0.66% | 轻载 | 6376.88 |
| 市区 | 卜家 1 号 116 线 | 10kV | 469.0 | 125.51 | 2024/9/3 | 26.76% | 轻载 | 3512.26 |
| 市区 | 汇塔 1 号 117 线 | 10kV | 550.0 | 0 | / | 0.00% | 轻载 | 6668.20 |
| 市区 | 工行 1 号 118 线 | 10kV | 469.0 | 228.52 | 2024/8/5 | 48.72% | 中载 | 1728.07 |
| 市区 | 季园 2 号 122 线 | 10kV | 469.0 | 298.83 | 2024/8/5 | 63.72% | 中载 | 510.27 |
| 市区 | 康乐 2 号 123 线 | 10kV | 469.0 | 139.92 | 2024/8/5 | 29.83% | 轻载 | 3262.67 |
| 市区 | 扬子 2 号 124 线 | 10kV | 469.0 | 209.54 | 2024/8/5 | 44.68% | 中载 | 2056.82 |
| 市区 | 来鹤 1 号 125 线 | 10kV | 550.0 | 153.28 | 2024/7/22 | 27.87% | 轻载 | 4013.31 |
| 市区 | 卜家 2 号 131 线 | 10kV | 459.0 | 294.61 | 2024/8/5 | 64.19% | 中载 | 462.12 |
| 市区 | 工行 2 号 133 线 | 10kV | 469.0 | 276.33 | 2024/8/4 | 58.92% | 中载 | 899.98 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 汇塔 2 号 134 线 | 10kV | 550.0 | 0 | / | 0.00% | 轻载 | 6668.20 |
| 市区 | 祥生 141 线 | 10kV | 550.0 | 190.55 | 2023/12/21 | 34.65% | 中载 | 3367.78 |
| 市区 | 美琪 1 号 142 线 | 10kV | 469.0 | 148.36 | 2024/7/24 | 31.63% | 中载 | 3116.49 |
| 市区 | 七里 2 号 143 线 | 10kV | 531.0 | 375.48 | 2024/8/5 | 70.71% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 来鹤 2 号 144 线 | 10kV | 531.0 | 166.64 | 2024/8/5 | 31.38% | 中载 | 3551.55 |
| 市区 | 美琪 2 号 146 线 | 10kV | 469.0 | 272.47 | 2023/12/21 | 58.10% | 中载 | 966.84 |
| 市区 | 紫金 119 线 | 10kV | 550.0 | 169.81 | 2024/1/22 | 30.87% | 中载 | 3727.00 |
| 市区 | 文新 147 线 | 10kV | 550.0 | 361.41 | 2024/8/5 | 65.71% | 中载 | 408.40 |
| 市区 | 食品 111 线 | 10kV | 469.0 | 225 | 2024/8/9 | 47.97% | 中载 | 1789.04 |
| 市区 | 台山 112 线 | 10kV | 469.0 | 238.01 | 2024/8/4 | 50.75% | 中载 | 1563.70 |
| 市区 | 水厂 113 线 | 10kV | 469.0 | 176.66 | 2023/12/21 | 37.67% | 中载 | 2626.32 |
| 市区 | 古运 116 线 | 10kV | 469.0 | 221.84 | 2024/8/4 | 47.30% | 中载 | 1843.77 |
| 市区 | 运河 117 线 | 10kV | 469.0 | 180.35 | 2024/8/5 | 38.45% | 中载 | 2562.40 |
| 市区 | 曲江 118 线 | 10kV | 550.0 | 262.97 | 2023/12/20 | 47.81% | 中载 | 2113.43 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 玺园 1 号 119 线 | 10kV | 550.0 | 296.37 | 2023/12/21 | 53.89% | 中载 | 1534.92 |
| 市区 | 界龙 122 线 | 10kV | 531.0 | 375.82 | 2024/8/9 | 70.78% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 月明 1 号 124 线 | 10kV | 531.0 | 83.85 | 2023/12/20 | 15.79% | 轻载 | 4985.52 |
| 市区 | 御龙 125 线 | 10kV | 550.0 | 308.5 | 2023/12/21 | 56.09% | 中载 | 1324.82 |
| 市区 | 名城 1 号 126 线 | 10kV | 550.0 | 145.72 | 2024/8/4 | 26.49% | 轻载 | 4144.26 |
| 市区 | 华庭 1 号 127 线 | 10kV | 469.0 | 209.71 | 2023/12/21 | 44.71% | 中载 | 2053.87 |
| 市区 | 水庭 1 号 128 线 | 10kV | 469.0 | 197.05 | 2024/8/4 | 42.01% | 中载 | 2273.15 |
| 市区 | 磷肥 221 线 | 10kV | 469.0 | 231.15 | 2024/8/9 | 49.29% | 中载 | 1682.52 |
| 市区 | 界龙 2 号 133 线 | 10kV | 550.0 | 199.69 | 2024/8/4 | 36.31% | 中载 | 3209.47 |
| 市区 | 月明 2 号 134 线 | 10kV | 550.0 | 93.52 | 2023/12/20 | 17.00% | 轻载 | 5048.39 |
| 市区 | 名城 2 号 135 线 | 10kV | 531.0 | 239.59 | 2024/8/4 | 45.12% | 中载 | 2288.02 |
| 市区 | 陶瓷 141 线 | 10kV | 531.0 | 226.41 | 2023/12/20 | 42.64% | 中载 | 2516.31 |
| 市区 | 解放 142 线 | 10kV | 469.0 | 272.81 | 2023/12/24 | 58.17% | 中载 | 960.95 |
| 市区 | 华庭 2 号 143 线 | 10kV | 469.0 | 152.93 | 2024/8/4 | 32.61% | 中载 | 3037.33 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 城东 144 线 | 10kV | 469.0 | 266.31 | 2024/8/4 | 56.78% | 中载 | 1073.53 |
| 市区 | 新民 145 线 | 10kV | 469.0 | 373.18 | 2024/8/4 | 79.57% | 重载 | 0.00 |
| 市区 | 水庭 2 号 146 线 | 10kV | 550.0 | 179.47 | 2024/8/4 | 32.63% | 中载 | 3559.69 |
| 市区 | 玺园 2 号 147 线 | 10kV | 550.0 | 284.59 | 2023/12/21 | 51.74% | 中载 | 1738.96 |
| 市区 | 古运 2 号 148 线 | 10kV | 531.0 | 58.01 | 2023/12/18 | 10.92% | 轻载 | 5433.08 |
| 市区 | 北苑 1 号 115 线 | 10kV | 531.0 | 106.88 | 2024/7/23 | 20.13% | 轻载 | 4586.63 |
| 市区 | 华纺 1 号 111 线 | 10kV | 550.0 | 97.04 | 2023/12/22 | 17.64% | 轻载 | 4987.42 |
| 市区 | 荷叶 112 线 | 10kV | 550.0 | 320.29 | 2023/12/21 | 58.23% | 中载 | 1120.61 |
| 市区 | 茶厂 1 号 113 线 | 10kV | 469.0 | 49.573 | 2023/12/21 | 10.57% | 轻载 | 4827.53 |
| 市区 | 万科 1 号 116 线 | 10kV | 550.0 | 208.49 | 2024/8/10 | 37.91% | 中载 | 3057.05 |
| 市区 | 蜀岗 1 号 117 线 | 10kV | 531.0 | 317.13 | 2024/8/5 | 59.72% | 中载 | 944.99 |
| 市区 | 华纺 2 号 121 线 | 10kV | 469.0 | 129.73 | 2023/12/22 | 27.66% | 轻载 | 3439.17 |
| 市区 | 西庄 122 线 | 10kV | 469.0 | 221.14 | 2023/12/21 | 47.15% | 中载 | 1855.90 |
| 市区 | 茶厂 2 号 123 线 | 10kV | 550.0 | 220.44 | 2024/8/4 | 40.08% | 中载 | 2850.07 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 乐凯 2 号 124 线 | 10kV | 550.0 | 110.75 | 2023/12/21 | 20.14% | 轻载 | 4749.95 |
| 市区 | 司南 2 号 125 线 | 10kV | 469.0 | 11.95 | 2024/8/4 | 2.55% | 轻载 | 5479.18 |
| 市区 | 蜀岗 2 号 131 线 | 10kV | 550.0 | 291.46 | 2024/8/6 | 52.99% | 中载 | 1619.96 |
| 市区 | 德衡 3 号 134 线 | 10kV | 531.0 | 7.04 | 2024/8/3 | 1.33% | 轻载 | 6315.91 |
| 市区 | 万科 2 号 141 线 | 10kV | 550.0 | 103.14 | 2023/12/22 | 18.75% | 轻载 | 4881.76 |
| 市区 | 蚕桑 142 线 | 10kV | 469.0 | 211.2 | 2024/1/3 | 45.03% | 中载 | 2028.06 |
| 市区 | 司南 1 号 143 线 | 10kV | 469.0 | 0.7 | 2023/12/21 | 0.15% | 轻载 | 5674.03 |
| 市区 | 北苑 2 号 144 线 | 10kV | 531.0 | 155.82 | 2024/7/23 | 29.34% | 轻载 | 3738.96 |
| 市区 | 恩余 151 线 | 10kV | 459.0 | 98.77 | 2024/8/4 | 21.52% | 轻载 | 3854.17 |
| 市区 | 永恩 152 线 | 10kV | 459.0 | 307.64 | 2024/1/22 | 67.02% | 中载 | 236.43 |
| 市区 | 嘶马 157 线 | 10kV | 459.0 | 101.86 | 2024/8/2 | 22.19% | 轻载 | 3800.65 |
| 市区 | 渔业 158 线 | 10kV | 459.0 | 185.47 | 2023/12/21 | 40.41% | 中载 | 2352.48 |
| 市区 | 建新 121 线 | 10kV | 550.0 | 211.99 | 2024/7/22 | 38.54% | 中载 | 2996.43 |
| 市区 | 坝镇 2 号 134 线 | 10kV | 531.0 | 309.32 | 2024/8/4 | 58.25% | 中载 | 1080.26 |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|--------|------------|--------|----|---------|
| 市区 | 坝镇 1 号 141 线 | 10kV | 531.0 | 172.22 | 2023/12/18 | 32.43% | 中载 | 3454.91 |
| 市区 | 沈王 148 线 | 10kV | 531.0 | 105.59 | 2024/8/13 | 19.89% | 轻载 | 4608.97 |
| 市区 | 庙刘 1 号 111 线 | 10kV | 531.0 | 10.54 | 2024/8/16 | 1.98% | 轻载 | 6255.29 |
| 市区 | 杨庙 112 线 | 10kV | 531.0 | 204.13 | 2024/8/8 | 38.44% | 中载 | 2902.21 |
| 市区 | 励桥 113 线 | 10kV | 531.0 | 269.59 | 2024/1/8 | 50.77% | 中载 | 1768.41 |
| 市区 | 赵庄 115 线 | 10kV | 531.0 | 79.9 | 2024/1/27 | 15.05% | 轻载 | 5053.94 |
| 市区 | 花瓶 114 线 | 10kV | 531.0 | 346.27 | 2024/1/20 | 65.21% | 中载 | 440.27 |
| 市区 | 庙刘 2 号 116 线 | 10kV | 531.0 | 162.34 | 2024/8/6 | 30.57% | 中载 | 3626.03 |
| 市区 | 永和 111 线 | 10kV | 531.0 | 143.79 | 2024/8/2 | 27.08% | 轻载 | 3947.33 |
| 市区 | 方集 112 线 | 10kV | 531.0 | 185.45 | 2024/7/23 | 34.92% | 中载 | 3225.76 |
| 市区 | 李岗 2 号 113 线 | 10kV | 531.0 | 293.91 | 2024/7/26 | 55.35% | 中载 | 1347.17 |
| 市区 | 李岗 121 线 | 10kV | 531.0 | 357.89 | 2023/12/18 | 67.40% | 中载 | 239.01 |
| 市区 | 扬金 2 号 123 线 | 10kV | 531.0 | 149.01 | 2024/7/23 | 28.06% | 轻载 | 3856.92 |

